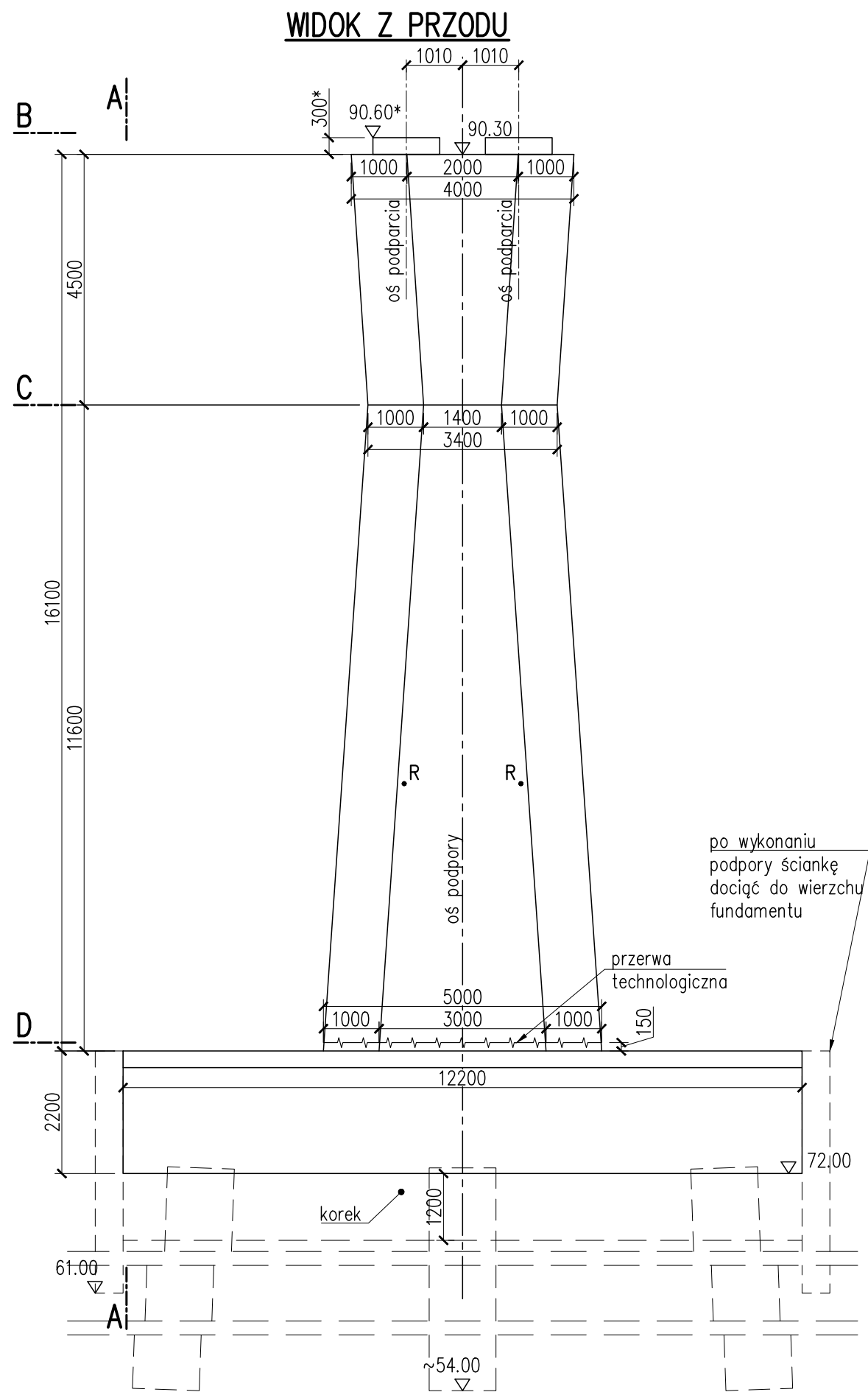


RYSUNEK OGÓLNY FILARA P4



Uwagi:

1. Wszystkie powierzchnie betonowe stykające się z gruntem zabezpieczyć preparatem bitumicznym.
2. Powierzchnie nie stykające się z gruntem zabezpieczyć antykorozyjnie.
3. * Założono wysokość ciosów dla wysokości łóżysek 300mm. W przypadku zastosowania łóżysek o innej wysokości należy skorygować grubość ciosów.
4. Ścianki szczelne stalowe uciąć na poziomie góry ławy fundamentowej po wykonaniu podpory.
5. R – oznacza reper. Na jeden filar przypadają 4 repery. Osadzić na rzędnej 79.00.
6. Tyczenie fundamentu oraz współrzędne punktów W... wg rysunku 2.8 Plan tyczenia i palowania fundamentów.
7. Pale tyczyć wg rysunku 2.8 Plan tyczenia i palowania fundamentów.
8. Dopuszcza się zmianę grubości korka zależnie od warunków wodnych w czasie budowy.
9. Rzędne w układzie wysokościowym Kronsztad 86.
10. Rury osłonowe kabli należy mocować do konstrukcji betonowej korpusu przy pomocy kotew ze stali nierdzewnej.

Klasy betonów:

- fundament C30/37
- korpus C35/45
- korek C20/25
- ciosy C50/60
- pale C25/30

Ścianki szczelne:

- minimalne Wy,el 3 065 cm³ / mb ścianki

ZESTAWIENIE OBJĘTOŚCI BETONU						
PODPORA	Vfund	Vkorpus	Vkorek	Vciosy	Lpala	Liczba pali
Nr	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m]	[szt.]
P4	243	143	138	2	18	10



MIASTO
STOŁECZNE
WARSZAWA

INWESTOR:

Miasto Stołeczne Warszawa
pl. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ZAMAWIAJĄCY:

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa



WYKONAWCA:

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa

Nazwa projektu:		Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Wisłą"	
Nazwa obiektu:	Kładka pieszo-rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie	Tom:	II
Etap: Etap I	Zadanie: Projekt wykonawczy	Skala:	1:100
Tytuł rysunku:	Rysunek ogólny filara P4	Nr rys.	2.4
	Imię i nazwisko	Uprawnienia / Specjalność	Podpis
Główny Projektant:	mgr inż. Tadeusz Stefanowski	konstr.-inż 5730/Gd/93	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Stefanowski		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Kubiński	mostowa POM/0076/POOM/10	
			Nr ark. 1/2
			Rew. -
			Data: 04.2020
			Branża mostowa