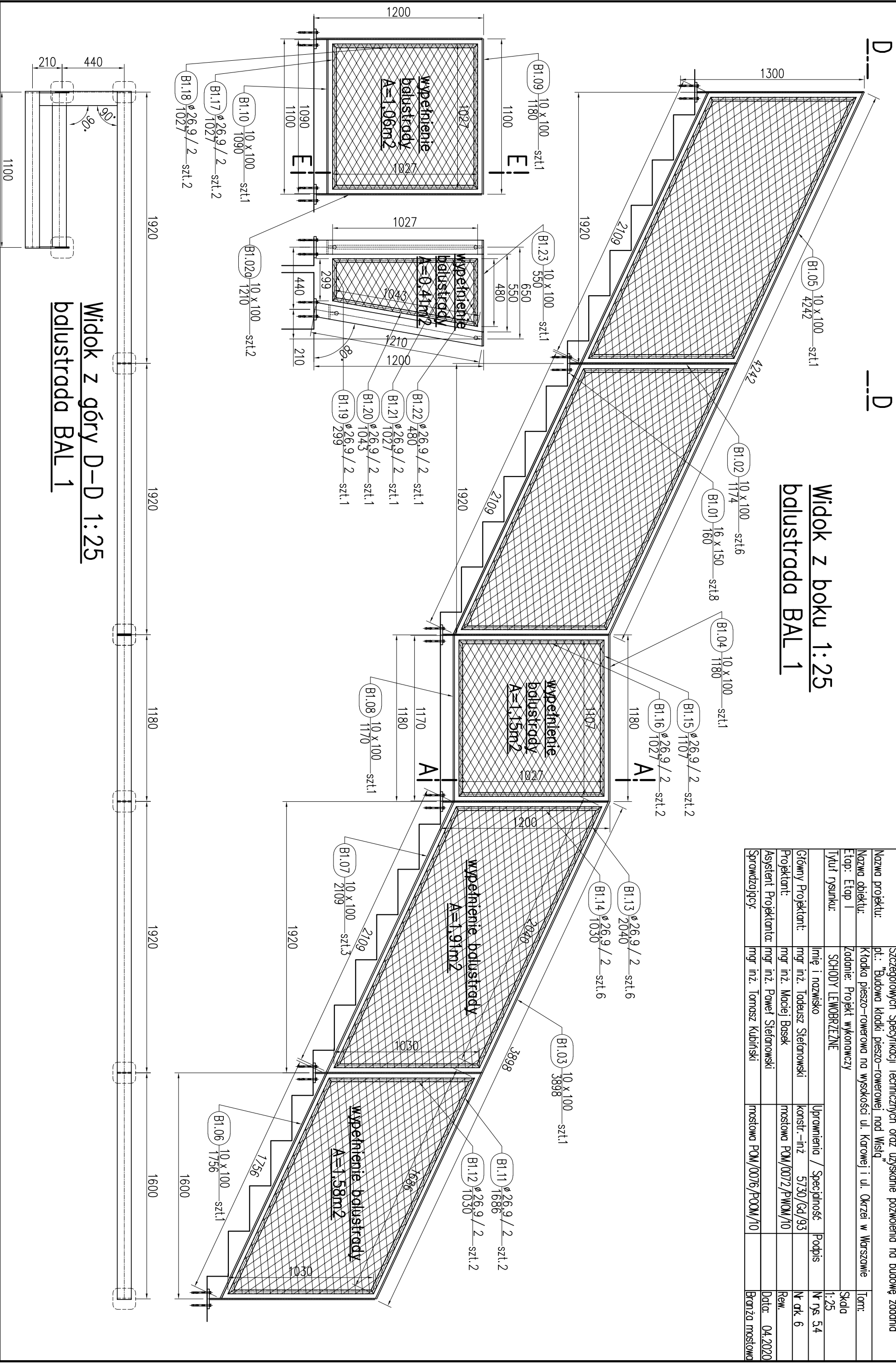


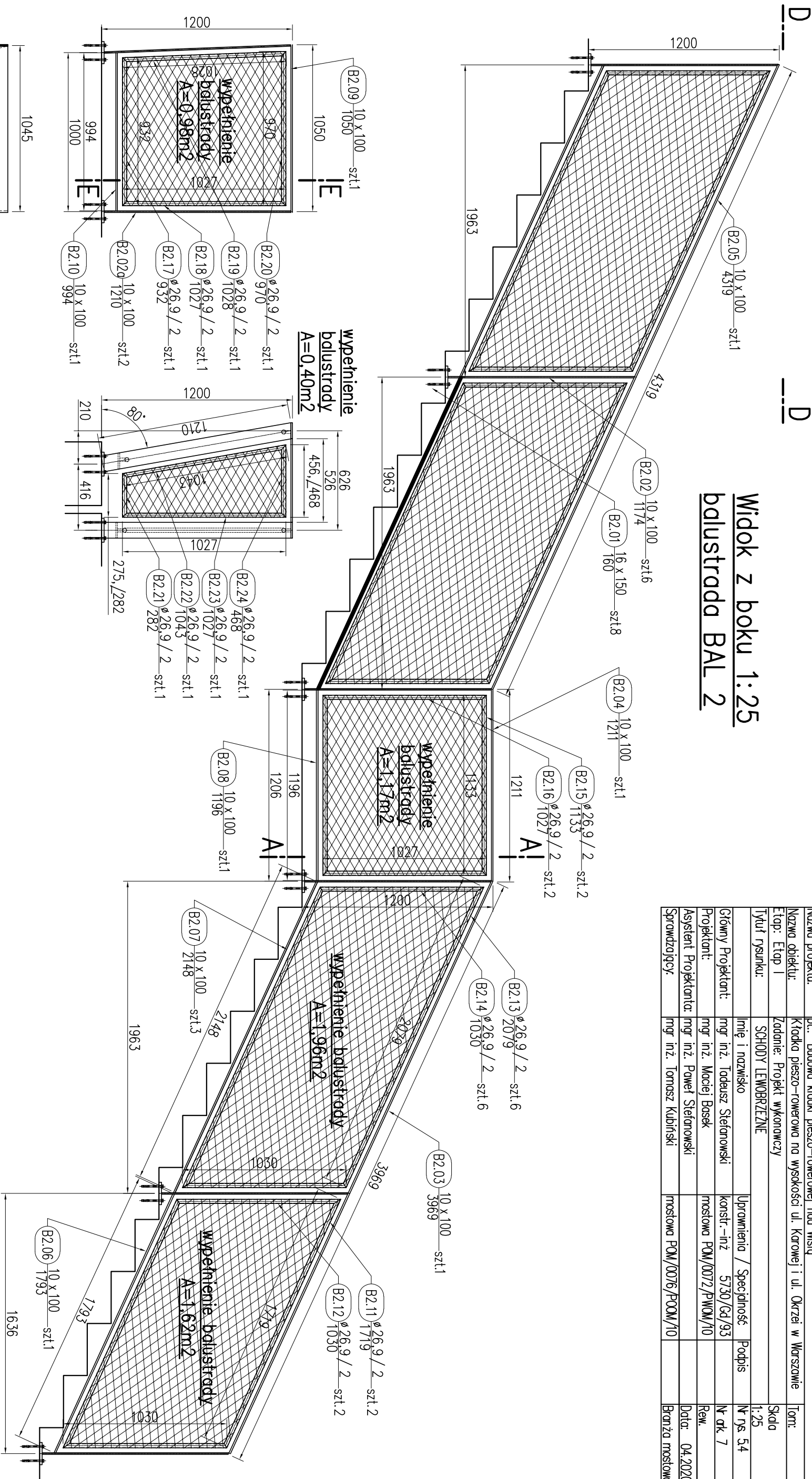
SCHODY LEWOBRZEŻNE



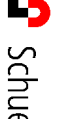


	Investor: Miasto Stołeczne Warszawa pł. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa		Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa
	Wykonawca: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa		
Opis: Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo-rowerowej pod Wisłą"			
Nazwa projektu:	Kładka pieszo-rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie	Tom:	
Nazwa obiektu:		Skala	
Etap: Etap I	Zadanie: Projekt wykonawczy	Nr. 1:25	
Tytuł rysunku:	SCHODY LEWOBRZEŻNE	Nr. 5.4	
Główny Projektant:	mgr inż. Tomasz Stefanowski	konstr.-inż. 5730/Gd/93	Nr. 6
Projektant:	mgr inż. Maciej Busek	mostowa POM/0072/PWOM/10	Rew.
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Stefanowski		Data: 04.2020
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Kubiński	mostowa POM/0076/PWOM/10	Brzoza mostowa

