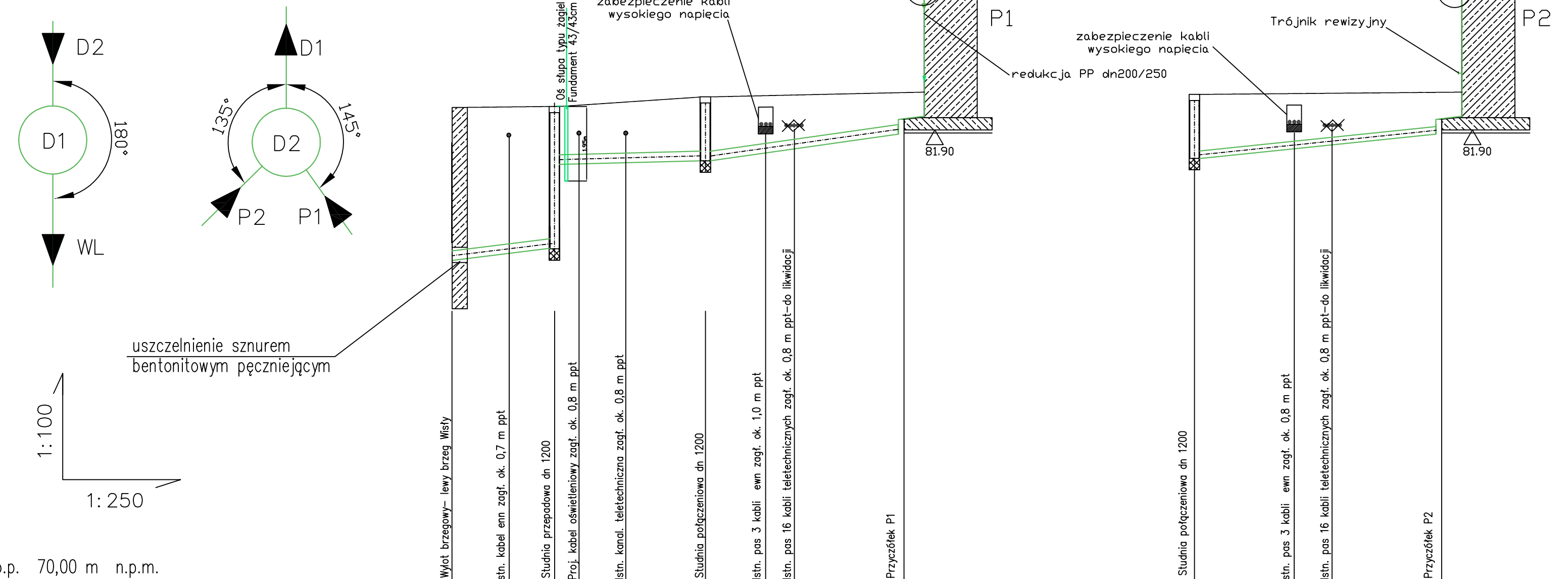


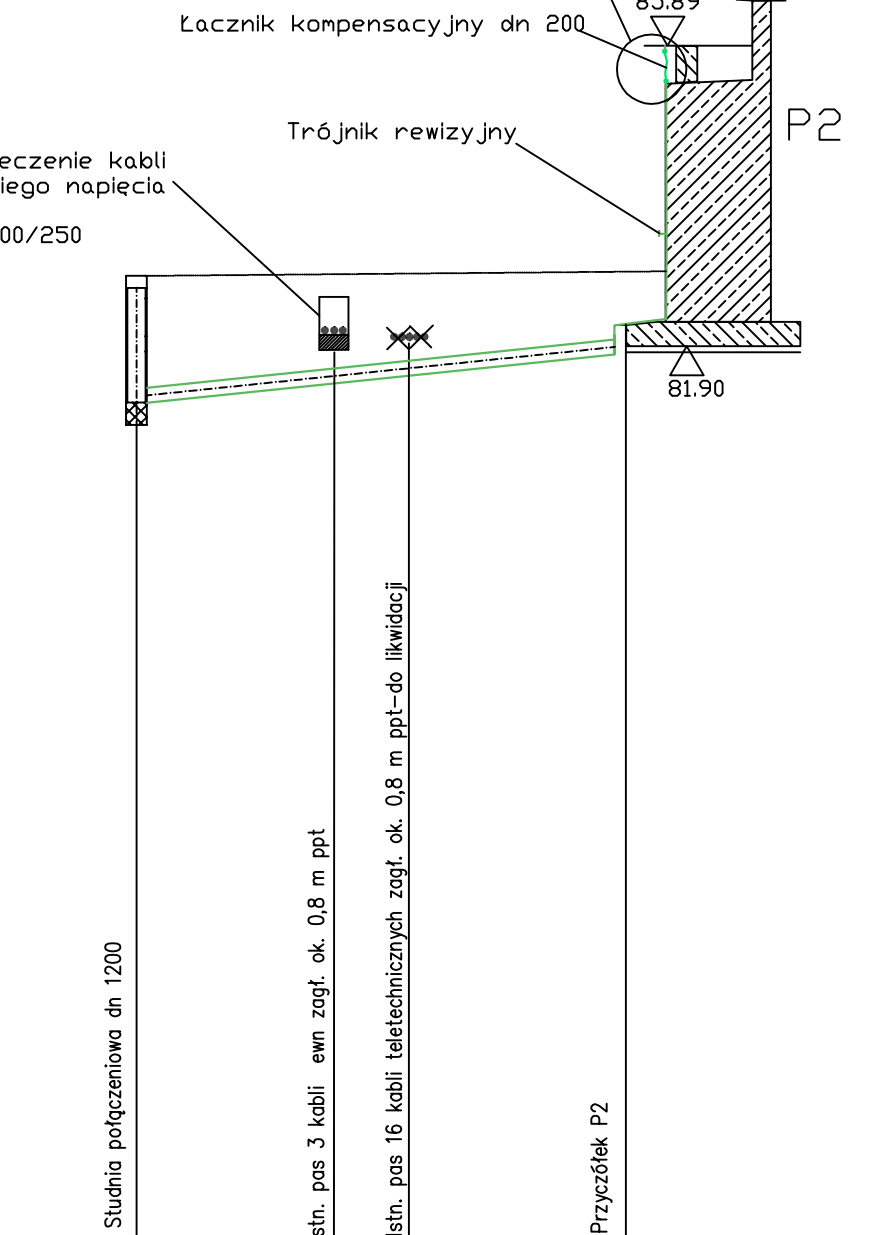
STUDNIA D1

STUDNIA D2

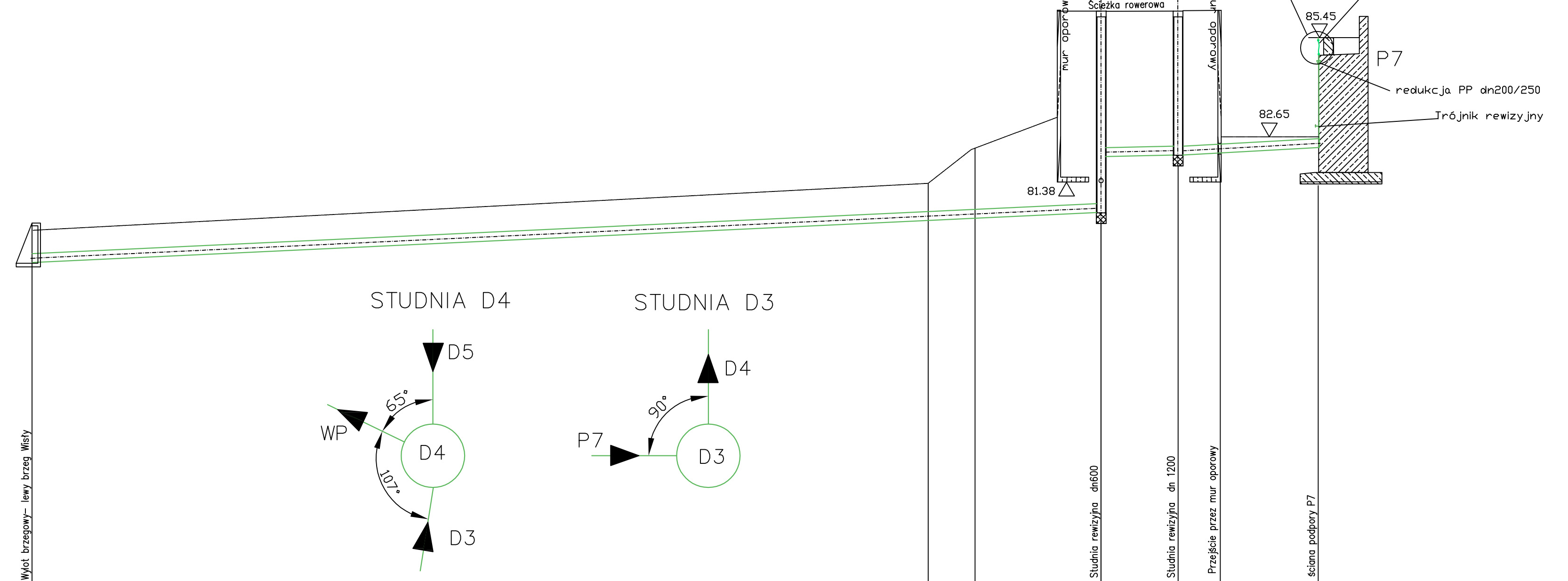


p.p. 70,00 m n.p.m.

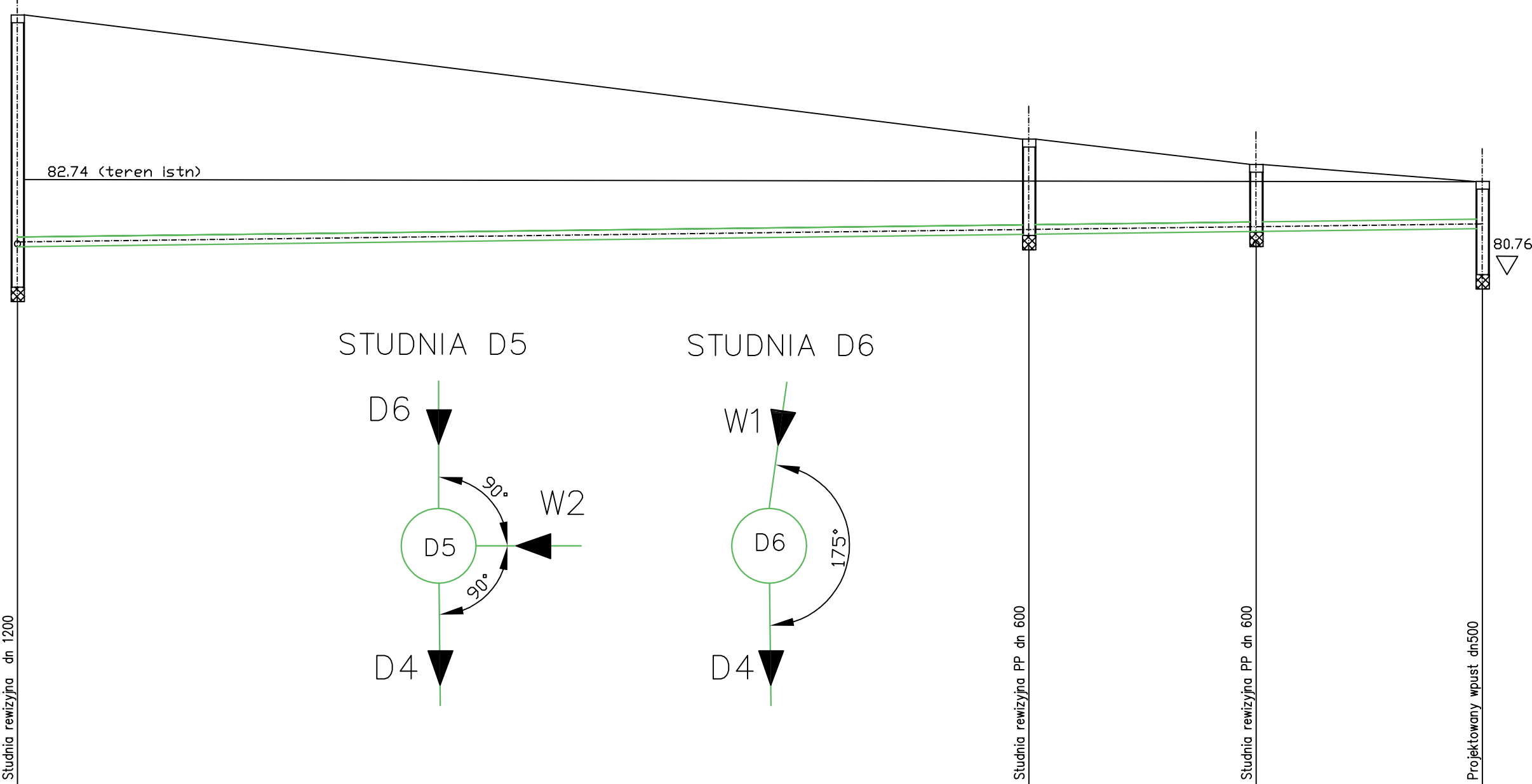
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m n.p.m.]		82,50		82,82		82,79		82,89
RZĘDNA DNA KANAŁU [m n.p.m.]		78,50	78,68	78,80	81,00	81,10	81,80	82,89
RZĘDNA DNA WYKOPU [m n.p.m.]		78,30		78,60	80,80	80,90	81,60	82,89
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU [m]		4,00		3,82	1,82	1,69	1,29	
ODLEGŁOŚCI KOLIZJI [m]		0,00	3,7	0,6	4,3	3,8	1,8	
ŚREDNICA [mm]		Ø200 PP SN8		Ø200 PP SN8		Ø200 PP SN8		
SPADEK [%]		i=6%		i=0,9%		i=5,4%		
ODLEGŁOŚCI [m]		0,00	5,0	5,0	11,0	16,0	29,0	
ODCINKI [m]	WL	D1	D2	P1				



