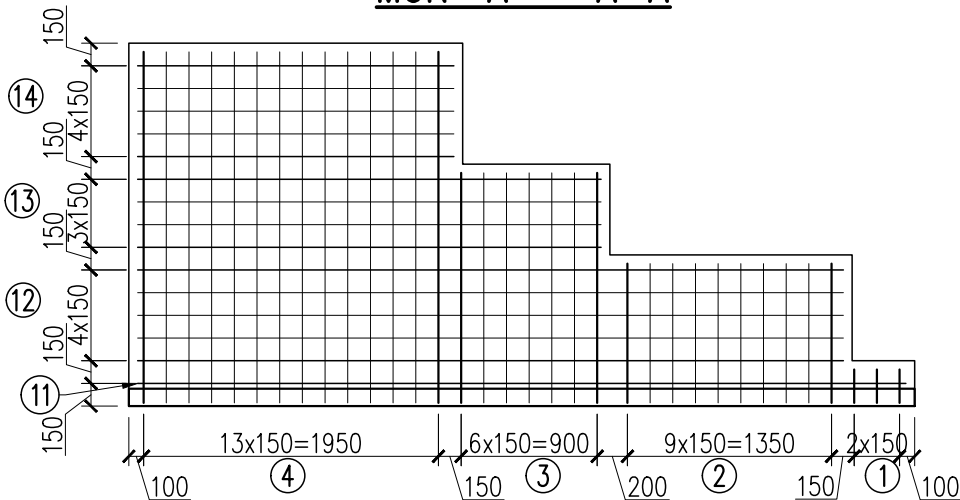


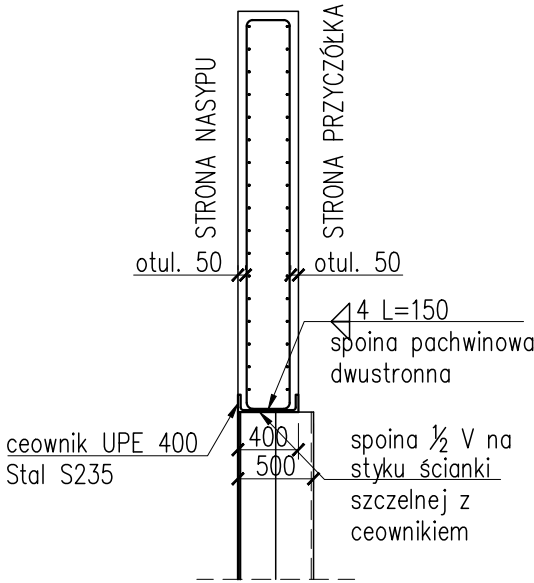
SCHODY LEWOBRZEŻNE

PRZEKRÓJ PRZEZ MUR

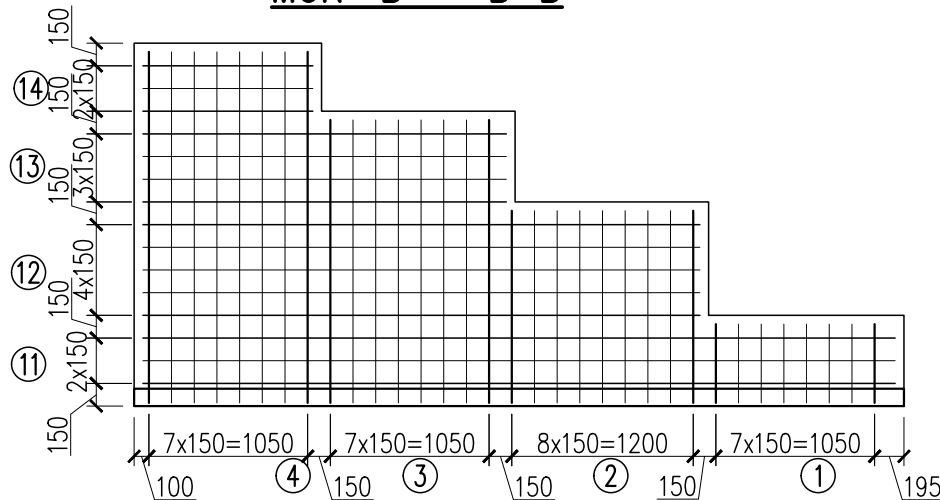
MUR "A" – A-A



14	Ø 12	L = 5170	szt. 5
13	Ø 12	L = 7120	szt. 4
12	Ø 12	L = 10330	szt. 5
11	Ø 12	L = 11150	szt. 1
4	Ø 16	L = 5850	szt. 14
3	Ø 16	L = 4250	szt. 7
2	Ø 16	L = 3050	szt. 10
1	Ø 12	L = 1250	szt. 3



MUR "B" – B-B



14	Ø 12	L = 3240	szt. 3
13	Ø 12	L = 5800	szt. 4
12	Ø 12	L = 8360	szt. 5
11	Ø 12	L = 10940	szt. 3
4	Ø 16	L = 5850	szt. 8
3	Ø 16	L = 4950	szt. 8
2	Ø 16	L = 3750	szt. 9
1	Ø 12	L = 2090	szt. 8

STAL ZBROJENIOWA – B500SP

ZBROJENIE MURU "A"					
Nr	Ø	L	LICZBA	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA	
PRETA	[mm]	[mm]	szt.	12	16
1	12	1250	3	3.8	
2	16	3050	10		30.5
3	16	4250	7		29.8
4	16	5850	14		81.9
11	12	11150	1	11.2	
12	12	10330	5	51.7	
13	12	7120	4	28.5	
14	12	5170	5	25.9	
RAZEM				m	120.9
MASA				kg/m	0.888
RAZEM				kg	107
OGÓŁEM				kg	332

ZBROJENIE MURU "B"					
Nr	Ø	L	LICZBA	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA	
PRETA	[mm]	[mm]	szt.	12	16
1	12	2090	8	16.7	
2	16	3750	9		33.8
3	16	4950	8		39.6
4	16	5850	8		46.8
11	12	10940	3	32.8	
12	12	8360	5	41.8	
13	12	5800	4	23.2	
14	12	3240	3	9.7	
RAZEM				m	124.3
MASA				kg/m	0.888
RAZEM				kg	110
OGÓŁEM				kg	300

