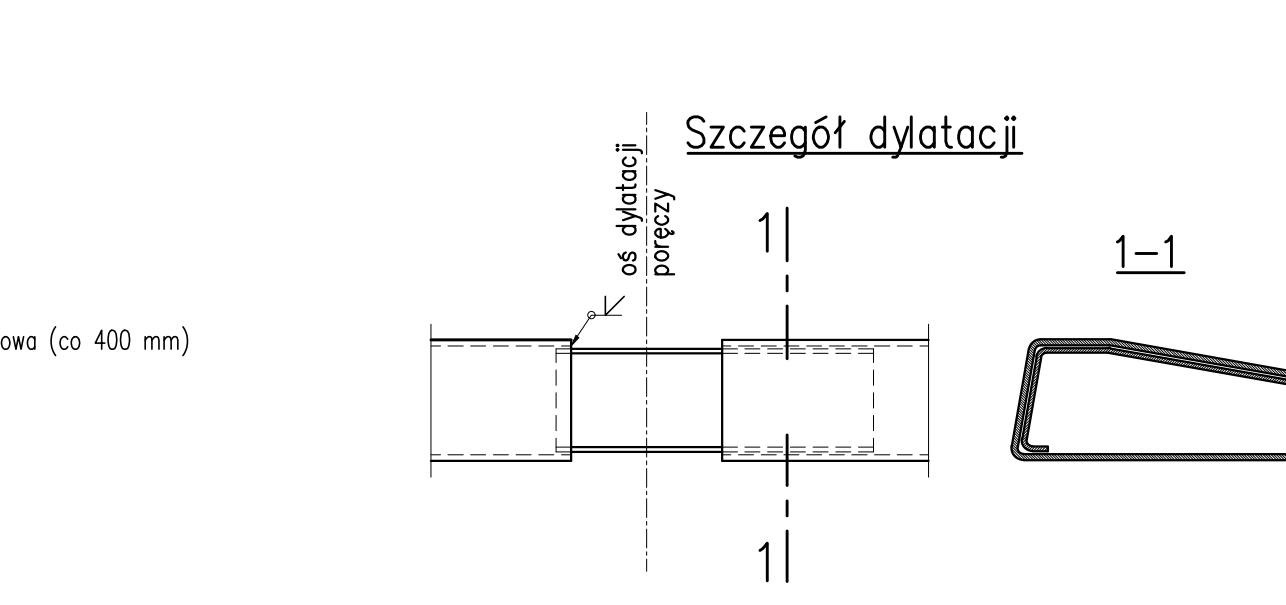
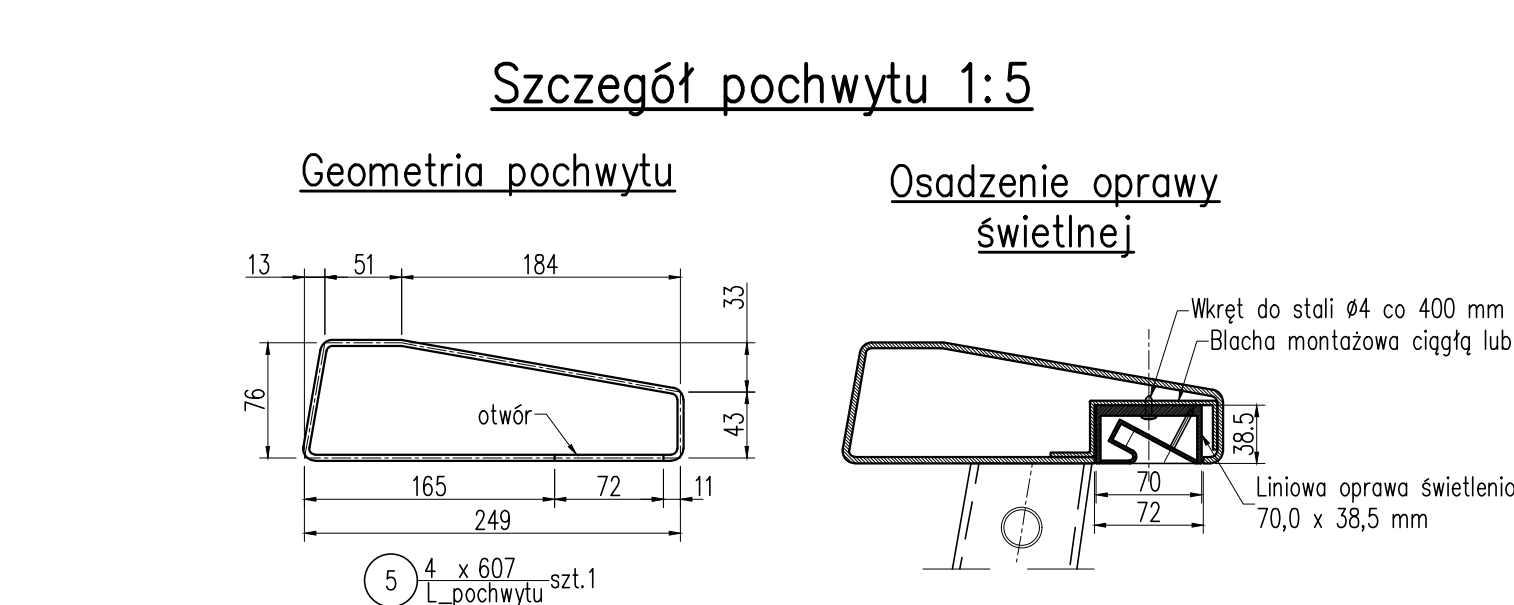
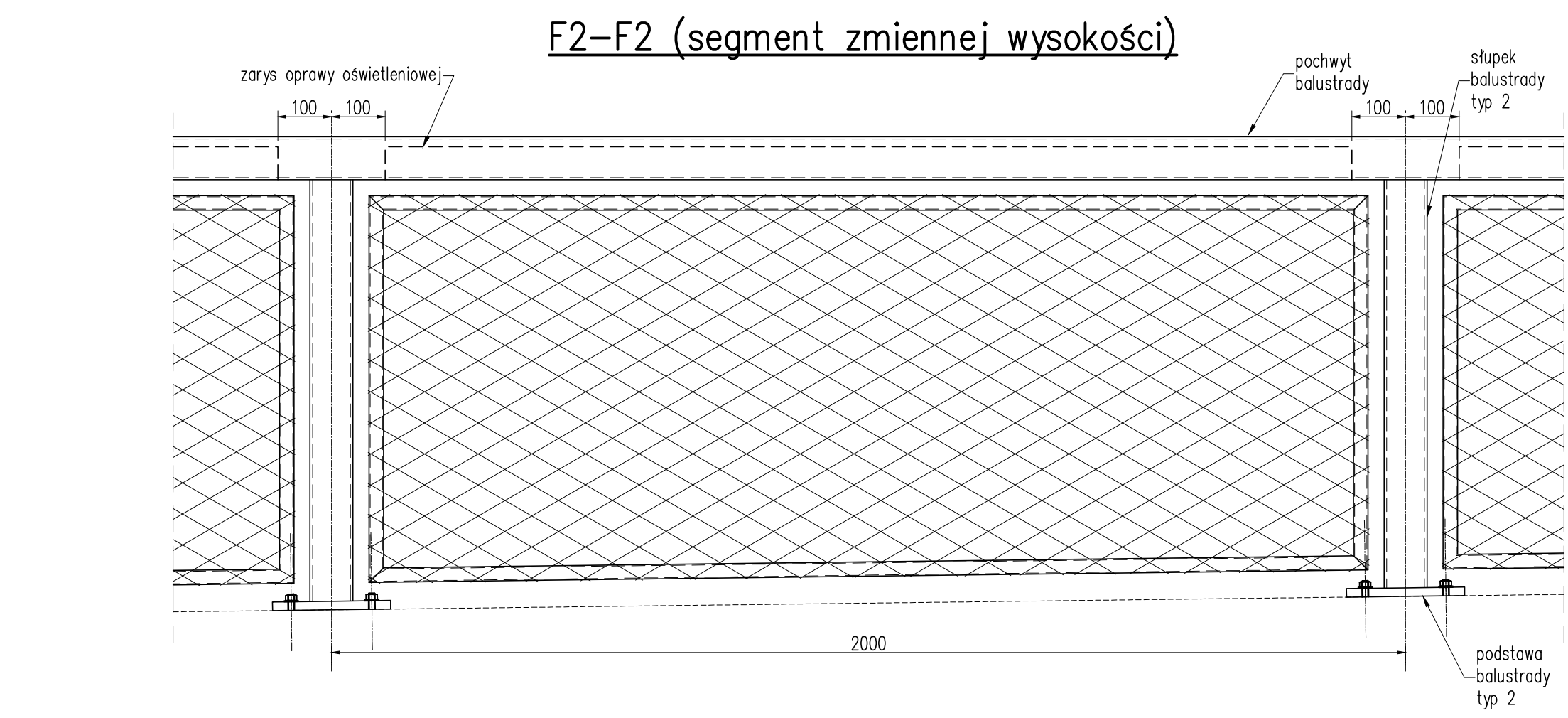
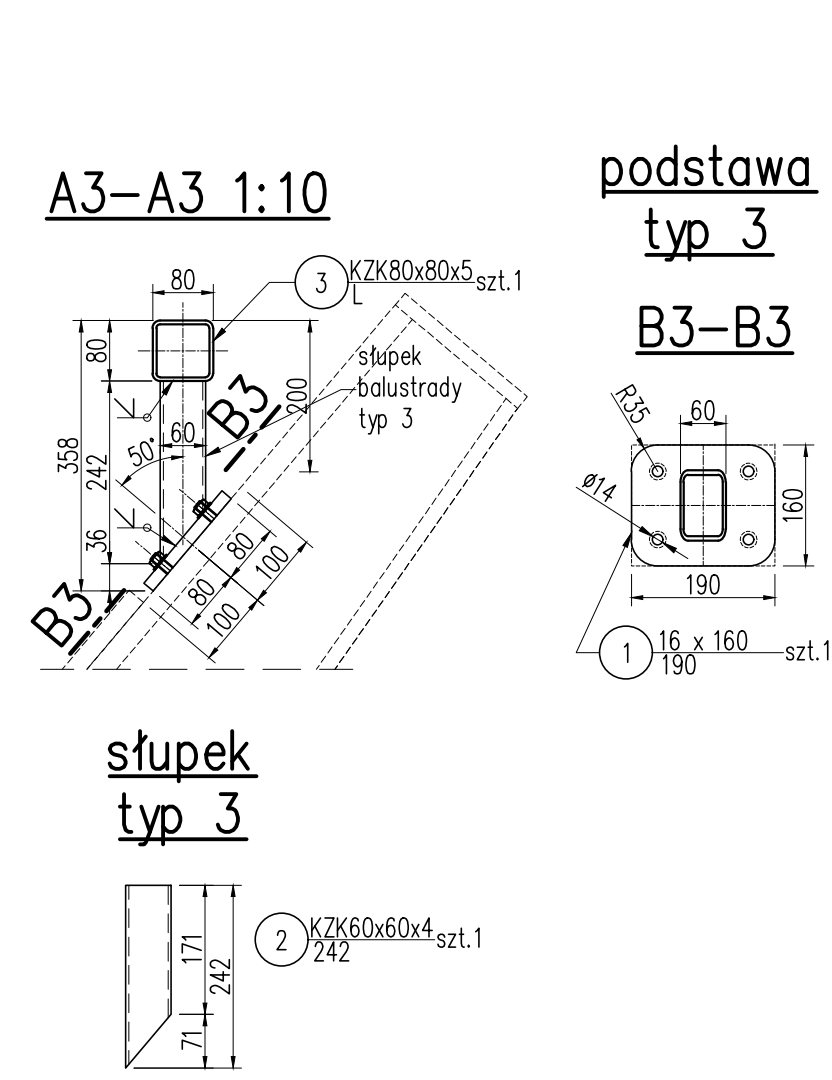
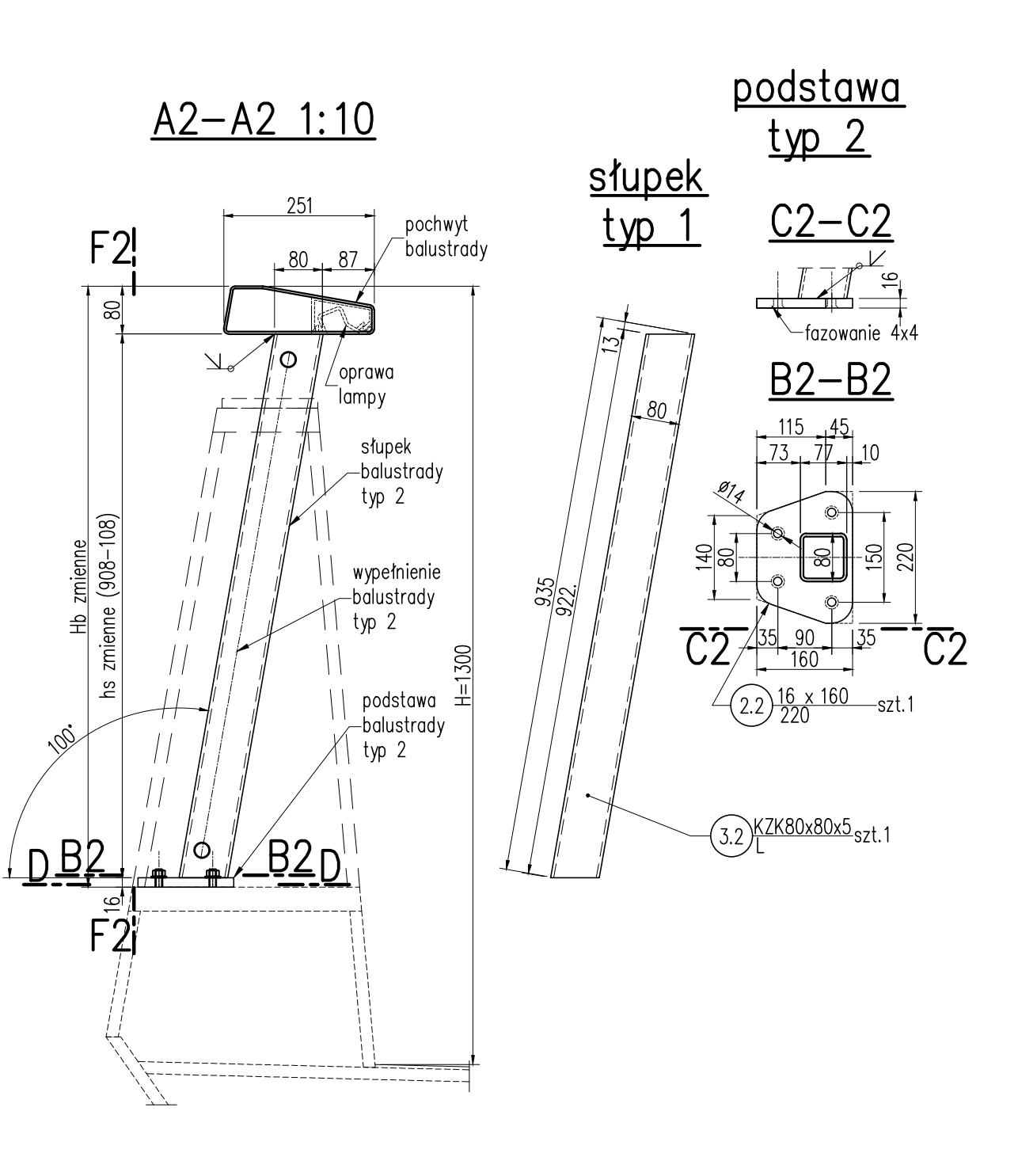
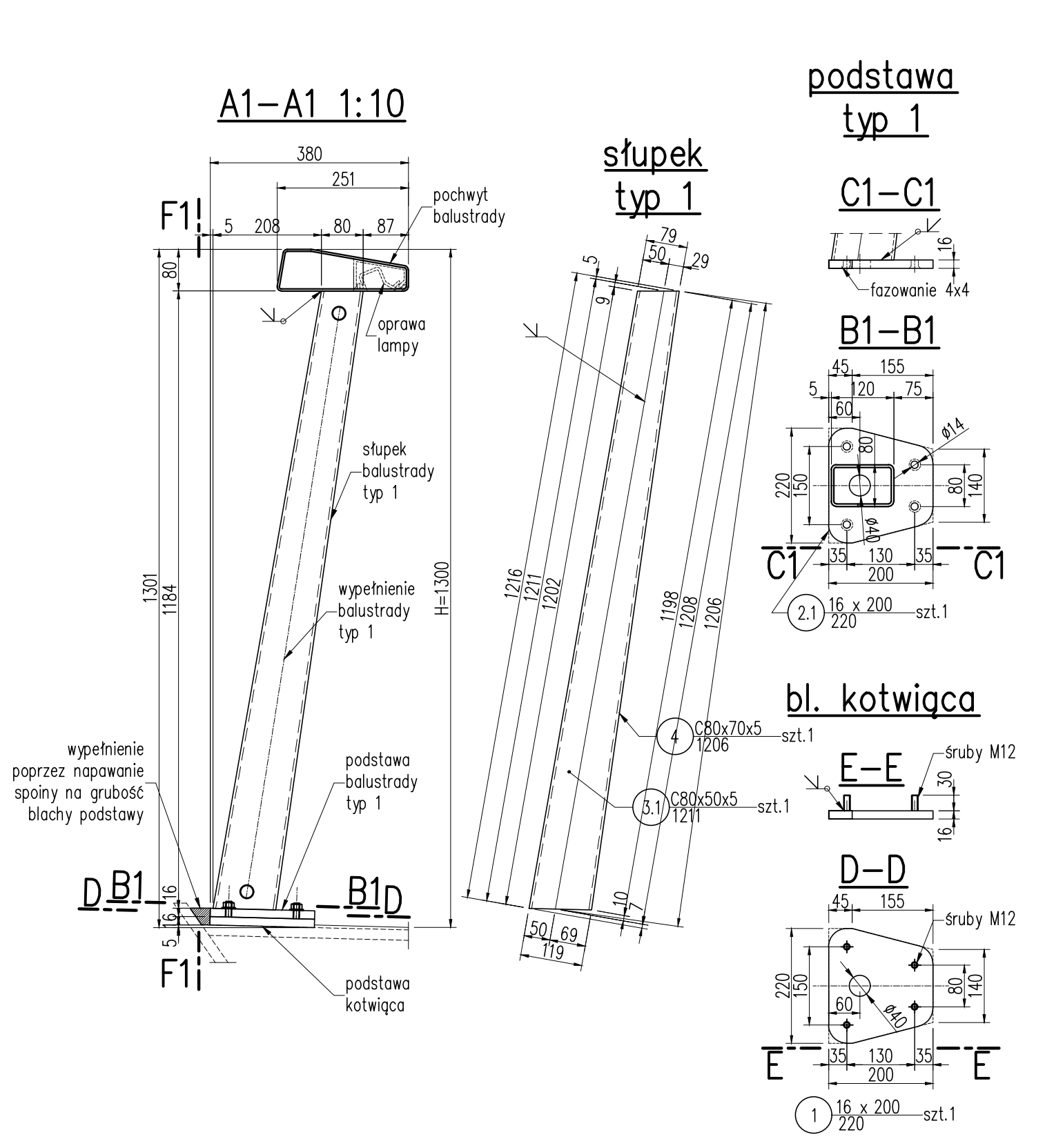
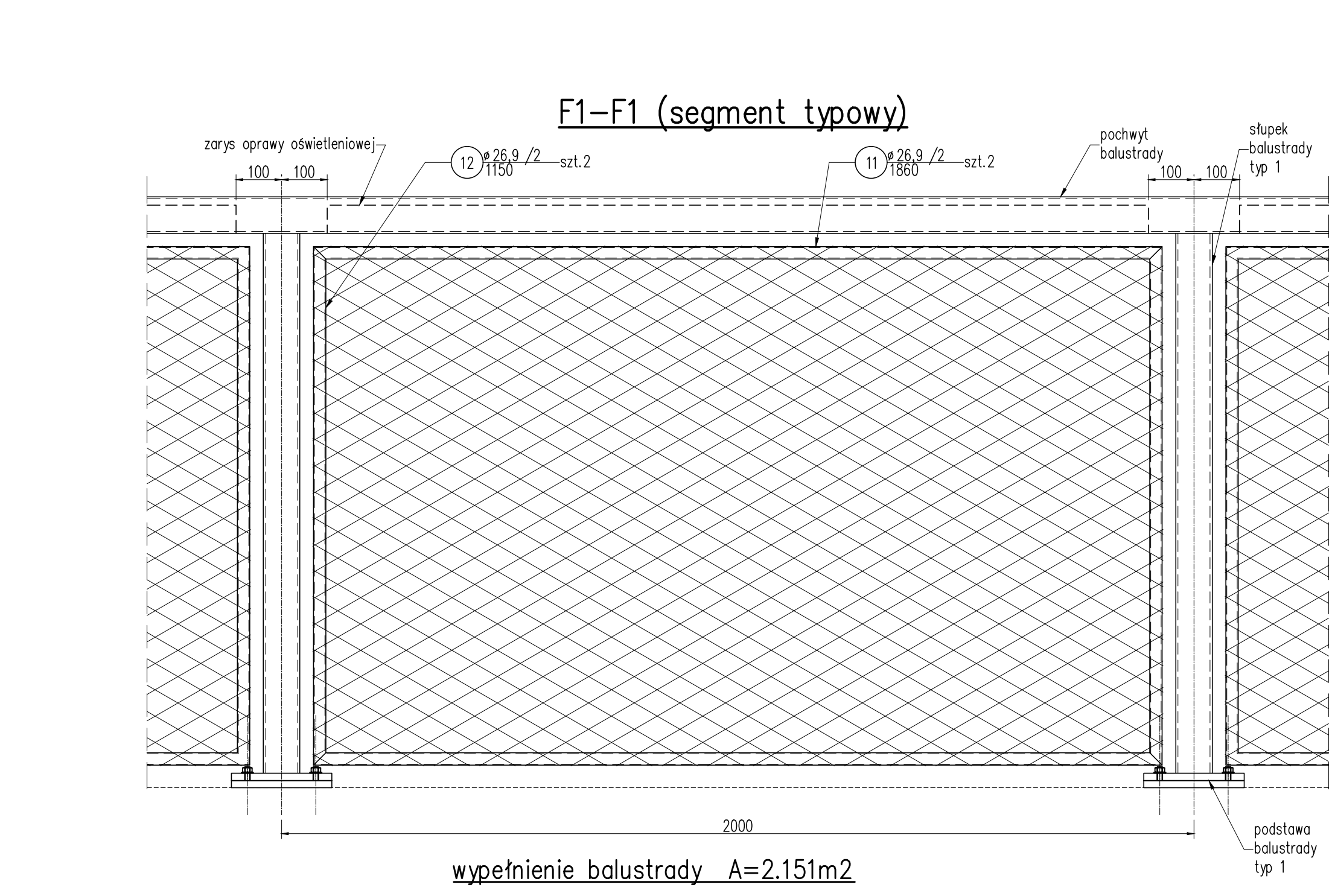
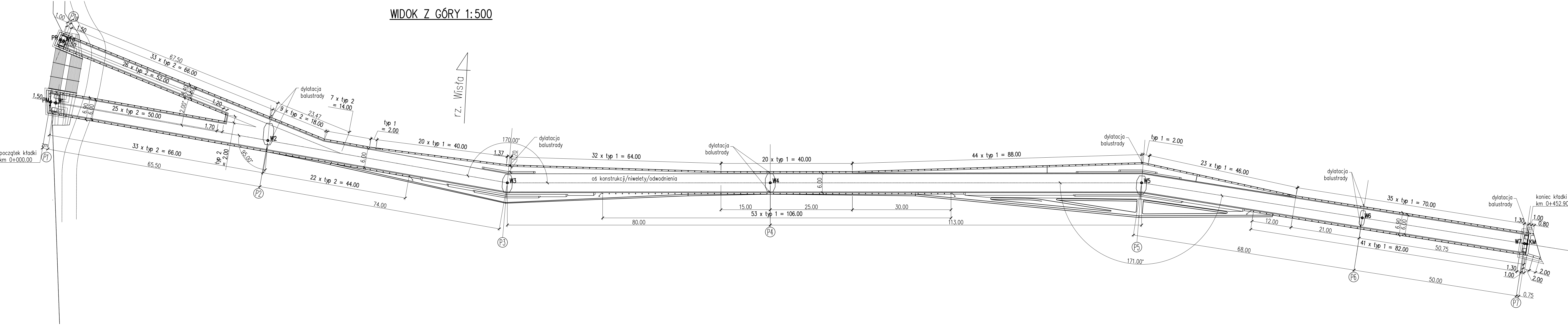


Balustrada



Gatunek stali: S355J+N			