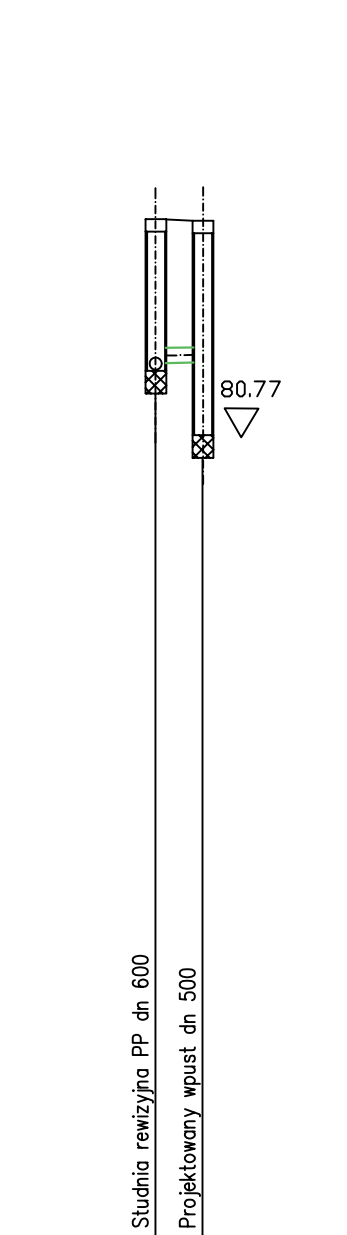
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m n.p.m.]		82,79		82,89
RZĘDNA DNA KANAŁU [m n.p.m.]		81,10	81,13	82,84
RZĘDNA DNA WYKOPU [m n.p.m.]		80,90	81,13	82,84
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU [m]		1,69		1,09
ODLEGŁOŚCI KOLIZJI [m]		0,00	6,5	1,6
ŚREDNICA [mm]		Ø200 PP SN8		Ø200 PP SN8
SPADEK [%]		i=4,3%		
ODLEGŁOŚCI [m]		0,00	16,2	16,2
ODCINKI [m]	D2	P2		



