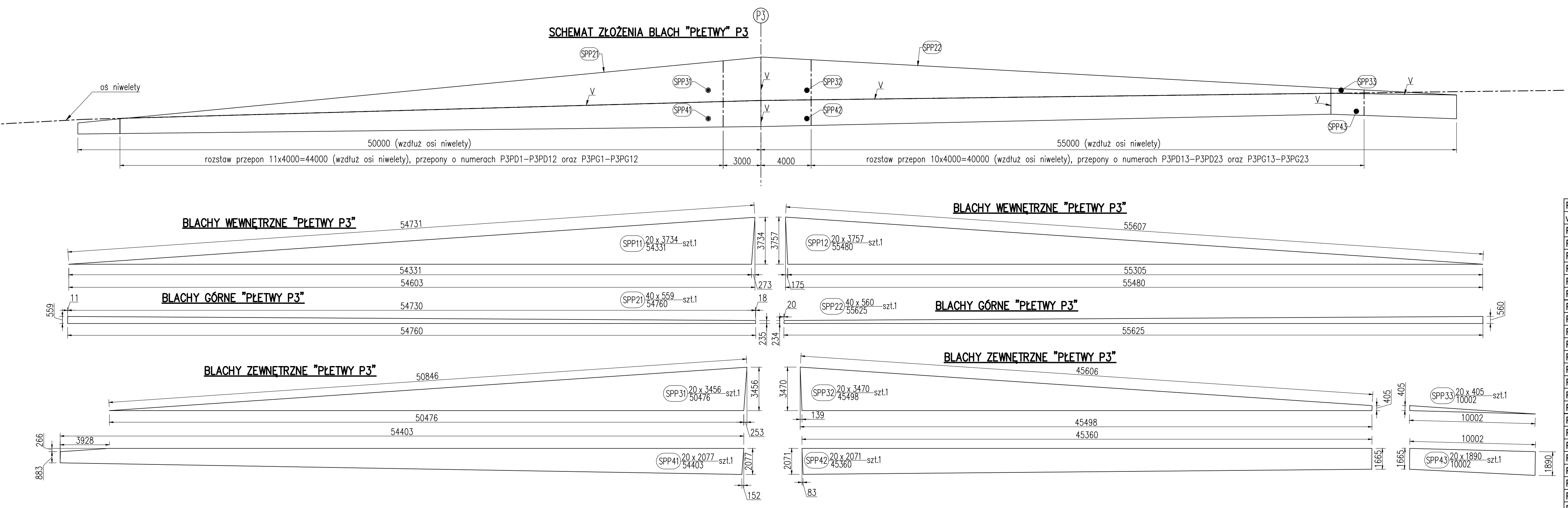
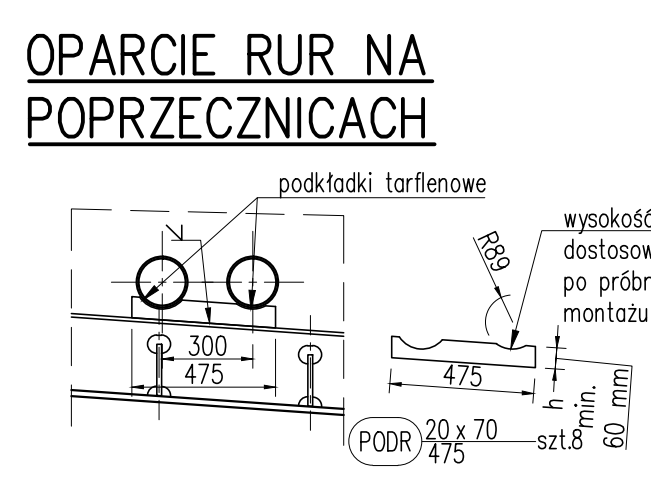
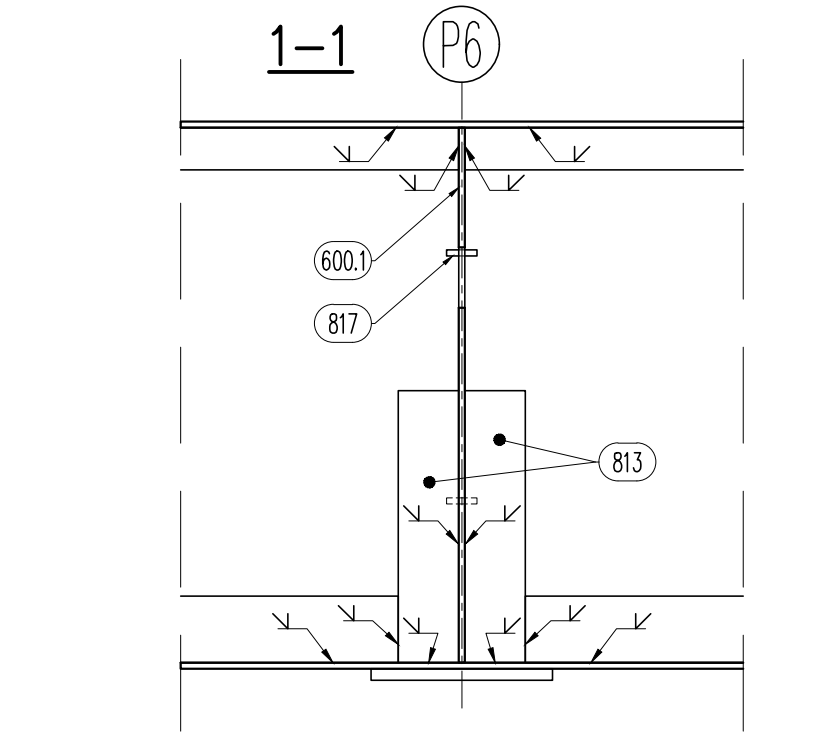
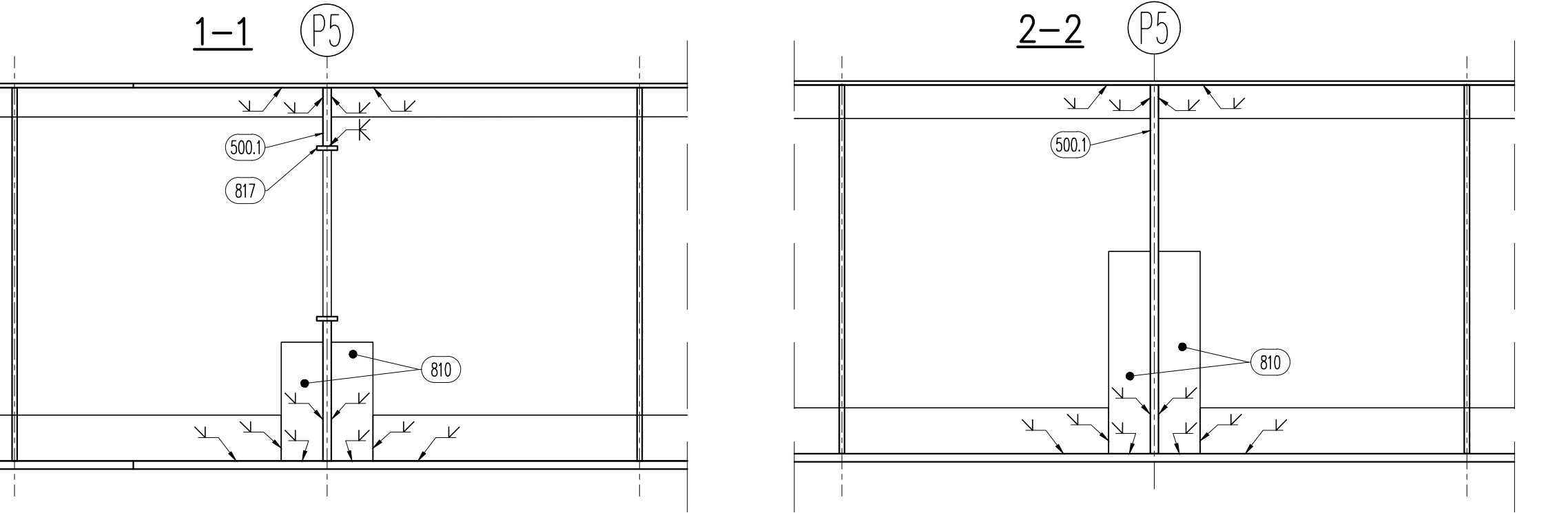
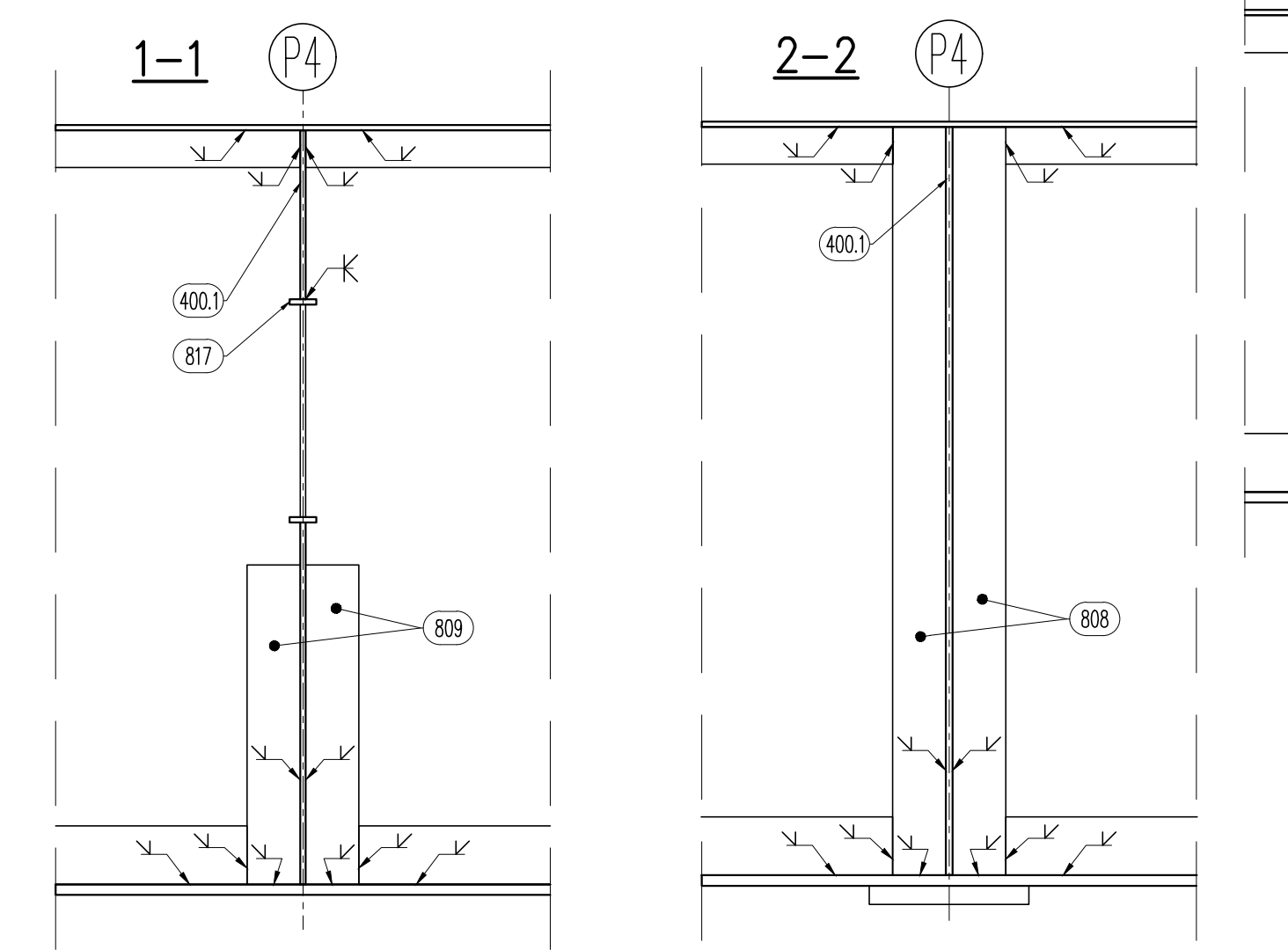
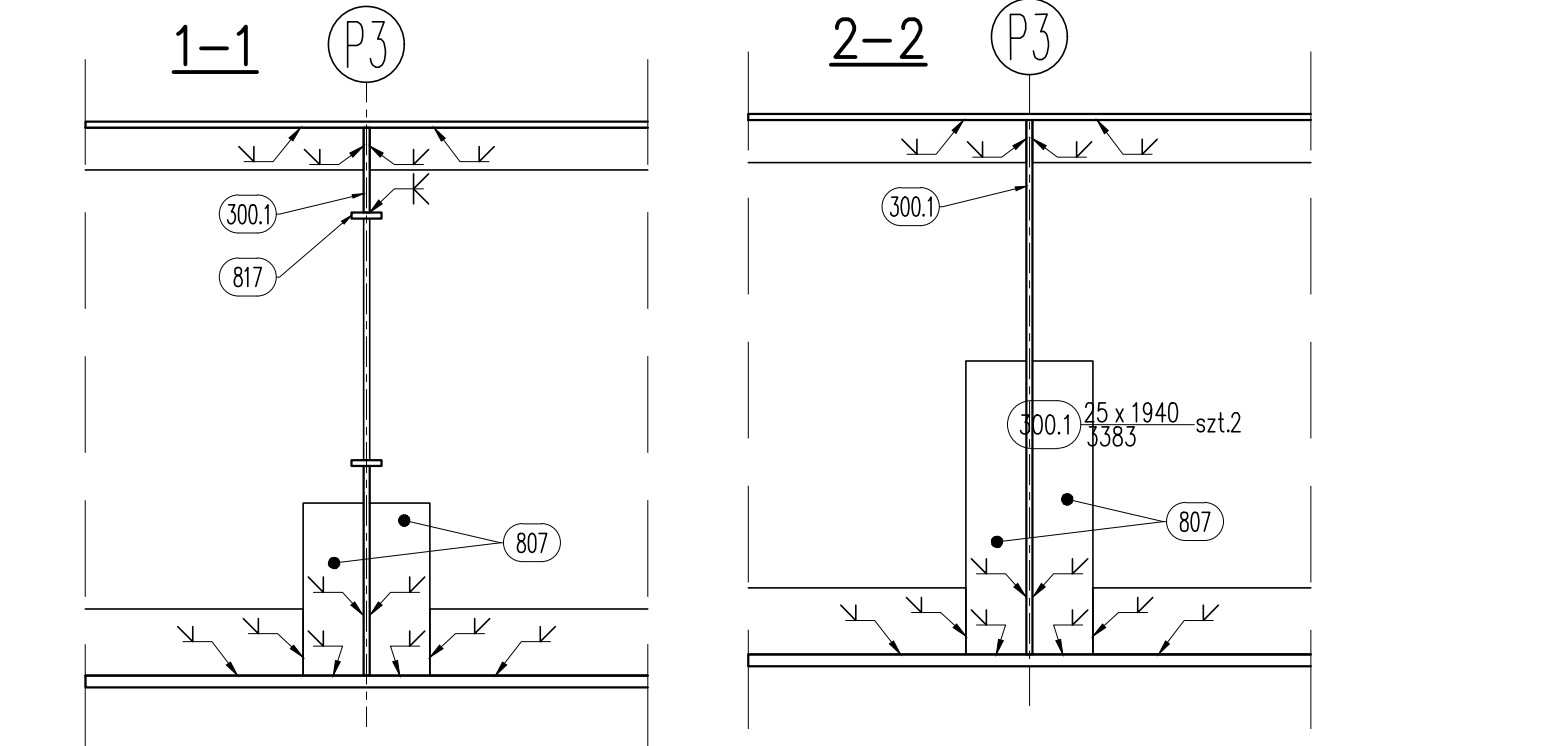
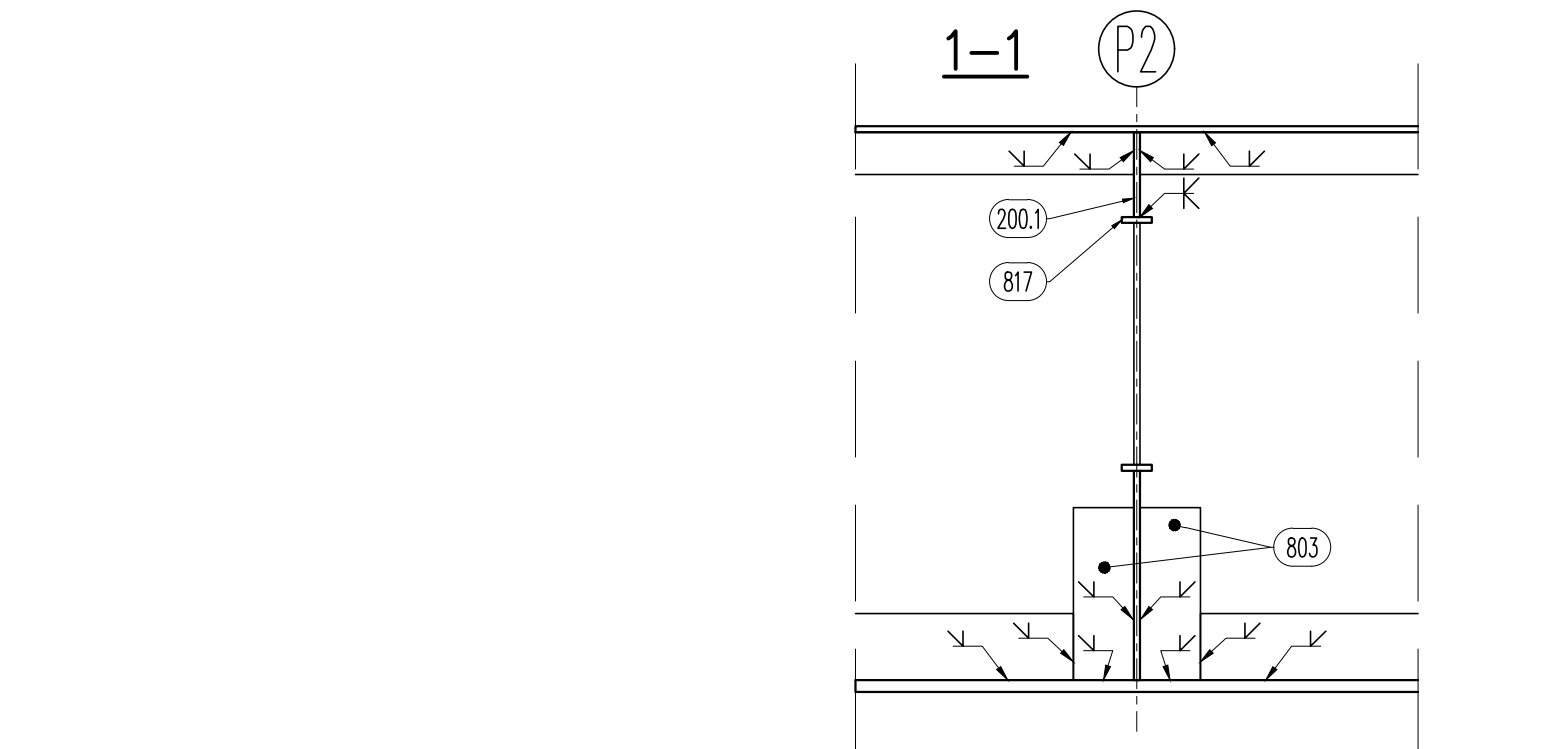
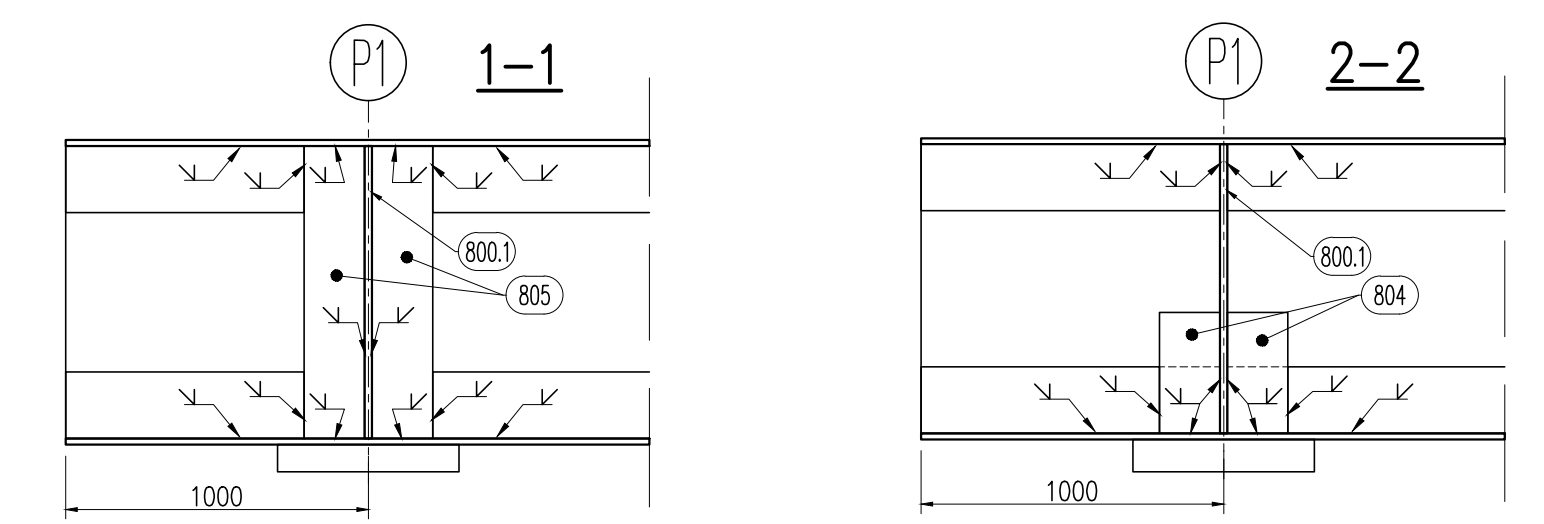


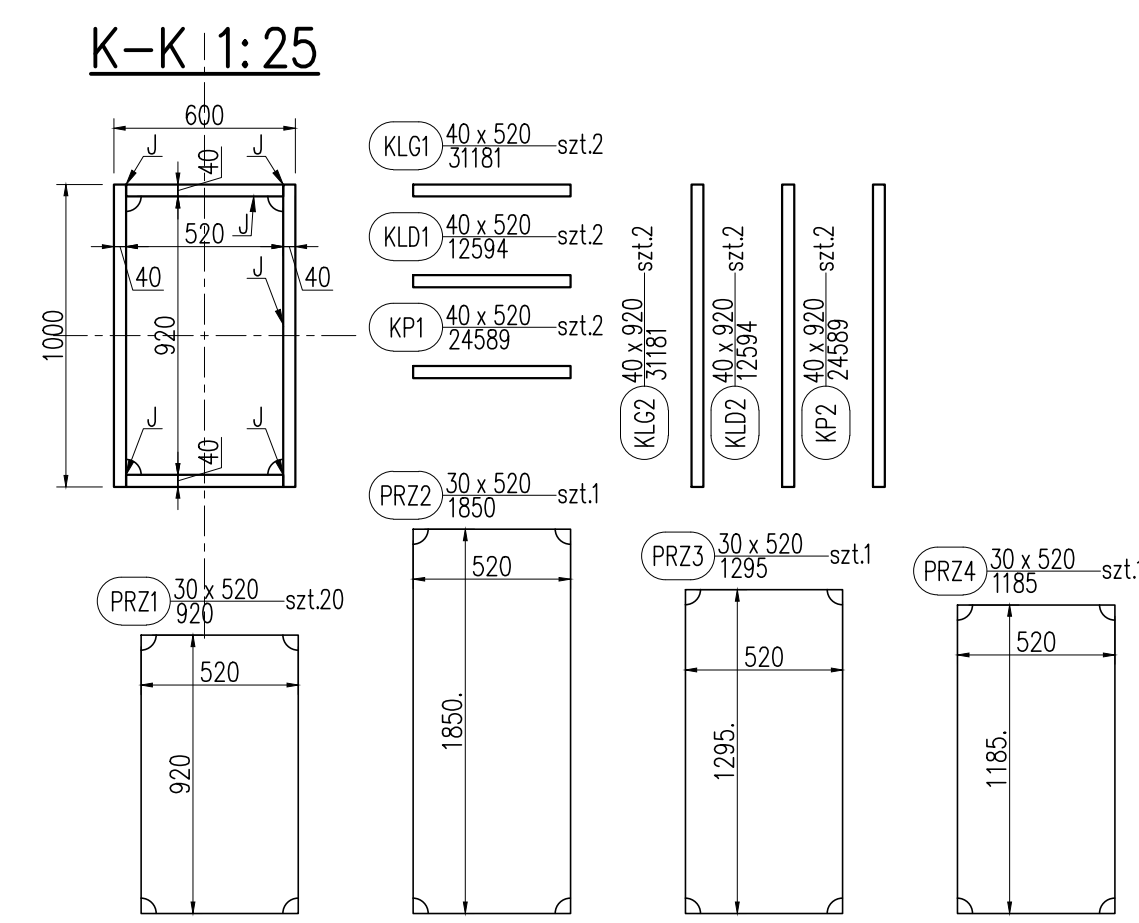
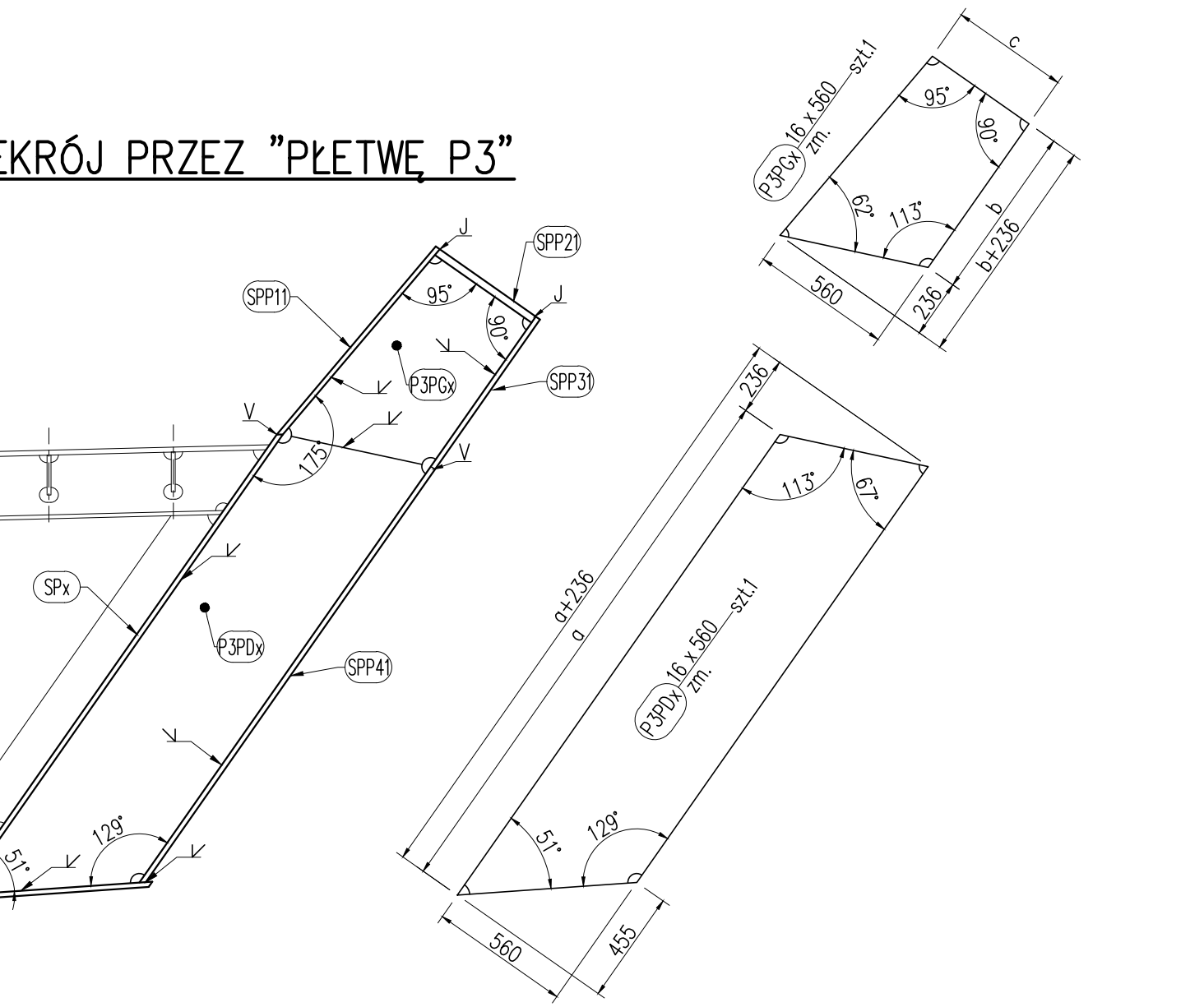
KONSTRUKCJA STALOWA cz.2



PRZEPONP3PDx	wym.	a	b	c
P3PD.1	1440	1440	162	524
P3PD.2	1509	1509	439	500
P3PD.3	1578	1578	716	476
