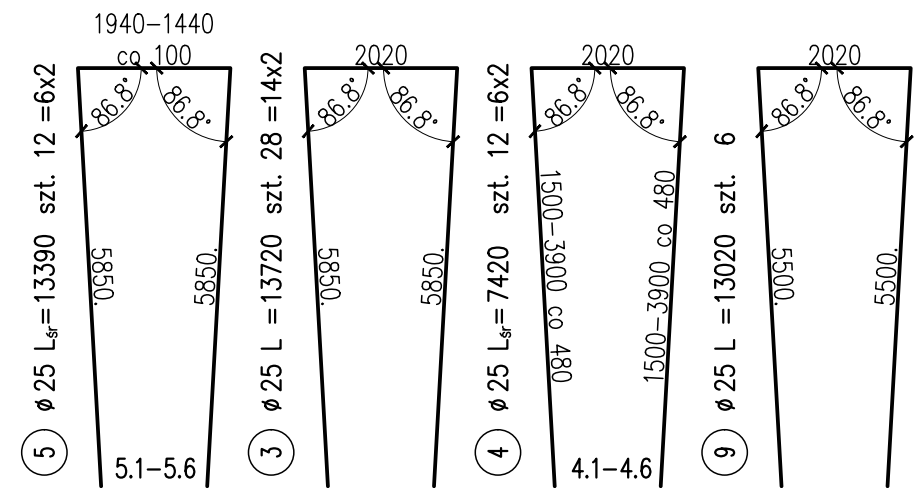
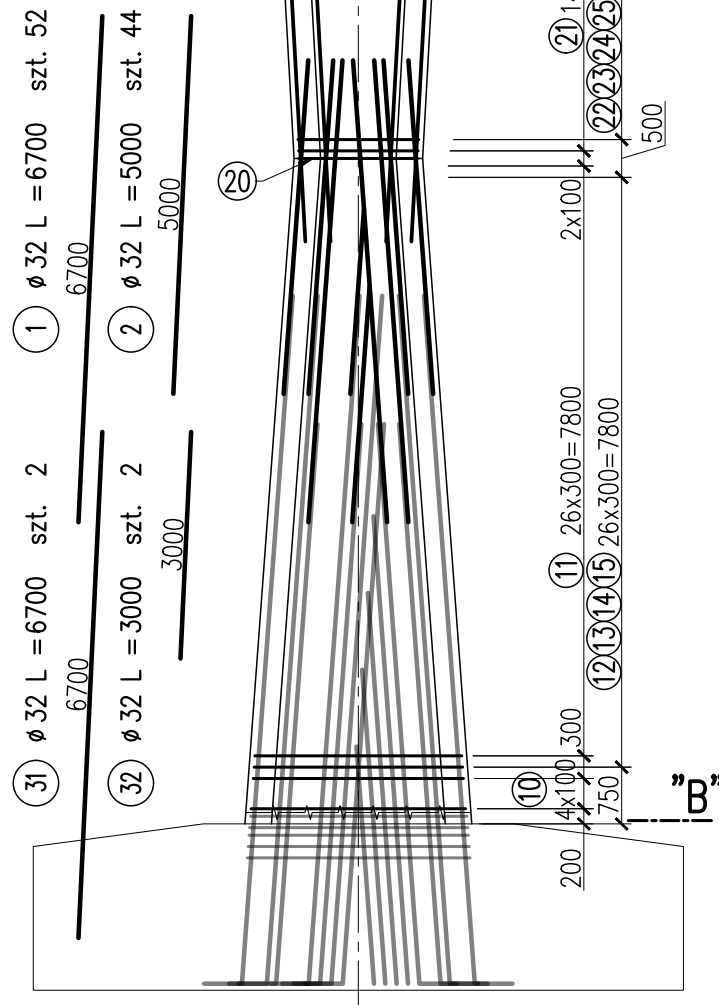
