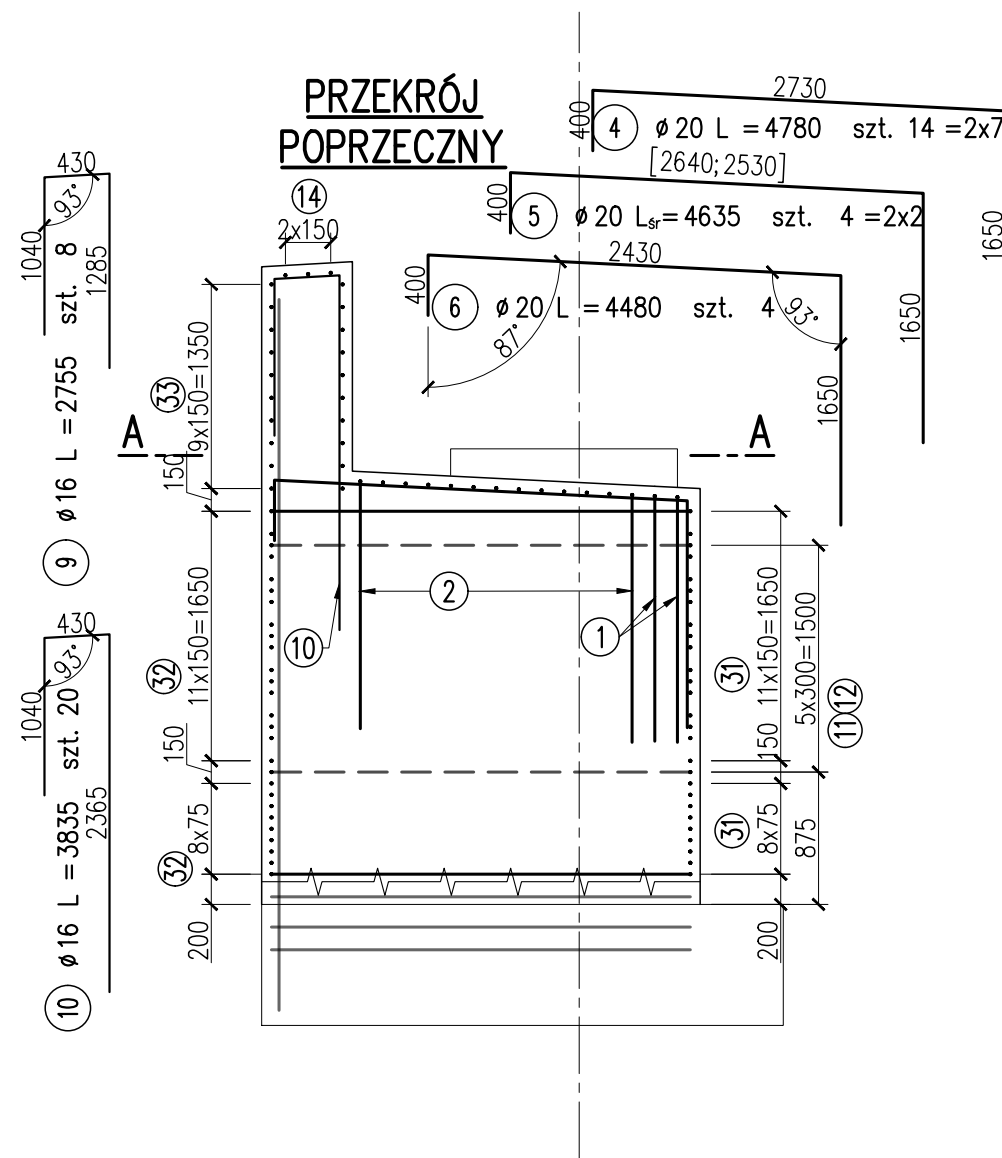
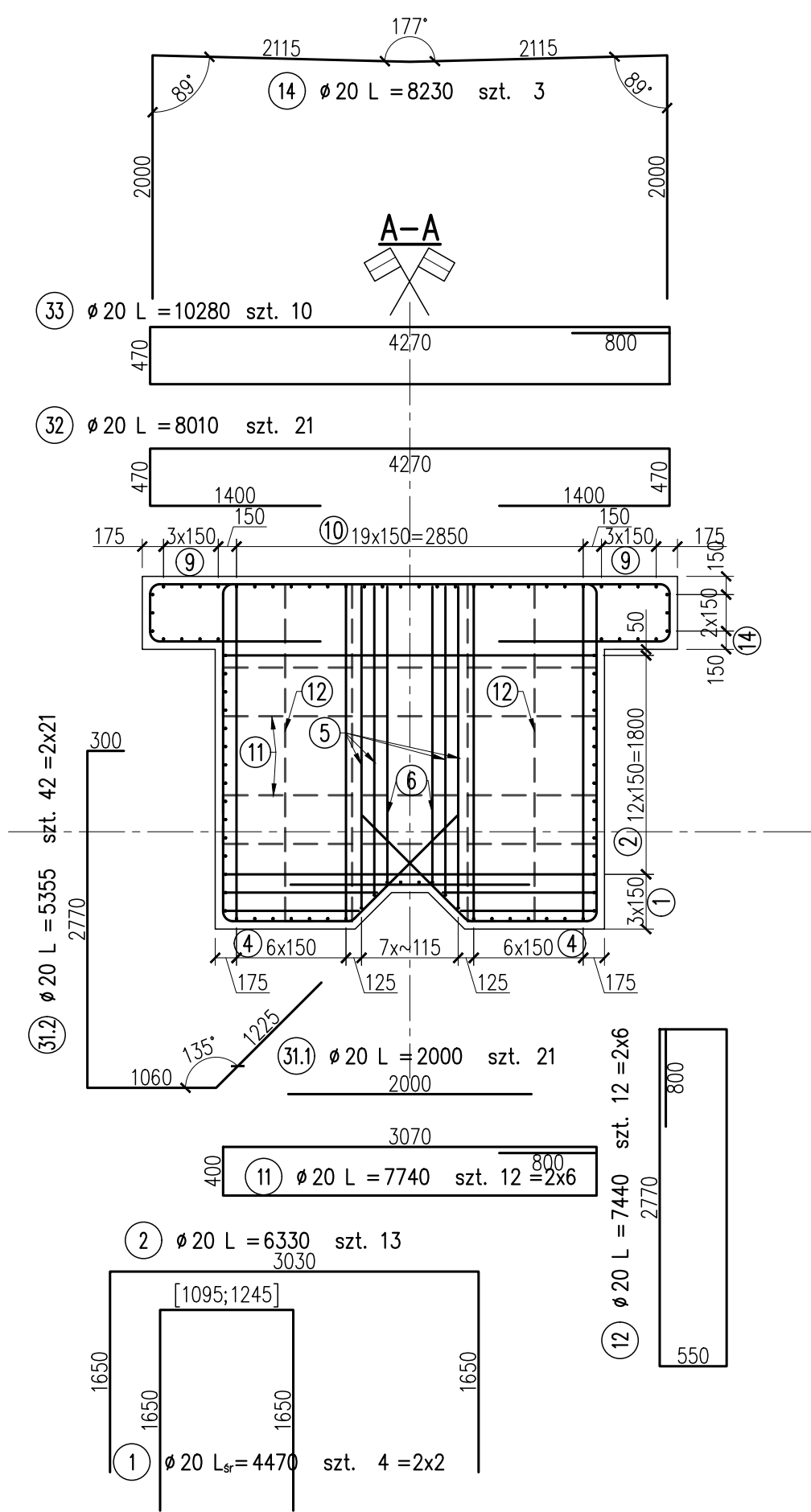