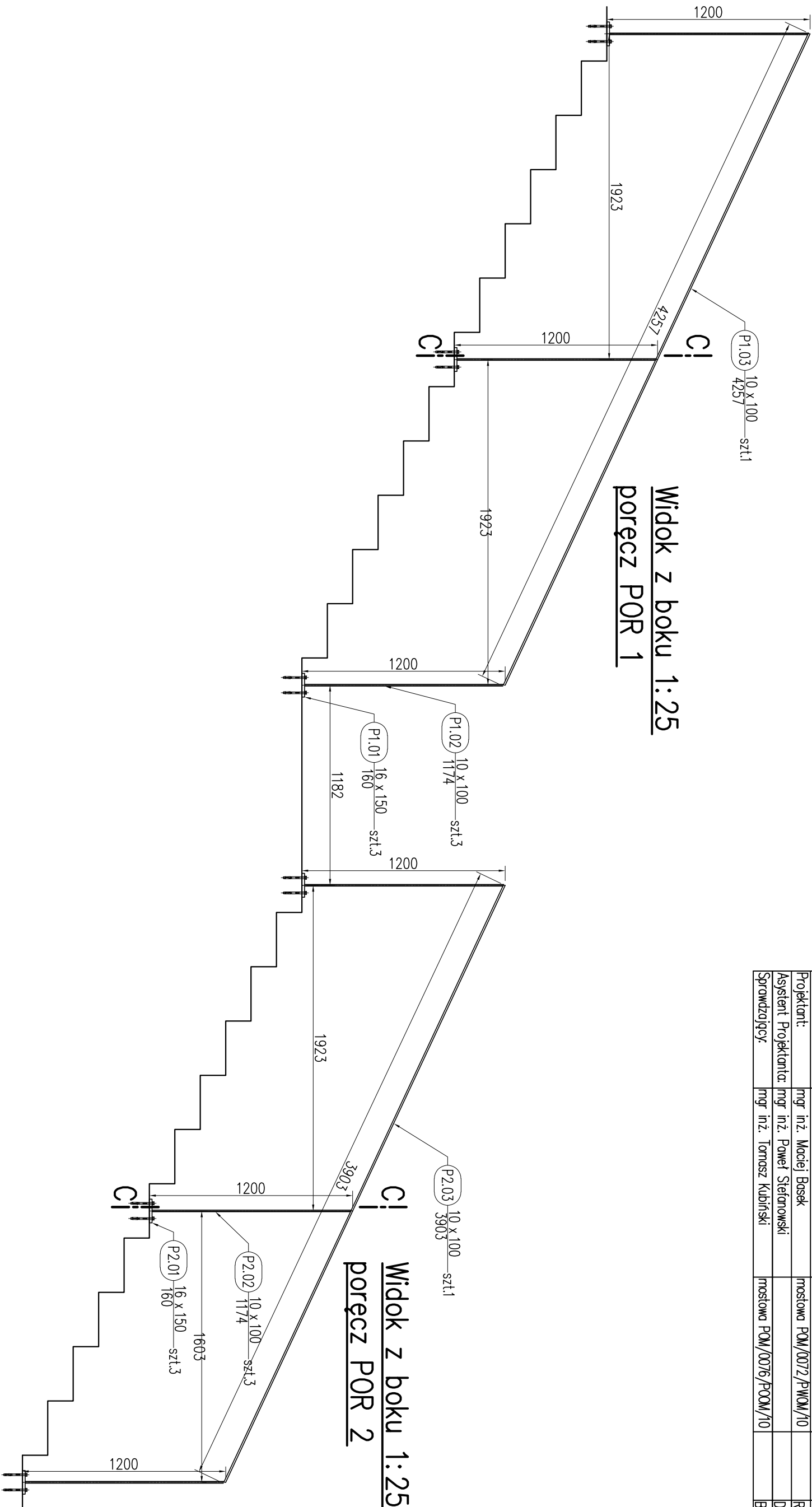
SCHODY LEWOBRZEŻNE

Widok z boku 1:25
balustrada BAL 2



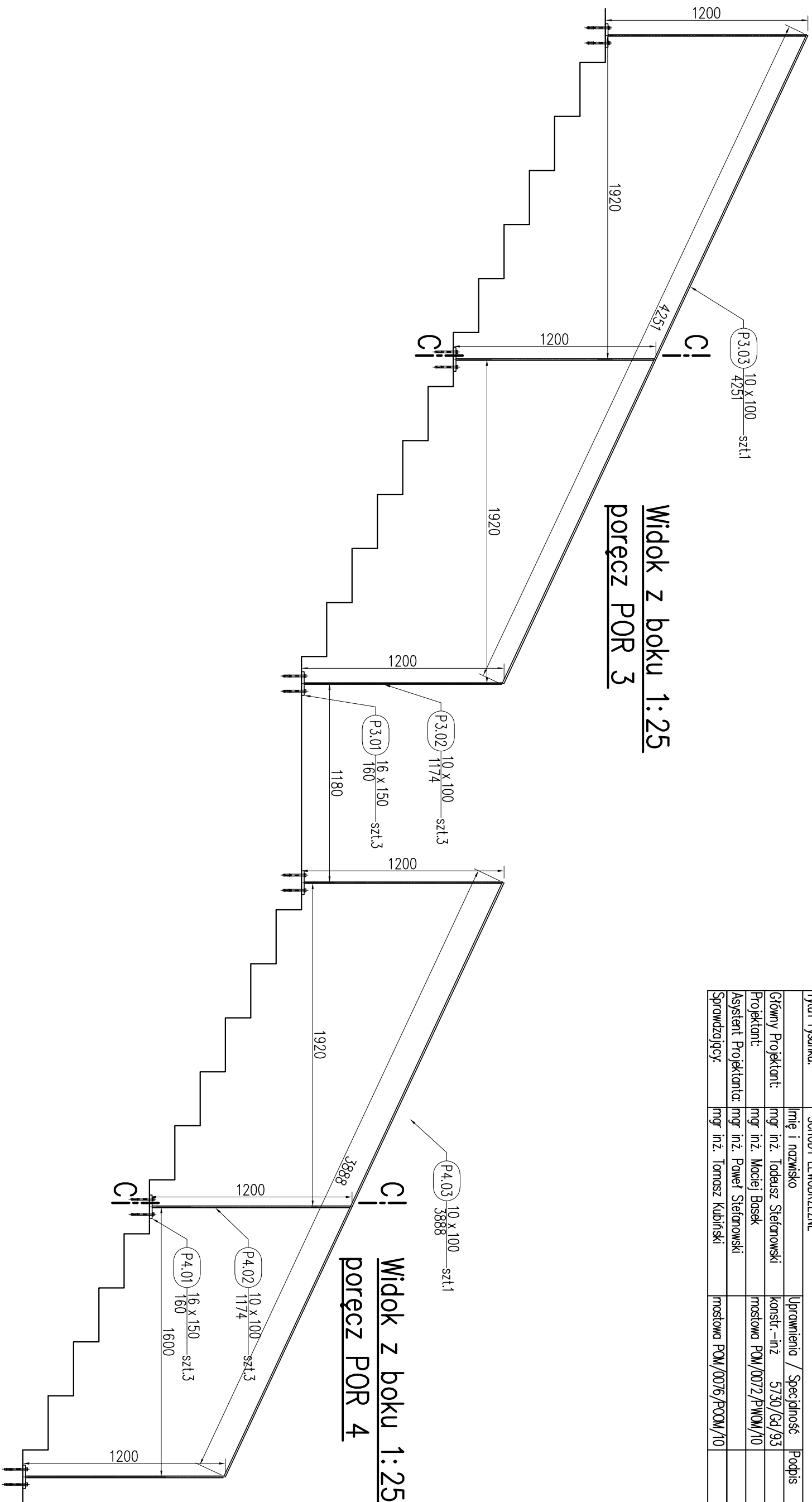
 Investor: Miało Stocznice Warszawa pl. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa		 Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa	
 Wykonawca: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa		Opis: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa	
Nazwa projektu: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.		Opis: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.	
Nazwa obiektu: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.		Opis: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.	
Etap: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.		Opis: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.	
Typ rysunku: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.		Opis: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.	
Główny Projektant: mgr inż. Tomasz Stefanowski		Opis: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.	
Projektant: mgr inż. Maciej Busek		Opis: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.	
Asystent Projektanta: mgr inż. Paweł Stefanowski		Opis: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.	
Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Kubiński		Opis: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.	
Wzrost: 1793		Opis: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.	
Waga: 78		Opis: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.	
Temperatura: 1045		Opis: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.	
Wzrost: 1793		Opis: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.	
Waga: 78		Opis: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.	
Temperatura: 1045		Opis: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.	

