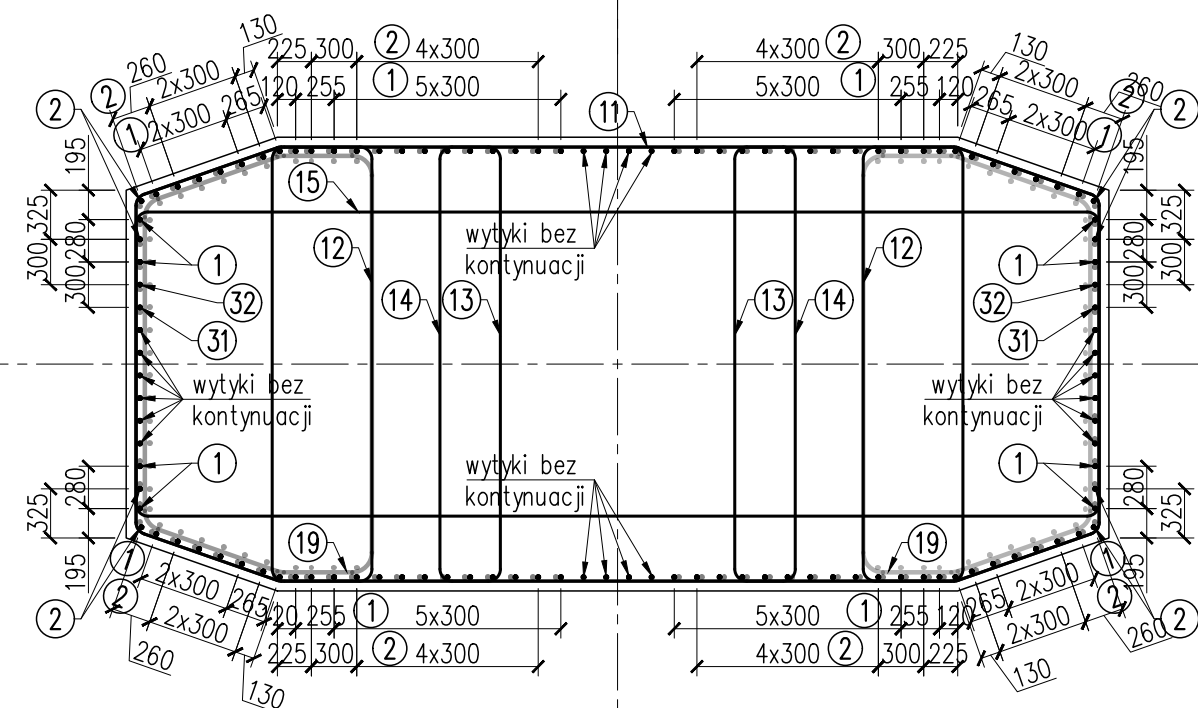


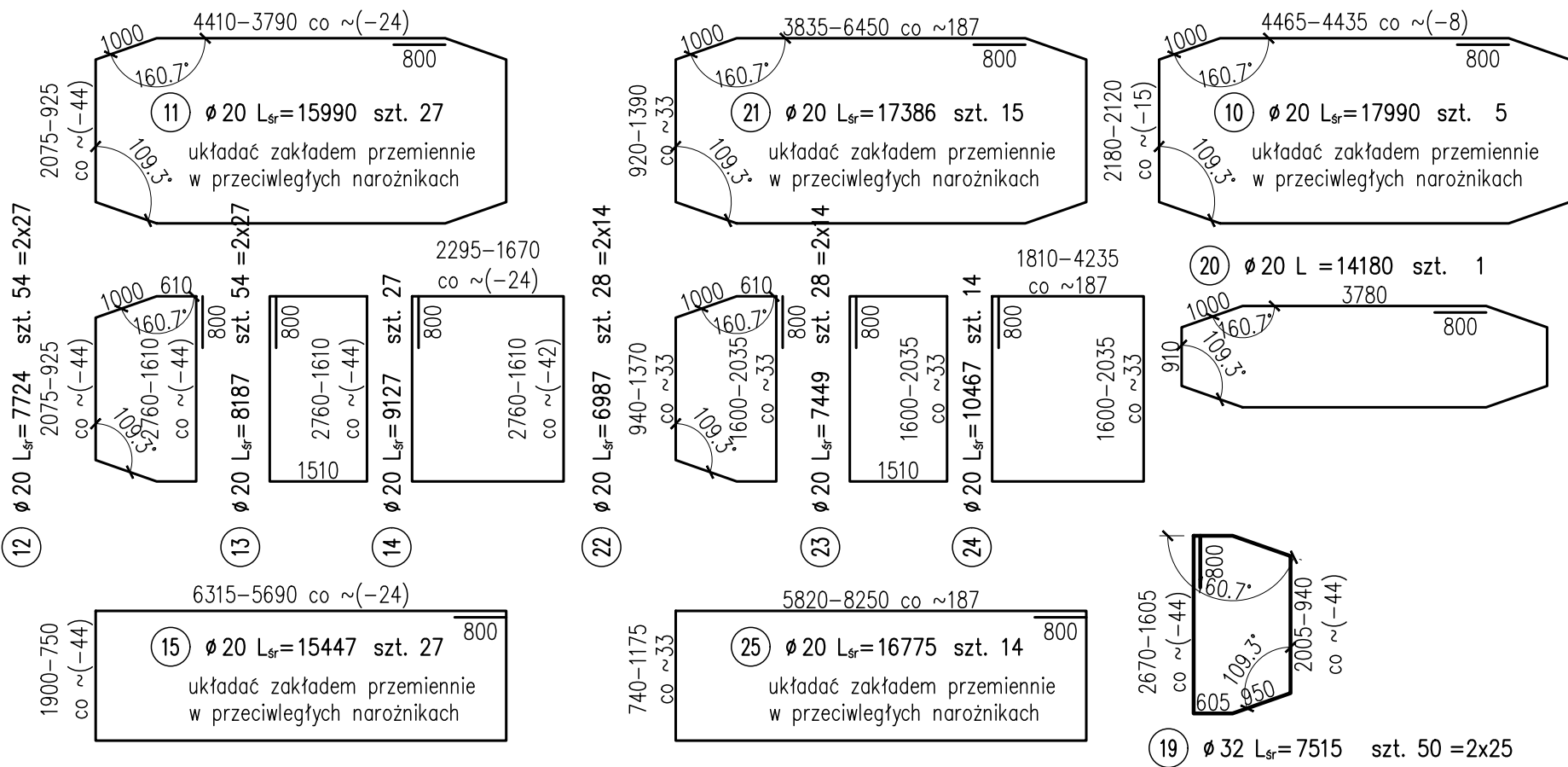
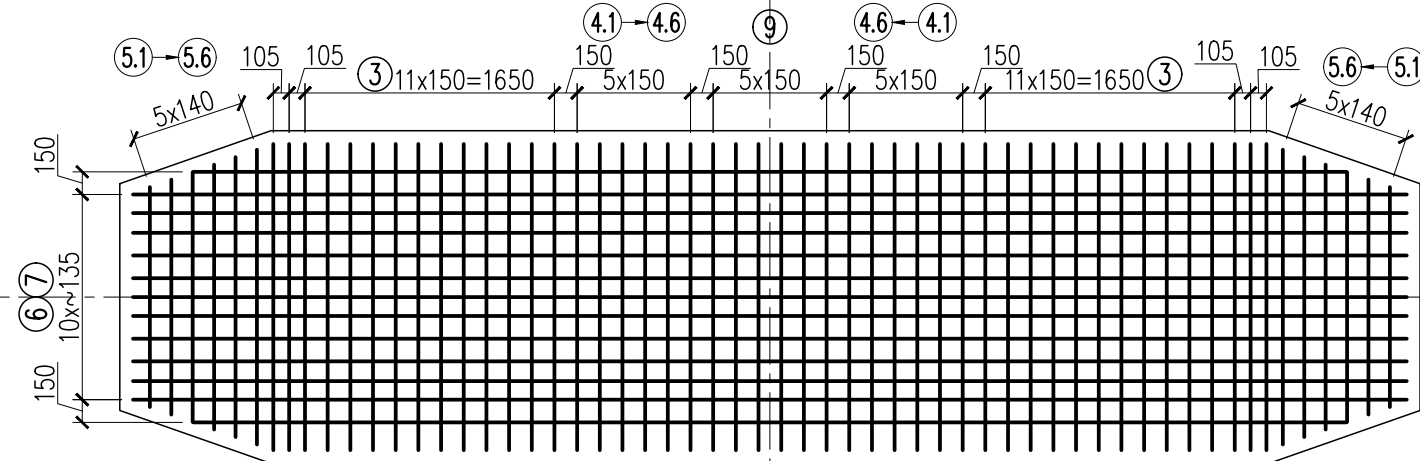
ZBROJENIE KORPUSU FILARA P2 ark. 2/2

SCHEMAT UŁOŻENIA PRĘTÓW GŁÓWNYCH "B-B"



Pręty nr 1 łączyć z wytykami nr 21 wg zbrojenia fundamentu  
Pręty nr 2 łączyć z wytykami nr 22 wg zbrojenia fundamentu  
Wytyki nr 23 i 24 wg zbrojenia fundamentu bez kontynuacji

WIDOK NA GÓRĘ KORPUSU "A-A"



	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	Inwestor: Miasto Stołeczne Warszawa pl. Bankowy 3/5 00–950 Warszawa		ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH	Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00–801 Warszawa
<div>Schuessler-Plan</div> <div>Wykonawca: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00–807 Warszawa</div>					
Nazwa projektu:		Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo–rowerowej nad Wisłą"			
Nazwa obiektu:		Kładka pieszo–rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie			Tom: II
Etap: Etap I		Zadanie: Projekt wykonawczy			Skala: 1:50
Tytuł rysunku:		Zbrojenie korpusu filara P2			Nr rys. 3.12
		Imię i nazwisko	Uprawnienia / Specjalność	Podpis	Nr ark. 2/2
Główny Projektant:		mgr inż. Tadeusz Stefanowski	konstr.–inż 5730/Gd/93		Rew. –
Asystent Projektanta:		mgr inż. Paweł Stefanowski			Data: 04.2020
Sprawdzający:		mgr inż. Tomasz Kubiński	mostowa POM/0076/POOM/10		Branża mostowa