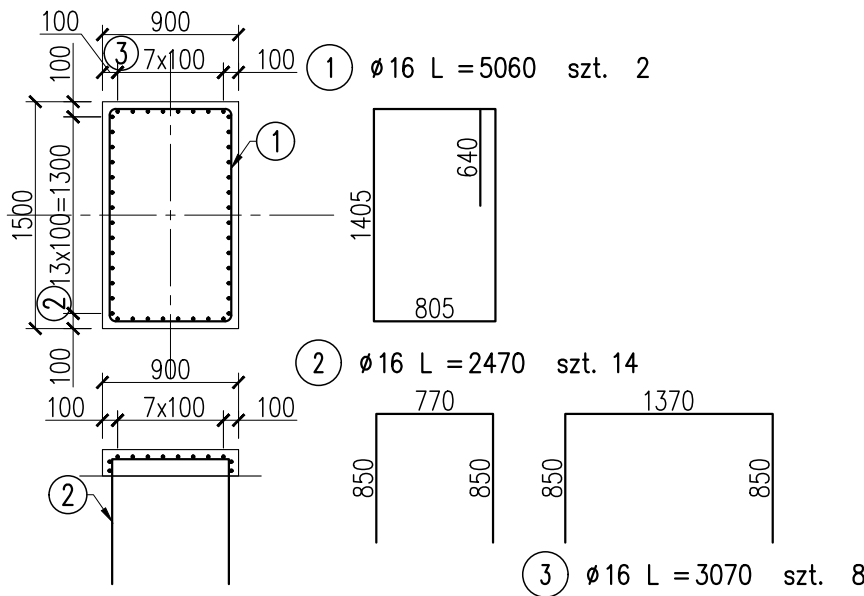


ZBROJENIE CIOŚÓW PRZYCZÓŁKÓW

ZBROJENIE CIOSU 900x1500 (P1, P1a)

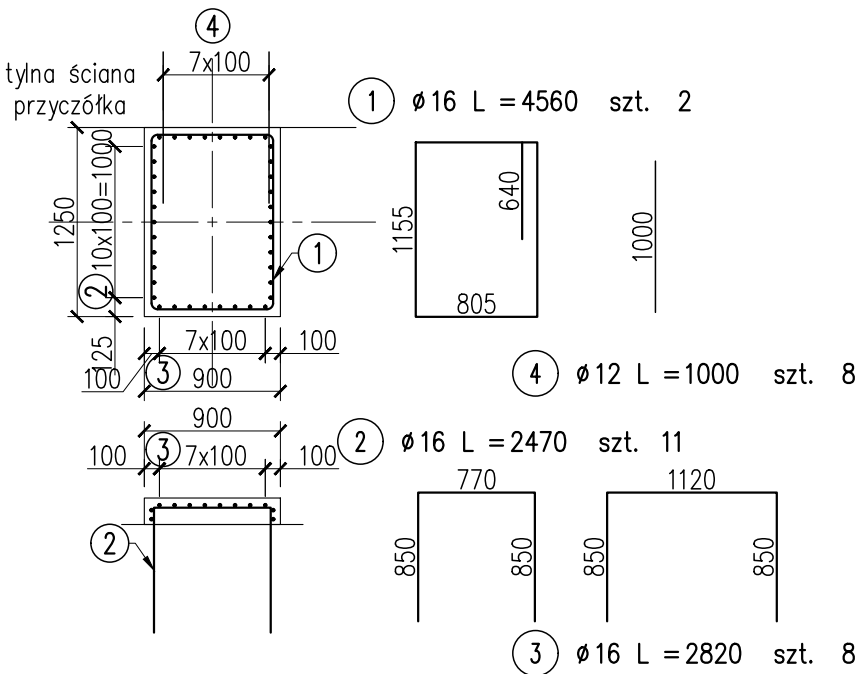


ZBROJENIE CIOSU – PRZYCZÓŁEK P1, P1a					
Nr	Ø	L	LICZBA	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA [m]	
PRĘTA	[mm]	[mm]	szt.	12	16
1	16	5060	2		10.1
2	16	2470	14		34.6
3	16	3070	8		24.6
RAZEM			m		69.3
MASA			kg/m	0.888	1.580
RAZEM			kg		109
OGÓŁEM			kg	109	

UWAGI:

- Podział, zakłady oraz gięcie prętów wg PN-EN 1992-1-1.
- Otulenie prętów ciosów 40 mm.
- Wymiary prętów podano w ich osiach.
- Ostateczne wymiary ciosów podłożyskowych zostaną ustalone po wybraniu producenta łożysk. Zbrojenie ciosów należy dostosować do łożysk dostarczonych przez Wykonawcę i uzgodnić z Gł. Projektantem.
- Dla przejrzystości rysunku, wymiarów wynikających z symetrii kształtu pręta nie dubluje się.

ZBROJENIE CIOSU 900x1250 (P7)



ZBROJENIE CIOSU – PRZYCZÓŁEK P7					
Nr	Ø	L	LICZBA	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA [m]	
PRĘTA	[mm]	[mm]	szt.	12	16
1	16	4560	2		9.1
2	16	2470	11		27.2
3	16	2820	8		22.6
4	12	1000	8	8.0	
RAZEM			m	8.0	58.9
MASA			kg/m	0.888	1.580
RAZEM			kg	7	93
OGÓŁEM			kg	100	



MIASTO

STOŁECZNE

WARSZAWA

Inwestor:

Miasto Stołeczne Warszawa

pl. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa



ZARZĄD

DRÓG MIEJSKICH

Zamawiający:

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa



Schuessler-Plan

Wykonawca:

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.

Inżynierzy Sp. z o.o.

Al. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa

Nazwa projektu:	Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Wisłą"		
Nazwa obiektu:	Kładka pieszo-rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie		
Etap: Etap I	Zadanie: Projekt wykonawczy		
Tytuł rysunku:	Zbrojenie ciosów przyczółków		
	Imię i nazwisko	Uprawnienia / Specjalność	Podpis
Główny Projektant:	mgr inż. Tadeusz Stefanowski	konstr.-inż 5730/Gd/93	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Stefanowski		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Kuźniński	mostowa POM/0076/POM/10	

Tom: 11

Skala: 1:50

Nr rys. 3.19

Nr ark. -

Rew. -

Data: 04.2020

Branża mostowa