P3PD.4	1647	1647	993	452
P3PD.5	1716	1716	1270	428
P3PD.6	1785	1785	1547	404
P3PD.7	1853	1853	1823	379
P3PD.8	1922	1922	2100	355
P3PD.9	1991	1991	2377	331
P3PD.10	2060	2060	2654	307
P3PD.11	2129	2129	2931	283
P3PD.12	2198	2198	3208	259
P3PD.13	2198	2198	3208	259
P3PD.14	2163	2163	2892	286
P3PD.15	2127	2127	2576	314
P3PD.16	2092	2092	2260	341
P3PD.17	2057	2057	1944	369
P3PD.18	2022	2022	1629	396
P3PD.19	1986	1986	1313	424
P3PD.20	1951	1951	997	451
P3PD.21	1916	1916	681	479
P3PD.22	1881	1881	365	506
P3PD.23	1845	1845	49	534

PRZEPONP3PGx	wym.	a	b	c
P3PG.1	1440	1440	162	524
P3PG.2	1509	1509	439	500
P3PG.3	1578	1578	716	476
P3PG.4	1647	1647	993	452
P3PG.5	1716	1716	1270	428
P3PG.6	1785	1785	1547	404
P3PG.7	1853	1853	1823	379
P3PG.8	1922	1922	2100	355
P3PG.9	1991	1991	2377	331
P3PG.10	2060	2060	2654	307
P3PG.11	2129	2129	2931	283
P3PG.12	2198	2198	3208	259
P3PG.13	2198	2198	3208	259
P3PG.14	2163	2163	2892	286
P3PG.15	2127	2127	2576	314
P3PG.16	2092	2092	2260	341
P3PG.17	2057	2057	1944	369
P3PG.18	2022	2022	1629	396
P3PG.19	1986	1986	1313	424