Zestawienie stali konstrukcyjnej:

-ceowniki UPE 400 ze stali S235			
MUR "A"	L=5.20 m	m=376 kg	
MUR "B"	L=5.09 m	m=369 kg	
RAZEM		m=745 kg	

UWAGI:

- Podział, zakłady oraz gięcie prętów wg PN-EN 1992-1-1.
- Minimalne otulenie prętów głównych wynosi 50 mm.
- Wymiary prętów podano w ich osiach.
- Dla przejrzystości rysunku, wymiarów wynikających z symetrii kształtu pręta nie dubluje się.



MIASTO  
STOLECZNE  
WARSZAWA

Inwestor:

Miasto Stołeczne Warszawa  
pl. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

Zamawiający:

Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa



Wykonawca:

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.  
Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa

Nazwa projektu:	Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Wisłą"		
Nazwa obiektu:	Kładka pieszo-rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie		Tom: 11
Etap: Etap I	Zadanie: Projekt wykonawczy		Skala: 1:50
Tytuł rysunku:	Schody lewostronne		Nr rys. 5.4
	Imię i nazwisko	Uprawnienia / Specjalność	Podpis
Główny Projektant:	mgr inż. Tadeusz Stefanowski	konstr.-inż 5730/Gd/93	Nr ark. 4/10
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Stefanowski		Rew. -
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Kuźniński	mostowa POM/0076/POM/10	Data: 04.2020
			Branża mostowa