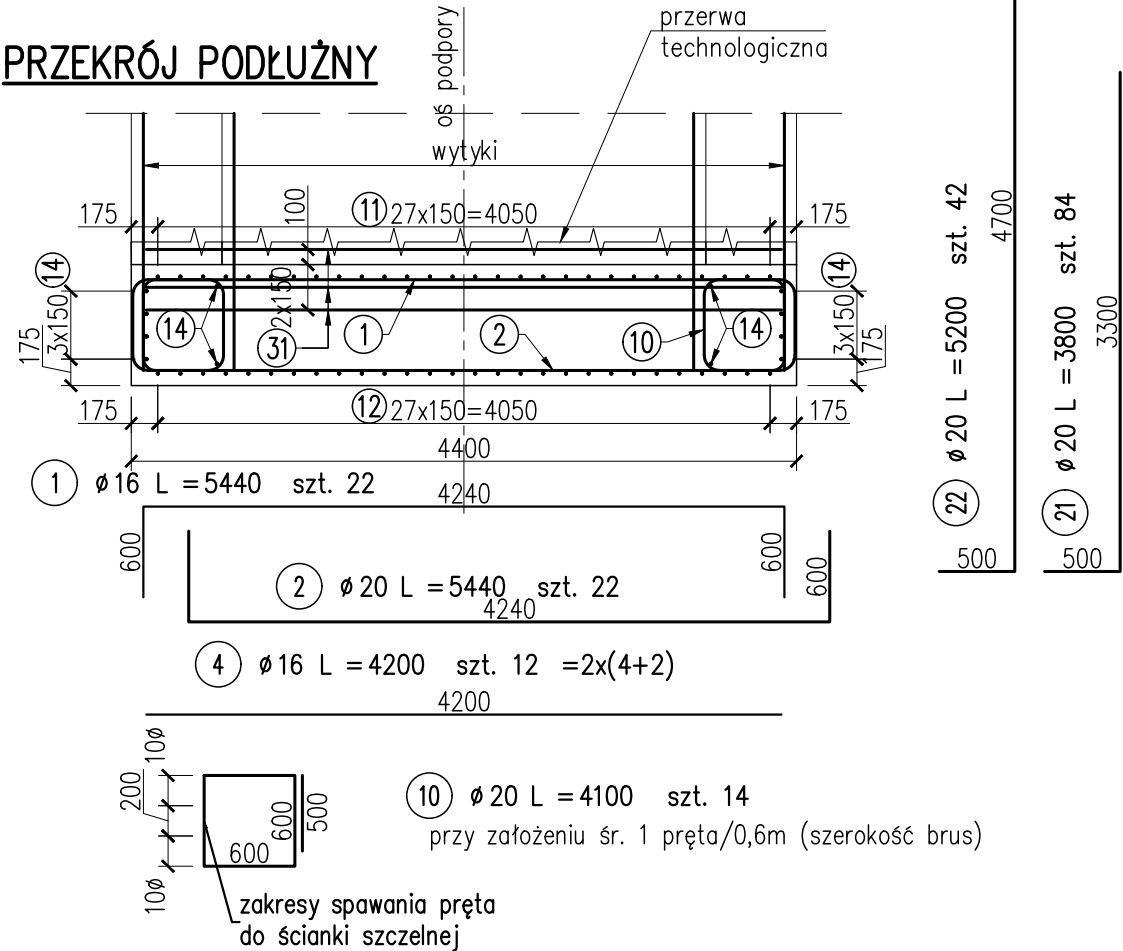
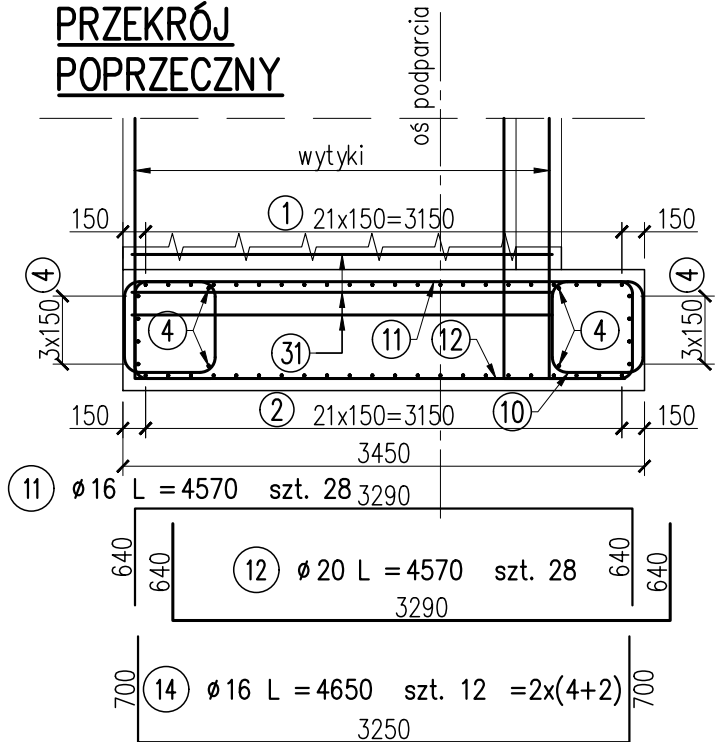