P3PG.20	1951	1951	997	451
P3PG.21	1916	1916	681	479
P3PG.22	1881	1881	365	506
P3PG.23	1845	1845	49	534

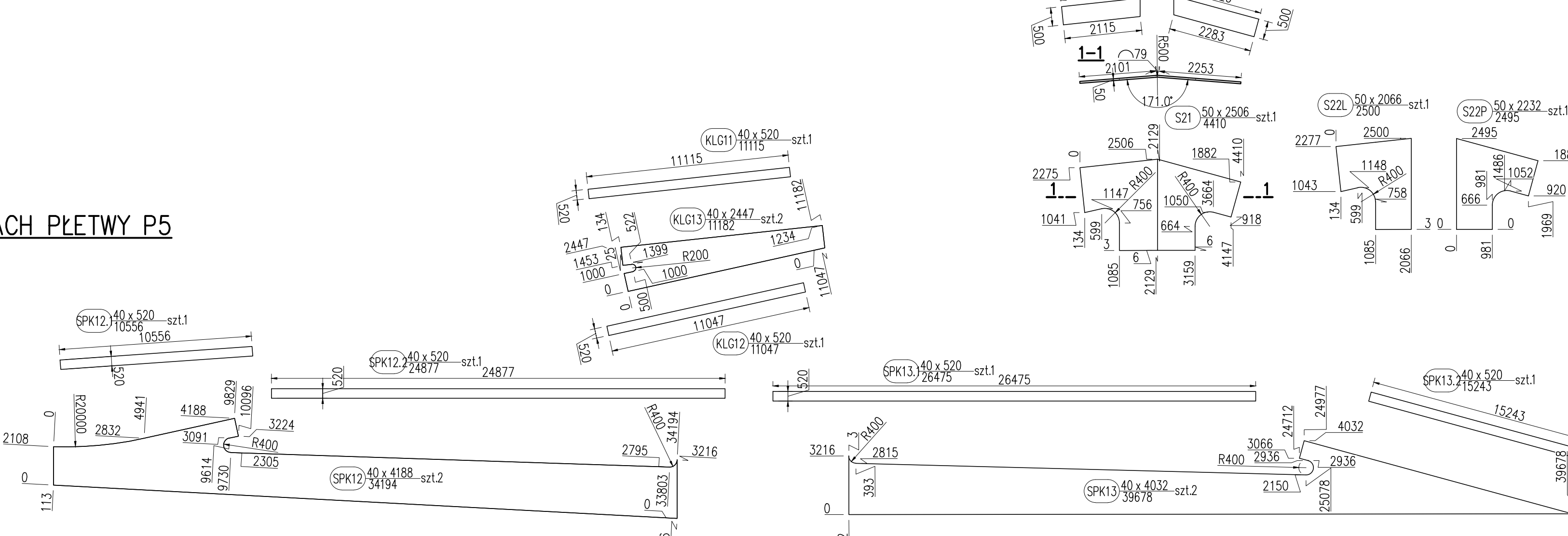
PRZĘCZÓJ PRZĘZ "PŁĘTĘ P3"



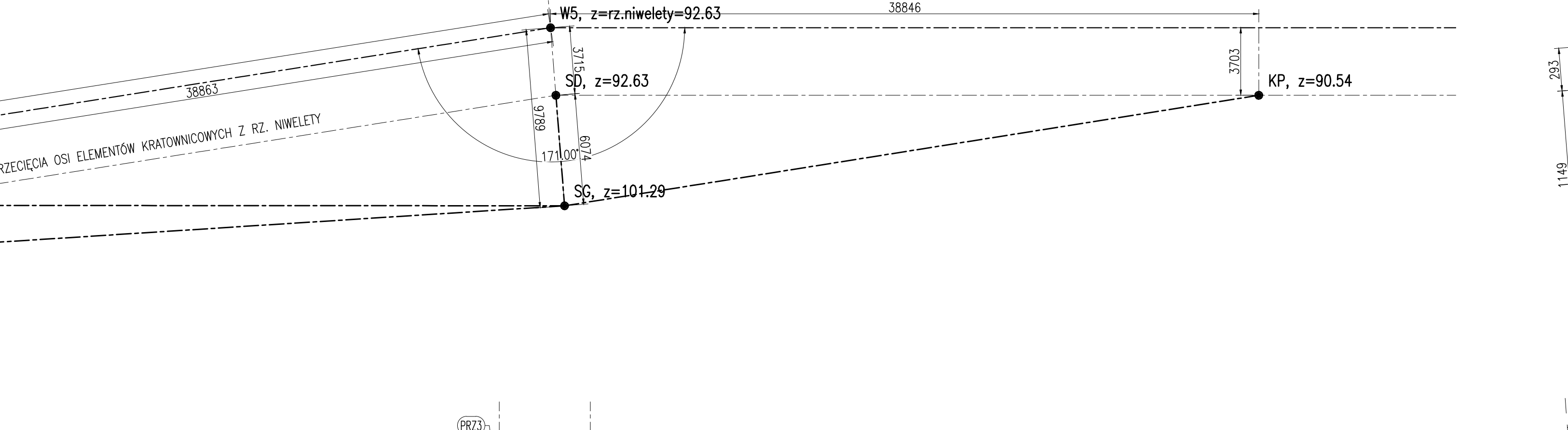
PRZEPONP5PDx	wym.	a	b	c
P5PD.1	1440	1440	1374	
P5PD.2	1488	1488	1481	
P5PD.3	1496	1496	1548	
P5PD.4	1524	1524	1635	
P5PD.5	1552	1552	1722	
P5PD.6	1580	1580	1809	
P5PD.7	1608	1608	1896	
P5PD.8	1636	1636	1983	
P5PD.9	1664	1664	2071	
P5PD.10	1692	1692	2158	
P5PD.11	1720	1720	2245	
P5PD.12	1748	1748	2332	