ZBROJENIE KORPUSU PRZYCZÓŁKA P1a



- UWAGI:**
- 1. Podział, zakłady oraz gięcie prętów wg PN-EN 1992-1-1.
 - 2. Minimalne otulenie prętów głównych wynosi 70 mm, min. otulenie strzemion 55 mm. Otulenie prętów ciosów 40 mm.
 - 3. Wymiary prętów podano w ich osiach.
 - 4. Zbrojenie ciosów wg odrębnego rysunku.
 - 5. Dla przejrzystości rysunku, wymiarów wynikających z symetrii kształtu pręta nie dubluje się.

STAL ZBROJENIOWA – B500SP

ZBROJENIE KORPUSU PODPORY P1a					
Nr	ø	L	LICZBA	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA	
PRĘTA	[mm]	[mm]	szt.	16	20
1	20	4470	4		17.9
2	20	6330	13		82.3
4	20	4780	14		66.9
5	20	4635	4		18.5
6	20	4480	4		17.9
9	16	2755	8	22.0	
10	16	3835	20	76.7	
11	20	7740	12		92.9
12	20	7440	12		89.3
14	20	8230	3		24.7
31.1	20	2000	21		42.0
31.2	20	5355	42		224.9
32	20	8010	21		168.2
33	20	10280	10		102.8
RAZEM			m	98.7	948.3
MASA			kg/m	1.580	2.470
RAZEM			kg	156	2342
OGÓŁEM			kg	2498	kg



MIASTO

STOŁECZNE

WARSZAWA

Inwestor:

Miasto Stołeczne Warszawa

pl. Bankowy 3/5 00–950 Warszawa



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

Zamawiający:

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120 00–801 Warszawa



Schuessler-Plan

Wykonawca:

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.

Inżynierzy Sp. z o.o.

Al. Jerozolimskie 96 00–807 Warszawa

Nazwa projektu:	Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo–rowerowej nad Wisłą"		
Nazwa obiektu:	Kładka pieszo–rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie		
Etap: Etap I	Zadanie: Projekt wykonawczy		
Tytuł rysunku:	Zbrojenie korpusu przyczółka P1a		
	Imię i nazwisko	Uprawnienia / Specjalność	Podpis
Główny Projektant:	mgr inż. Tadeusz Stefanowski	konstr.–inż 5730/Gd/93	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Stefanowski		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Kuźniński	mostowa POM/0076/POOM/10	

Tom: II

Skala: 1:50

Nr rys. 3.11.2

Nr ark. –

Rew. –

Data: 04.2020

Branża mostowa