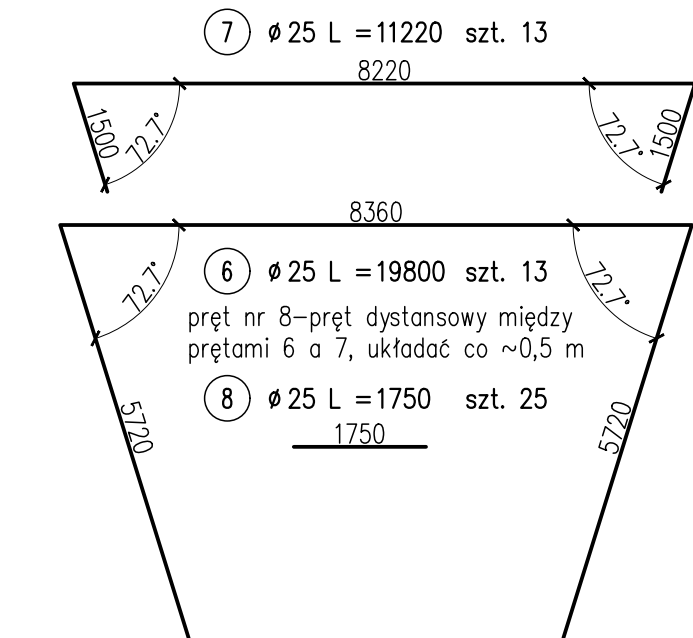
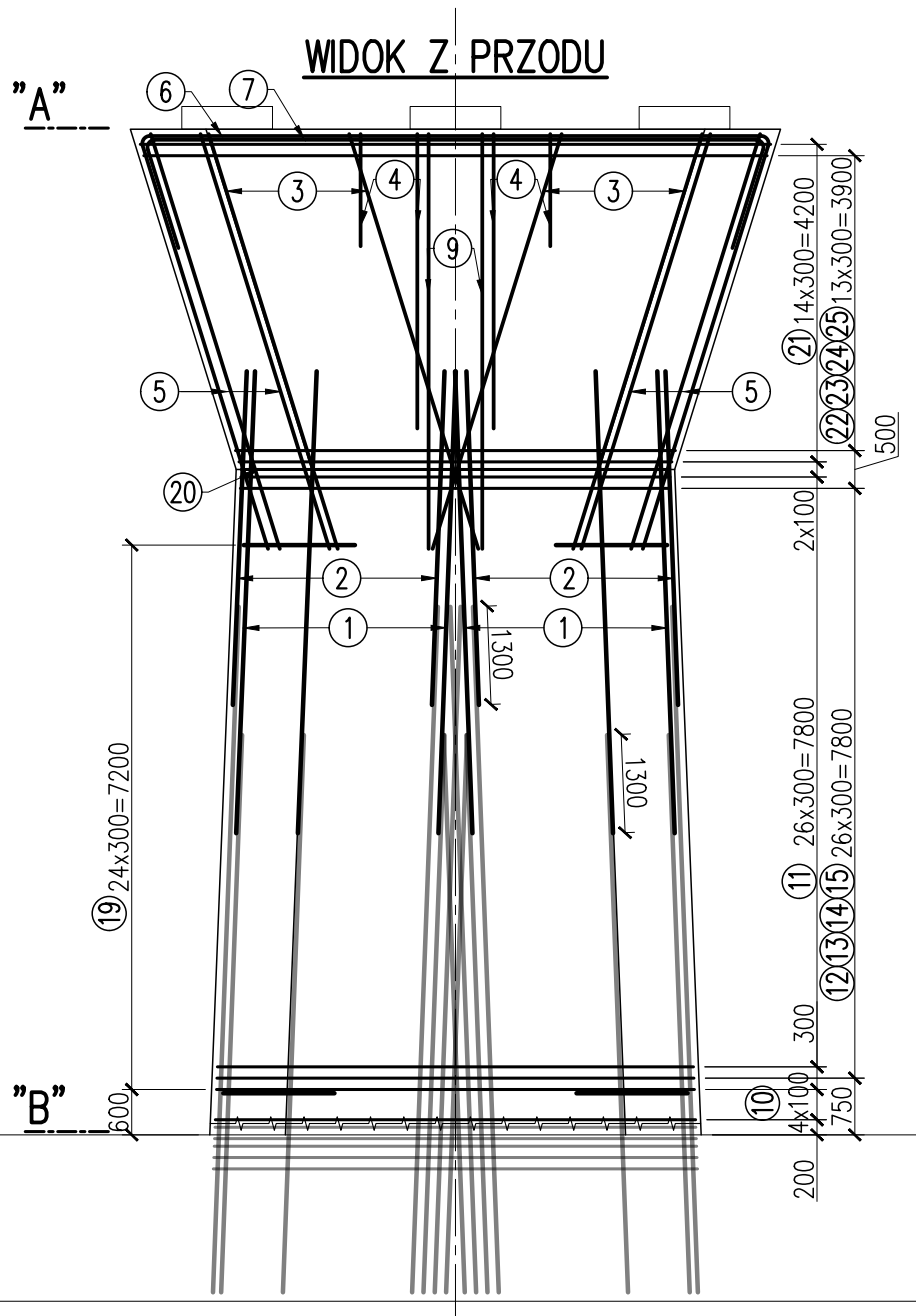