P5PD.13	1776	1776	2419	
P5PD.14	1804	1804	2506	
P5PD.15	1832	1832	2593	
P5PD.16	1860	1860	2680	
P5PD.17	1888	1888	2767	
P5PD.18	1916	1916	2854	
P5PD.19	1944	1944	2941	
P5PD.20	1972	1972	3028	
P5PD.21	2000	2000	3115	
P5PD.22	2028	2028	3202	
P5PD.23	2056	2056	3289	
P5PD.24	2084	2084	3376	

PRZEPONP5PGx	wym.	a	b	c
P5PG.1	1440	1440	1374	
P5PG.2	1488	1488	1481	
P5PG.3	1496	1496	1548	
P5PG.4	1524	1524	1635	
P5PG.5	1552	1552	1722	
P5PG.6	1580	1580	1809	
P5PG.7	1608	1608	1896	
P5PG.8	1636	1636	1983	
P5PG.9	1664	1664	2071	
P5PG.10	1692	1692	2158	
P5PG.11	1720	1720	2245	
P5PG.12	1748	1748	2332	
P5PG.13	1776	1776	2419	
P5PG.14	1804	1804	2506	
P5PG.15	1832	1832	2593	
P5PG.16	1860	1860	2680	
P5PG.17	1888	1888	2767	
P5PG.18	1916	1916	2854	
P5PG.19	1944	1944	2941	
P5PG.20	1972	1972	3028	
P5PG.21	2000	2000	3115	
P5PG.22	2028	2028	3202	
P5PG.23	2056	2056	3289	
P5PG.24	2084	2084	3376	

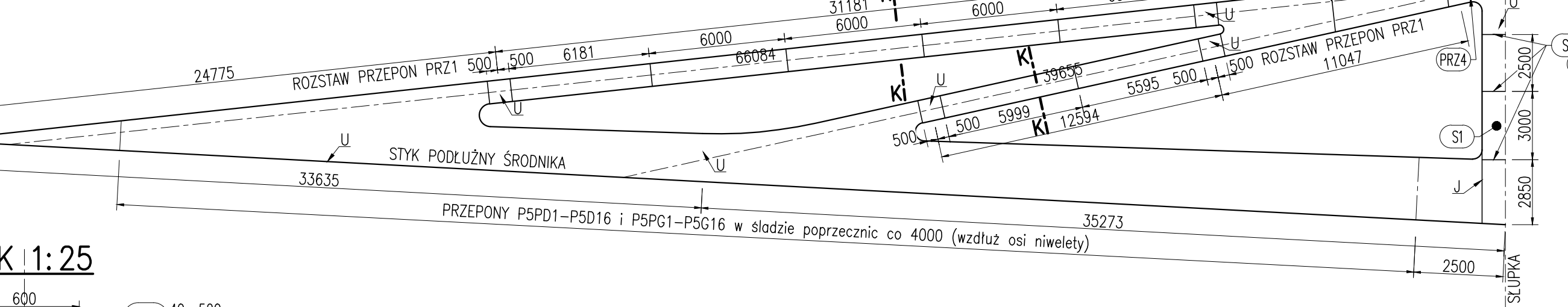
WYKROJE BLACH PŁĘT WY P5



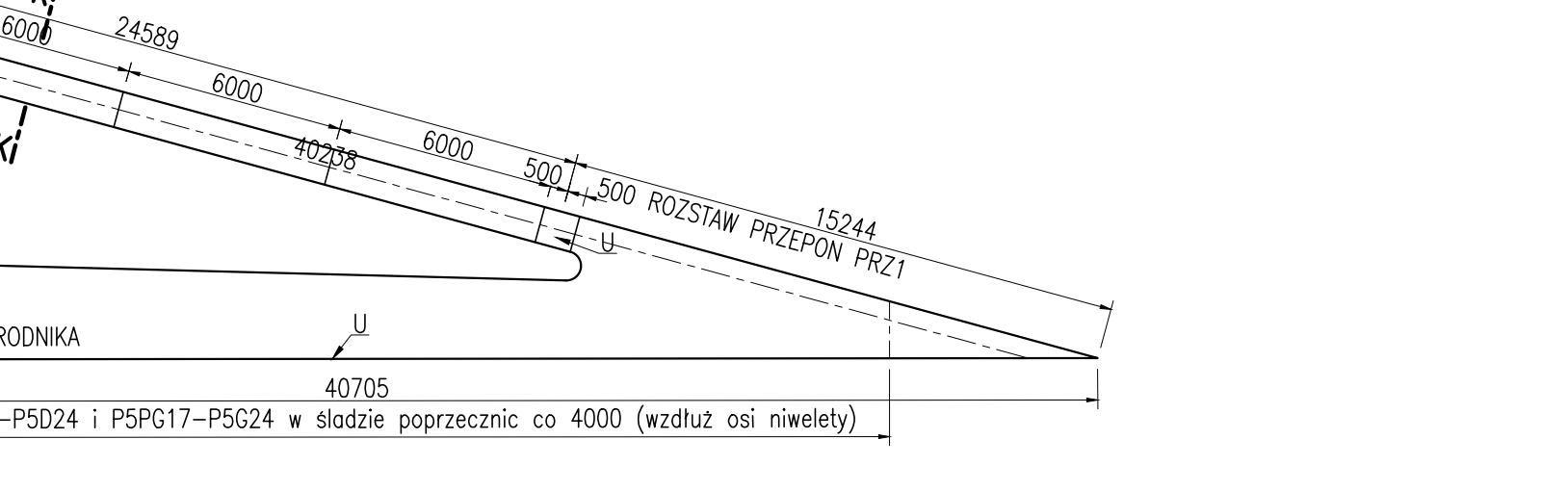
TYCZENIE OSI ELEMENTÓW KRATOWNICOWYCH PŁĘT WY P5 - WIDOK Z GÓRY