SCHODY LEWOBRZEŻNE



 MIASTO STĘŻCZNE WARSZAWA	Investor: Miasto Stężeczne Warszawa pl. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa	 ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa
 Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa	Wykonawca: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa	Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa
Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo-rowerowej pod Wisłą"		
Nazwa projektu:	Kładka pieszo-rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie	Tom:
Nazwa obiektu:	Zadanie: Projekt wykonawczy	Skala
Etap: Etap I	SCHODY LEWOBRZEŻNE	1:25
Tytuł rysunku:	Imię i nazwisko	Podpis
Główny Projektant:	mgr inż. Tadeusz Stefanowski	konstr.-inż. 5730/Gd/93
Projektant:	mgr inż. Maciej Busek	mostowa POM/0072/PWOM/10
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Stefanowski	mostowa POM/0076/PWOM/10
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Kubiński	mostowa POM/0076/PWOM/10
		Data: 04.2020
		Brzoza mostowa

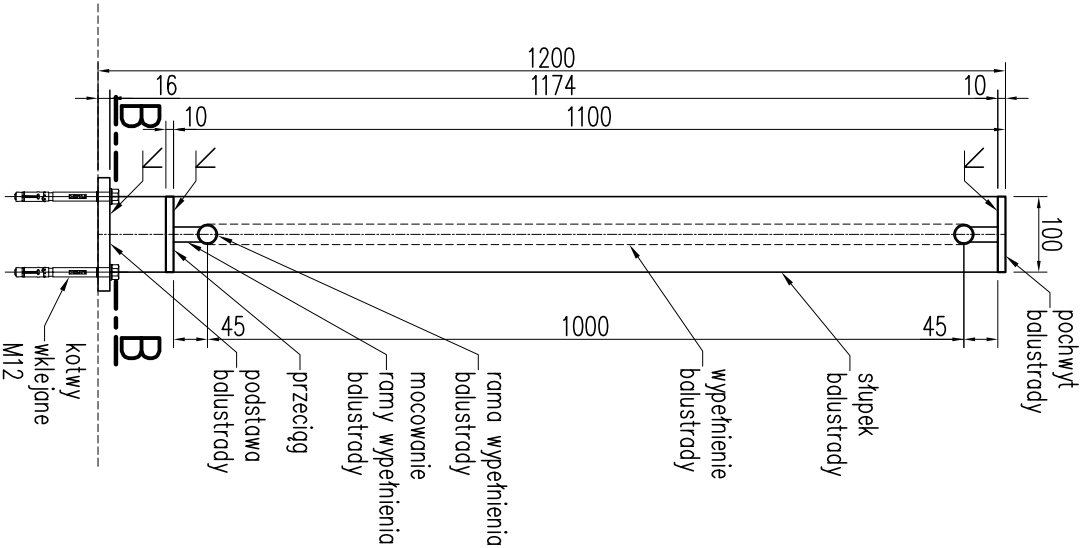
SCHODY LEWOBRZEŻNE



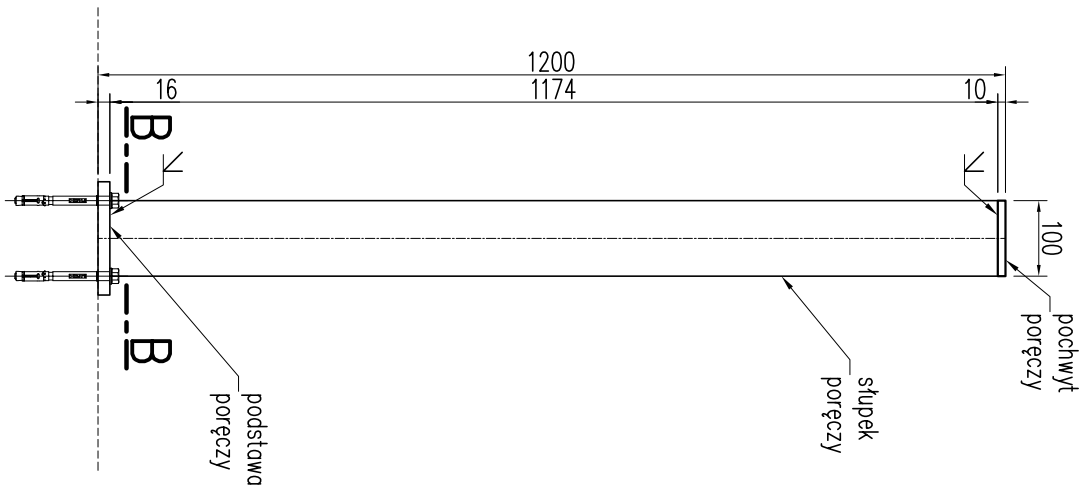
 MIASTO STĘCZNE WARSZAWA	Investor: Miejsce Stęczne Warszawa pl. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa	 ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa
 Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa	Wykonawca: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa	Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa
Nazwa projektu:	Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo-rowerowej pod Wisłą"	
Nazwa obiektu:	Kładka pieszo-rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie	
Etap: Etap I	Zadanie: Projekt wykonawczy	
Tytuł rysunku:	SCHODY LEWOBRZEŻNE	
Główny Projektant:	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Stefanowski	Nr ark. 9
Asystent Projektanta:	mgr inż. Maciej Busek	Rew.
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Stefanowski	Data: 04.2020
	mgr inż. Tomasz Kubiński	Bransza mostowa