ZBROJENIE FUNDAMENTU PRZYCZÓŁKA P1a

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

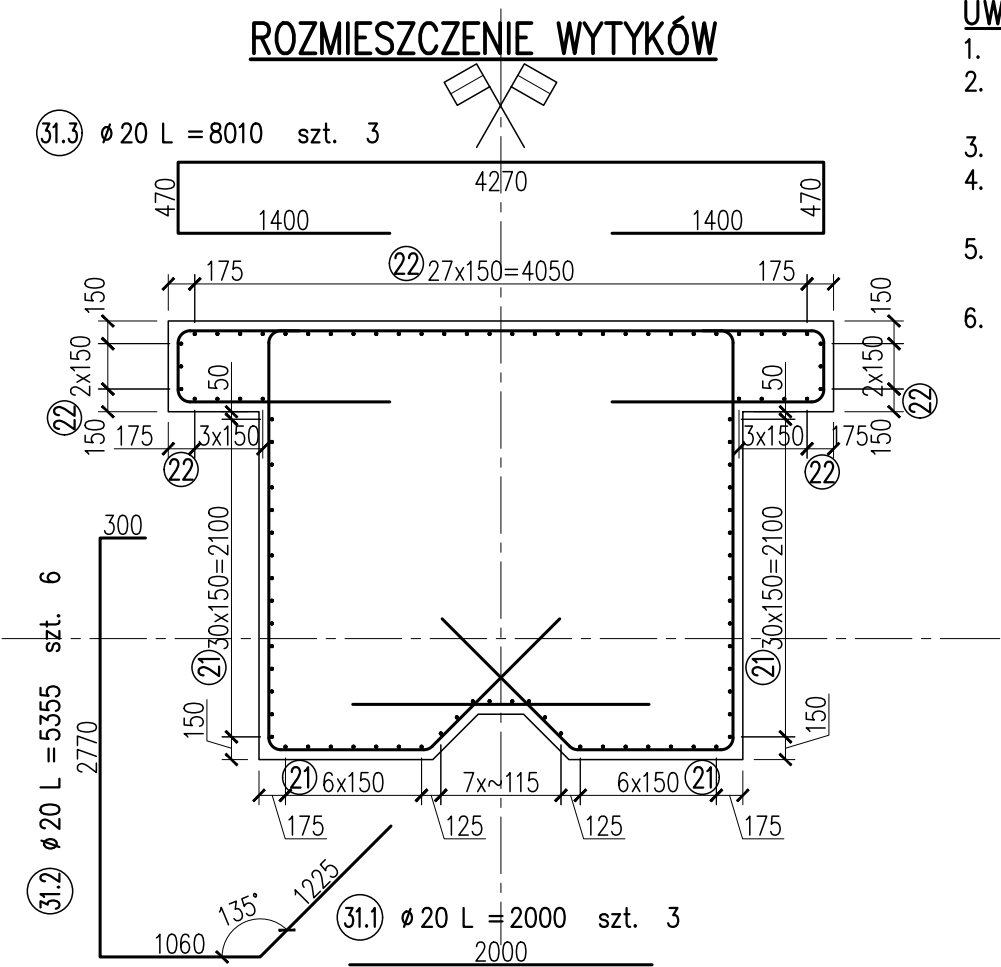


PRZEKRÓJ POPRZECZNY



ZBROJENIE FUNDAMENTU PODPORY P1a							
Nr PRĘTA	Ø [mm]	L [mm]	LICZBA szt.	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA [m]			
				16	20	25	32
1	16	5440	22	119.7			
2	20	5440	22		119.7		
4	16	4200	12	50.4			
10	20	4100	14		57.4		
11	16	4570	28	128.0			
12	20	4570	28		128.0		
14	16	4650	12	55.8			
21	20	3800	84		319.2		
22	20	5200	42		218.4		
31.1	20	2000	3		6.0		
31.2	20	5355	6		32.1		
31.3	20	8010	3		24.0		
RAZEM				[m]	353.8	904.8	
MASA				[kg/m]	1.580	2.470	3.850
RAZEM				[kg]	559	2235	
OGÓŁEM				[kg]	2794	kg	

ROZMIESZCZENIE WYTYKÓW



- UWAGI:**
1. Podział, zakłady oraz gięcie prętów wg PN-EN 1992-1-1.
  2. Minimalne otulenie prętów głównych wynosi 70 mm, min. otulenie strzemion 55 mm.
  3. Wymiary prętów podano w ich osiach.
  4. Przed betonowaniem fundamentu należy upewnić się, że wbudowano wytyki.
  5. Rysunek należy rozpatrywać łącznie z rys. "Zbrojenie korpusu przyczółka P1a".
  6. Szczegóły zespoleń fundamentu ze ścianką sztywną wg szczegółu na odrębnym rysunku.

STAŁ ZBROJENIOWA – B500SP



MIASTO  
STOŁECZNE  
WARSZAWA

Inwestor:

Miasto Stołeczne Warszawa  
pl. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

Zamawiający:

Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa



Schuessler-Plan

Wykonawca:  
Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.  
Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa

Nazwa projektu:	Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Wisłą"		
Nazwa obiektu:	Kładka pieszo-rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie		
Etap: Etap I	Zadanie: Projekt wykonawczy		
Tytuł rysunku:	Zbrojenie fundamentu przyczółka P1a		
	Imię i nazwisko	Uprawnienia / Specjalność	Podpis
Główny Projektant:	mgr inż. Tadeusz Stefanowski	konstr.-inż 5730/Gd/93	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Stefanowski		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Kubiński	mostowa POM/0076/POOM/10	