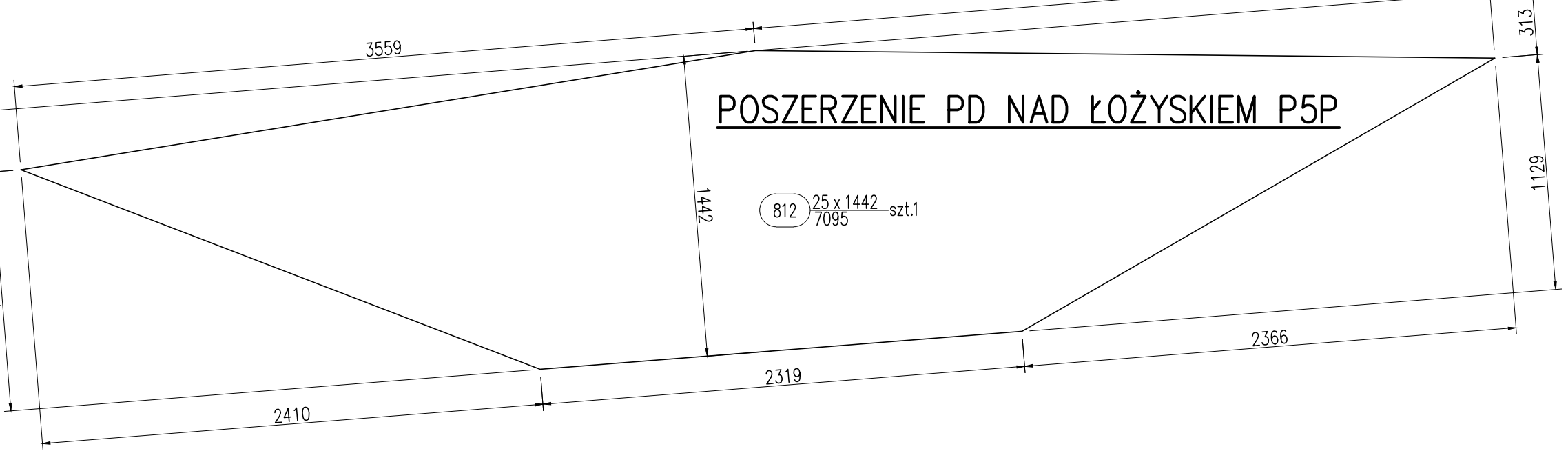
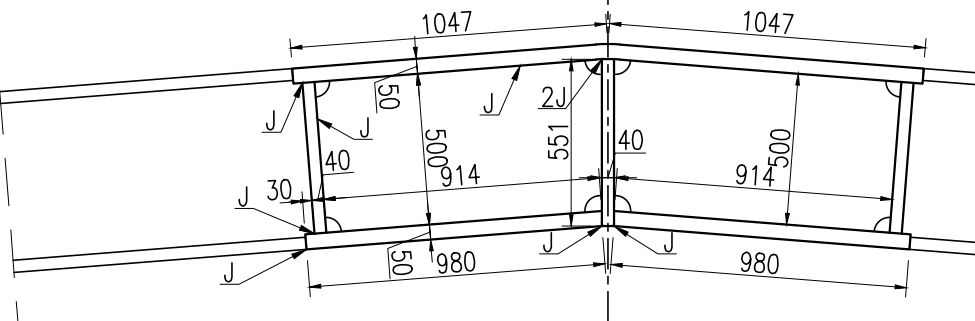
RZUT RÓWNOŁĘGŁY KRATOWNICY W PRZĘŚLE P4-P5



RZUT RÓWNOŁĘGŁY KRATOWNICY W PRZĘŚLE P5-P6



PRZĘCZÓJ PRZĘZ SKŁĘPEK



Investor: Miejsce Słoneczne Warszawa p.l. Barikady 3/5 00-950 Warszawa	Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa
Właściciel: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 01-937 Warszawa	
Opisanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania w: Budowa kładki pieszko-rowerowej nad Włchą	
Nazwa projektu: Kładka pieszko-rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie	Temat: Budowa kładki pieszko-rowerowej nad Włchą
Etap: Etap I Zadanie: Projekt wykonawczy	Strona: 25 z 200
Typ: rysunek	Skala: 1:50
Wzrost i nazwisko: mgr inż. Tomasz Stefanowski	Uprawnienie / Specjalność: konstr. - inż. 5730/G4/93
Opis: Projektant: mgr inż. Tomasz Stefanowski	Dotyczy: konstr. - inż. 5730/G4/93
Opis: Projektant: mgr inż. Tomasz Stefanowski	Data: 10.04.2023
Opis: Projektant: mgr inż. Tomasz Stefanowski	Opis: konstr. - inż. 5730/G4/93