SCHODY LEWOBRZEŻNE

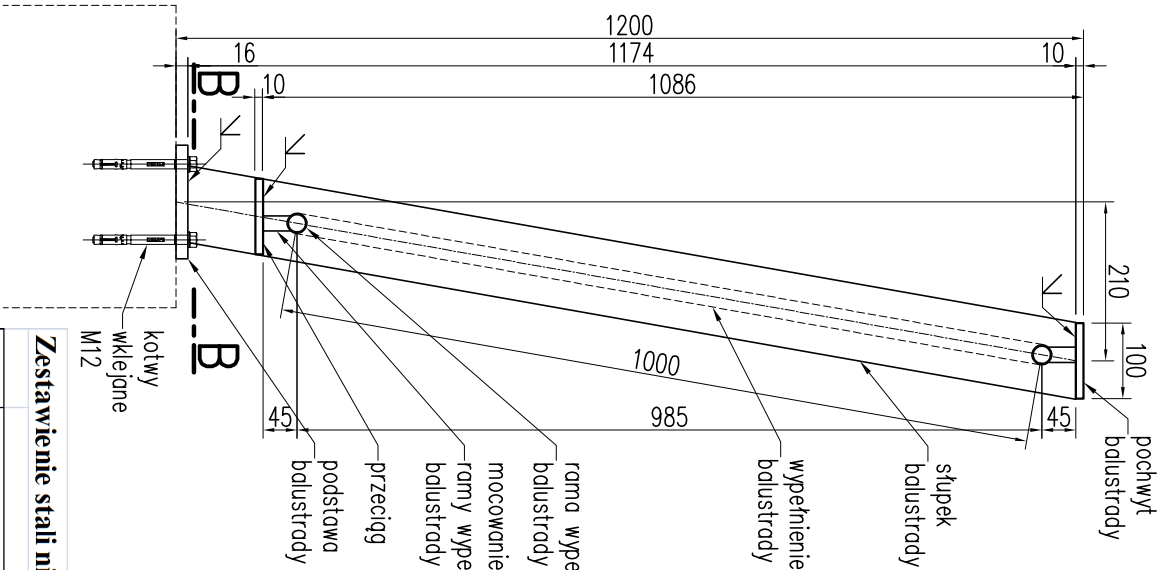
A-A 1:10



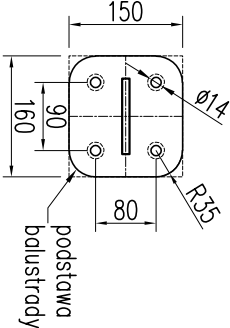
C-C 1:10



E-E 1:10



B-B 1:10



STAL: S355J2+N

Gatunek stali: stal nierdzewna 1.4401			
Element	pow 1 sztuki	ilość [szt.]	pow całkowita
wypełnienie balustrady			
siatka (linki 2mm, 40 x 69)			
BAL.1 typ 1	1.58	1	1.6
BAL.1 typ 2	1.91	3	5.7
BAL.1 typ 3	1.15	1	1.2
BAL.1 typ 4	0.41	1	0.4
BAL.1 typ 5	1.06	1	1.1
BAL.2 typ 1	1.62	1	1.6
BAL.2 typ 2	1.96	3	5.9
BAL.2 typ 3	1.17	1	1.2
BAL.2 typ 4	0.40	1	0.4
BAL.2 typ 5	0.98	1	1.0

RAZEM [m ²]		20
RAZEM [kg]		38

Nr	Nazwa elementu	Wyróżnik	Długość [mm]	Ilość szt.	Masa netto	Łącznie netto
B1.11	rura	269 / 2	1 686	2	2.1	4.1
B1.12	rura	269 / 2	1 030	2	1.3	2.5
B1.13	rura	269 / 2	2 040	6	2.5	15.0
B1.14	rura	269 / 2	1 030	6	1.3	7.6
B1.15	rura	269 / 2	1 107	2	1.4	2.7
B1.16	rura	269 / 2	1 027	2	1.3	2.5
B1.17	rura	269 / 2	1 027	2	1.3	2.5
B1.18	rura	269 / 2	1 027	2	1.3	2.5
B1.19	rura	269 / 2	299	1	0.4	0.4
B1.20	rura	269 / 2	1 043	1	1.3	1.3
