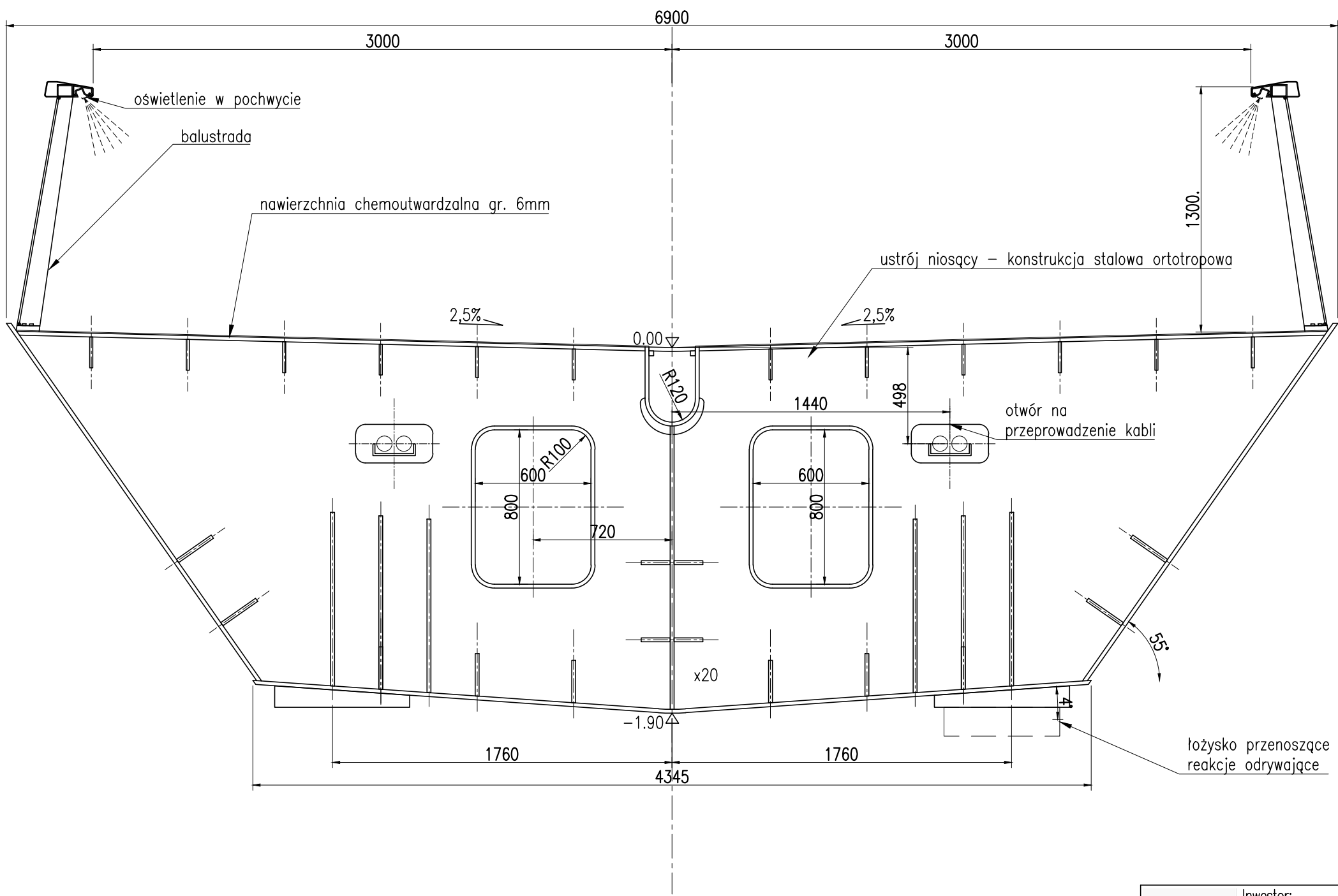


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
PODPOROWY P6
1:25



 <div>MIASTO STOLECZNE WARSZAWA</div>		Inwestor: Miasto Stołeczne Warszawa pl. Bankowy 3/5 00–950 Warszawa		 <div>ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH</div>		Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00–801 Warszawa	
		Wykonawca: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00–807 Warszawa					
Nazwa projektu:		Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo–rowerowej nad Wisłą"					
Nazwa obiektu:		Kładka pieszo–rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie				Tom:	II
Etap: Etap I		Zadanie: Projekt wykonawczy				Skala:	1:25
Tytuł rysunku:		Przekrój poprzeczny podporowy – podpora P6				Nr rys.	1.2.6
		Imię i nazwisko		Uprawnienia / Specjalność		Podpis	Nr ark.
Główny Projektant:		mgr inż. Tadeusz Stefanowski		konstr.–inż 5730/Gd/93			–
Asystent Projektanta:		mgr inż. Paweł Stefanowski					Rew. –
Sprawdzający:		mgr inż. Tomasz Kubiński		mostowa POM/0076/POM/10			Data: 04.2020
							Branża mostowa