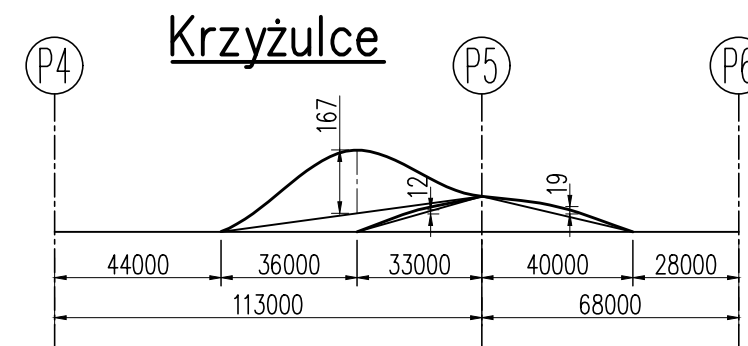
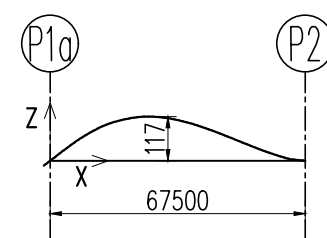
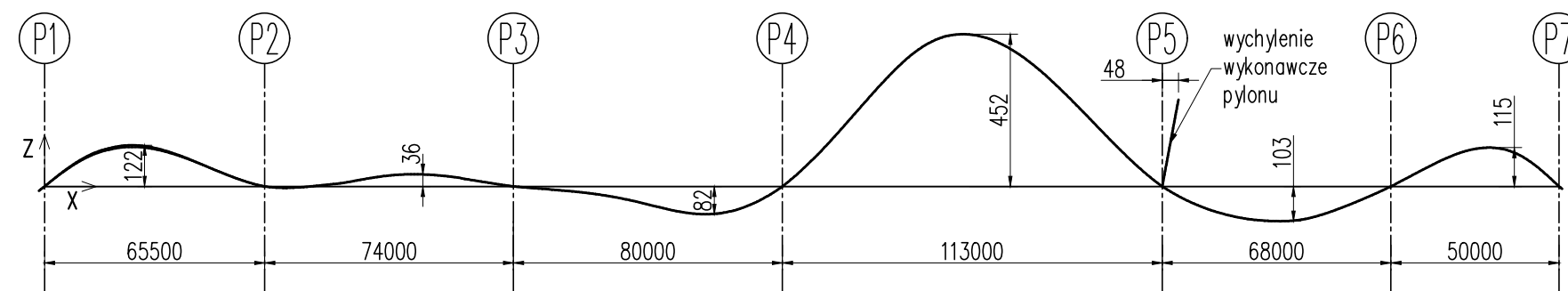


# Podniesienie wykonawcze

| KŁADKA  |       |        |
|---------|-------|--------|
| Podpora | X [m] | Z [mm] |
| P1      | 0     | 0      |
|         | 10    | 75     |
|         | 20.5  | 116    |
|         | 30.5  | 119    |
|         | 40.5  | 91     |
|         | 50.5  | 50     |
|         | 60.5  | 12     |
| P2      | 65.5  | 0      |
|         | 75.5  | -3     |
|         | 85.5  | 7      |
|         | 95.5  | 22     |
|         | 105.5 | 35     |
|         | 115.5 | 34     |
|         | 125.5 | 21     |
| P3      | 135.5 | 6      |
|         | 139.5 | 0      |
|         | 149.5 | -8     |
|         | 159.5 | -17    |
|         | 169.5 | -32    |
|         | 179.5 | -53    |
|         | 189.5 | -76    |
| P4      | 199.5 | -81    |
|         | 209.5 | -56    |
|         | 219.5 | 0      |
|         | 229.5 | 90     |
|         | 239.5 | 199    |
|         | 249.5 | 311    |
|         | 259.5 | 403    |
| P5      | 269.5 | 449    |
|         | 274.5 | 452    |
|         | 279.5 | 443    |
|         | 289.5 | 395    |
|         | 299.5 | 314    |
|         | 309.5 | 216    |
|         | 319.5 | 114    |
| P6      | 325.5 | 57     |
|         | 332.5 | 0      |
|         | 342.5 | -53    |
|         | 352.5 | -86    |
|         | 362.5 | -101   |
|         | 366.5 | -103   |
|         | 370.5 | -102   |
| P7      | 380.5 | -82    |
|         | 390.5 | -45    |
|         | 400.5 | 0      |
|         | 410.5 | 52     |
|         | 420.5 | 98     |
|         | 430.5 | 115    |
|         | 440.5 | 83     |
| P7      | 450.5 | 0      |

| RAMPA   |       |        |
|---------|-------|--------|
| Podpora | X [m] | Z [mm] |
| P1a     | 0     | 0      |
|         | 10    | 71     |
|         | 20.5  | 111    |
|         | 30.5  | 114    |
|         | 40.5  | 88     |
|         | 50.5  | 50     |
| P2      | 60.5  | 13     |
|         | 67.5  | 0      |

## Schemat podniesienia wykonawczego konstrukcji stalowej 1:2000 (kier. Y,Z 1:20)



podniesienie oraz wychylenie wykonawcze słupka w przekroju poprzecznym

### UWAGA

Wielkości podniesienia wykonawczego wg tabeli.

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|    | Inwestor:<br>Miasto Stołeczne Warszawa<br>pl. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa   |  | Zamawiający:<br>Zarząd Dróg Miejskich<br>ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa |
| <div> <b>Schuessler-Plan</b> Wykonawca:<br/>Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.<br/>Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa</div> |   |   |   |
| Nazwa projektu:   | Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Wisłą" |   |   |
| Nazwa obiektu:  | Kładka pieszo-rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie  | Tom:  | II  |
| Etap: Etap I  | Zadanie: Projekt wykonawczy   | Skala:  | –   |
| Tytuł rysunku:  | Konstrukcja stalowa – podniesienie wykonawcze   | Nr rys.   | 4.2   |
|   | Imię i nazwisko   | Uprawnienia / Specjalność   | Podpis  |
| Główny Projektant:  | mgr inż. Tadeusz Stefanowski  | konstr.–inż 5730/Gd/93  | Nr ark. 5   |
| Asystent Projektanta:   | mgr inż. Paweł Stefanowski  |   | Rew. –  |
| Sprawdzający:   | mgr inż. Tomasz Kubiński  | mostowa POM/0076/POOM/10  | Data: 04.2020   |
|   |   |   | Branża mostowa  |