B1.21	rura	269 / 2	1 027	1	1.3	1.3
B1.22	rura	269 / 2	480	1	0.6	0.6
B2.11	rura	269 / 2	1 719	2	2.1	4.2
B2.12	rura	269 / 2	1 030	2	1.3	2.5
B2.13	rura	269 / 2	2 079	6	2.6	15.3
B2.14	rura	269 / 2	1 030	6	1.3	7.6
B2.15	rura	269 / 2	1 133	2	1.4	2.8
B2.16	rura	269 / 2	1 027	2	1.3	2.5
B2.17	rura	269 / 2	932	1	1.1	1.1
B2.18	rura	269 / 2	1 027	1	1.3	1.3
B2.19	rura	269 / 2	970	1	1.2	1.2
B2.20	rura	269 / 2	282	1	0.3	0.3
B2.21	rura	269 / 2	1 043	1	1.3	1.3
B2.22	rura	269 / 2	1 027	1	1.3	1.3
B2.23	rura	269 / 2	468	1	0.6	0.6
B2.24	rura	269 / 2				
Razem					kg	86
Dodatek na spoiny 1.8%					kg	2
Ogółem					kg	88

Zestawienie stali nierdzewnej rur 1.4401

- UWAGI:**
- Zabezpieczenie antykorozyjne wg STMORB.
 - Kotwy i nakrętki ze stali nierdzewnej A4a.
 - Przedstawiono połączenie balustrad jako spawane. Dopuszcza się mocowanie ramek z wypełnieniem poprzez połączenie śrubowe, z łącznikami ze stali nierdzewnej.
- Ostateczne rozwiązanie przedstawi Wykonawca i zatwierdzi u Inżyniera Kontrolku.