# ZBROJENIE KORPUSU FILARA P2 ark. 1/2







ZBROJENIE KORPUSU PODPORY P2						
Nr PRĘTA	Ø [mm]	L [mm]	LICZBA szt.	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA [m]		
1	32	6700	52	20	25	348.4
2	32	5000	44			220.0
3	25	13720	28		384.2	
4	25	7420	12		89.0	
5	25	13390	12		160.7	
6	25	19800	13		257.4	
7	25	11220	13		145.9	
8	25	1750	25		43.8	
9	25	13020	6		78.1	
10	20	17990	5	90.0		
11	20	15990	27	431.7		
12	20	7724	54	417.1		
13	20	8187	54	442.1		
14	20	9127	27	246.4		
15	20	15447	27	417.1		
19	32	7515	50			375.8
20	20	14180	1	14.2		
21	20	17386	15	260.8		
22	20	6987	28	195.6		
23	20	7449	28	208.6		
24	20	10467	14	146.5		
25	20	16775	14	234.9		
31	32	6700	2			13.4
32	32	3000	2			6.0
RAZEM				m	3105.0	1159.0
MASA				kg/m	2.470	3.850
RAZEM				kg	7669	4462
OGÓŁEM				kg	18211	6080

## STAL ZBROJENIOWA – B500SP

### UWAGI:

- Podział, zakłady oraz gięcie prętów wg PN-EN 1992-1-1.
- Minimalne otulenie prętów głównych wynosi 70 mm, min. otulenie strzemion 55 mm. Otulenie prętów ciosów 40 mm.
- Wymiary prętów podano w ich osiach.
- Zbrojenie ciosów wg odrębnego rysunku.
- Dla przejrzystości rysunku, wymiarów wynikających z symetrii kształtu pręta nie dubluje się.

	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA		ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH	Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00–801 Warszawa
Inwestor: Miasto Stołeczne Warszawa pl. Bankowy 3/5 00–950 Warszawa				
		Wykonawca: Schuessler–Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00–807 Warszawa		
Inżynierzy Sp. z o.o.				
Nazwa projektu:	Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo–rowerowej nad Wisłą"			
Nazwa obiektu:	Kładka pieszo–rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie			Tom: II
Etap: Etap I	Zadanie: Projekt wykonawczy			Skala: 1:100
Tytuł rysunku:	Zbrojenie korpusu filara P2			Nr rys. 3.12
	Imię i nazwisko	Uprawnienia / Specjalność		Podpis Nr ark. 1/2
Główny Projektant:	mgr inż. Tadeusz Stefanowski	konstr.–inż 5730/Gd/93		 Rew. –
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Stefanowski			 Data: 04.2020
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Kubiński	mostowa POM/0076/POM/10		 Branża mostowa