Element	masa 1 sztuki [kg]	ilość [szt.]	masa całkowita [kg]
bl kotwiąca	4,7	290	1 363
podstawa	4,7	290	1 363
słupek	3,8	161	612
słupek	15,1	290	4 371
typ 2	3,8	4	15
typ 3	6,2	161	999
typ 3	1,7	4	7

Gatunek stali: S355J+N			
Element	masa 1 m [kg/m]	długość [m]	masa całkowita [kg]
pochwyty	19,1	899,5	17 180
pochwyty	11,6	8,0	93
RAZEM [kg]			26 003

Gatunek stali: stal nierdzewna 1.4571			
Element	masa 1 sztuki [kg]	ilość [szt.]	masa całkowita [kg]
wypełnienie balustrady	7,4	290	2 147
obramowanie	5,7	161	923
RAZEM [kg]			3 070

Gatunek stali: stal nierdzewna 1.4401			
Element	pow 1 sztuki [m²]	ilość [szt.]	pow całkowita [m²]
wypełnienie balustrady	2,151	290	624
siatka (linki 2mm, 40 x 69)	0,884	161	142
typ 1	0,884	161	142
typ 2 (hór)	0,884	161	142
RAZEM [m²]			766
RAZEM [kg]			1 456

Gatunek stali: stal nierdzewna			
Element	ilość dla 1 zakotwienia [szt.]	ilość zakotwień [szt.]	ilość całkowita [szt.]
śruby kotwiące M12 kl. 4.8	4	455	1 820

Investor: Miasto Stołeczne Warszawa pl. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa	Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa
Wykonawca: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa	
Opisanie projektu budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskaniem pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Wisłą"	
Nazwa projektu: Kładka pieszo-rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Orzeł w Warszawie	Temat: Skala 1:500, 1:10
Etap: Etap I Zadanie: Projekt wykonawczy	Wzrost: 51
Główny Projektant: mgr inż. Tadeusz Stefanowski	Uprawnienia / Specjalność: konstr.-inż. 5/30/Gd/93
Projektant: mgr inż. Maciej Bąsek	Podpis: mgr inż. Maciej Bąsek
Asystent Projektanta: mgr inż. Paweł Stefanowski	Data: 04.2020
Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Kubiński	Brzozko: Tomasz Kubiński

UWAGI:
1. Lokalizacja oraz liczba otworów w dolnej części pochwyty dla lamp oświetlenia wg opracowania branżowego oświetlenia kładki.
2. Wielkości otworów dostosować do rozmiaru opraw przytępnego systemu oświetlenia.
3. Dylatacje pochwyty wykonać w miejscach zmiany pochylenia podłużnego niwelety kładki oraz nad dylatacją przytępnego P7.