 Investor: Miejsce Stoczek Warszawa pl. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa		 Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa	
 Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa		Wykonawca: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa	
Nazwa projektu: Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Wisłą"		Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania	
Nazwa obiektu: Kładka pieszo-rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie		Tom: 1:25	
Etap: Etap I		Skala	
Tytuł rysunku: SCHODY LEWOBRZEŻNE		Imię i nazwisko	
Główny Projektant: mgr inż. Tomasz Stefanowski		Uprawnienia / Specjalność	
Projektant: mgr inż. Maciej Busek		konstr.-inż. 5730/Gd/93	
Asystent Projektanta: mgr inż. Paweł Stefanowski		mostowa POM/0072/PWOM/10	
Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Kubiński		mostowa POM/0076/POM/10	
		Podpis	
		Nr ps. 5.4	
		Nr ark. 10	
		Rew.	
		Data: 04.2020	
		Branża mostowa	

Nr	Nazwa elementu	Wyróżnik	Długość [mm]	Ilość szt.	Masa netto	Łącznie netto
B1.01	bl. podstawy	bl. 16 x 150	160	8	3	24
B1.02	słupki	bl. 10 x 100	1 174	6	9	55
B1.02a	słupki	bl. 10 x 100	1 210	2	9	19
B1.03	poręcz	bl. 10 x 100	3 898	1	31	31
B1.04	poręcz	bl. 10 x 100	1 180	1	9	9
B1.05	poręcz	bl. 10 x 100	4 242	1	33	33
B1.07	przeciąg	bl. 10 x 100	1 756	1	14	14
B1.07	przeciąg	bl. 10 x 100	2 109	3	17	50
B1.08	przeciąg	bl. 10 x 100	1 170	1	9	9
B1.09	przeciąg	bl. 10 x 100	1 180	1	9	9
B1.10	przeciąg	bl. 10 x 100	1 090	1	9	9
B1.23	poręcz	bl. 10 x 100	550	1	4	4
B2.01	bl. podstawy	bl. 16 x 150	160	8	3	24
B2.02	słupki	bl. 10 x 100	1 174	6	9	55
B2.02a	słupki	bl. 10 x 100	1 210	2	9	19
B2.03	poręcz	bl. 10 x 100	3 969	1	31	31
B2.04	poręcz	bl. 10 x 100	1 211	1	10	10
B2.05	poręcz	bl. 10 x 100	4 319	1	34	34
B2.07	przeciąg	bl. 10 x 100	1 793	1	14	14
B2.08	przeciąg	bl. 10 x 100	2 148	3	17	51
B2.09	poręcz	bl. 10 x 100	1 196	1	9	9
B2.10	przeciąg	bl. 10 x 100	1 050	1	8	8
B2.25	poręcz	bl. 10 x 100	563	1	4	4
P1.01	bl. podstawy	bl. 16 x 150	160	3	3	9
P1.02	słupki	bl. 10 x 100	1 174	3	9	28
P1.03	poręcz	bl. 10 x 100	4 257	1	33	33
P2.01	bl. podstawy	bl. 16 x 150	160	3	3	9
P2.02	słupki	bl. 10 x 100	1 174	3	9	28
P2.03	poręcz	bl. 10 x 100	3 903	1	31	31
P3.01	bl. podstawy	bl. 16 x 150	160	3	3	9
P3.02	słupki	bl. 10 x 100	1 174	3	9	28
P3.03	poręcz	bl. 10 x 100	4 251	1	33	33
P4.01	bl. podstawy	bl. 16 x 150	160	3	3	9
P4.02	słupki	bl. 10 x 100	1 174	3	9	28
P4.03	poręcz	bl. 10 x 100	3 888	1	31	31
Razem					kg	809
Dodatek na spoiny 1.8%					kg	15
Ogółem					kg	823