RZĘDNE PROJEKTOWANE [m n.p.m.]		80,00		82,89
RZĘDNA DNA KANAŁU [m n.p.m.]		79,10	80,50	82,10
RZĘDNA DNA WYKOPU [m n.p.m.]		78,90	80,30	82,14
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU [m]		0,90	5,67	4,07
ODLEGŁOŚCI KOLIZJI [m]		0,00	75,6	80,4
ŚREDNICA [mm]		Ø250 PP SN8	Ø250 PP SN8	Ø250 PP SN8
SPADEK [%]		i=1,85%	i=0,5%	i=2,0%
ODLEGŁOŚCI [m]		0,00	75,6	80,4
ODCINKI [m]	WP	D4	D3	P7



RZĘDNE PROJEKTOWANE [m n.p.m.]		86,17		83,59		83,06		82,71
RZĘDNA DNA KANAŁU [m n.p.m.]		80,50	81,33	81,59	81,65	81,71	81,71	82,71
RZĘDNA DNA WYKOPU [m n.p.m.]		80,30	81,33	81,39	81,45	81,51	81,51	82,71
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU [m]		5,67	4,07	2,00	1,41	1,0		
ODLEGŁOŚCI KOLIZJI [m]		0,00	52,9	11,8	64,7	11,8	76,5	
ŚREDNICA [mm]		Ø200 PP SN8		Ø200 PP SN8		Ø200 PP SN8		
SPADEK [%]		i=0,5%						
ODLEGŁOŚCI [m]		0,00	52,9	11,8	64,7	11,8	76,5	
ODCINKI [m]	D4	D5	D6	W1				



RZĘDNE PROJEKTOWANE [m n.p.m.]		83,59		83,55
RZĘDNA DNA KANAŁU [m n.p.m.]		81,59	81,63	81,72
RZĘDNA DNA WYKOPU [m n.p.m.]		81,39	81,52	81,72
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU [m]		2,00	1,83	
ODLEGŁOŚCI KOLIZJI [m]		0,00	1,5	1,5
ŚREDNICA [mm]		Ø200 PP SN8		Ø200 PP SN8
SPADEK [%]		i=2,0%		
ODLEGŁOŚCI [m]		0,00	1,5	1,5
ODCINKI [m]	D5	W2		

Revizja	Data:	Opis:
01	06.07.2020	Korekta profiliów podłużnych
Investor:	Miasto Stołeczne Warszawa pl. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA
Zamawiający:	Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
Wykonawca:	Schuessler Plan Inżynierzy Sp. z o. o. Al. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa	Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o. o.
Nazwa projektu:	Opracowanie Projektu Budowlanego i Wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę dla zadania pn.: „Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Wisłą”	
Etap:	ETAP II	
Zadanie	PROJEKT WYKONAWCZY	
Tom:	TOM VI	
Specjalność:	SANITARNA	
Nazwa rysunku:	Profile podłużne wylotów wód opadowych do rzeki Wisły - strona prawo i lewobrzeżna	Nr rysunku: 2-R/01
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:
Kierownik Projektu	Justyna Grzesiak	-
Projektant	Jarosław Moderacki	Instalacyjno-inżynierska w zakresie sieci i urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych
Sprawdzający	Maria Nowak	Instalacyjno-inżynierska w zakresie sieci i instalacji sanitarnych obejmujących sieci i instalacje wodociagowe, kanalizacyjne i ciepłego uzbrojenia terenu
Opracował		
Jednostki:	Skala:	Format rysunku:
m	1:100/250	297x1550
	Data:	Nazwa pliku:
	27.04.2020	-