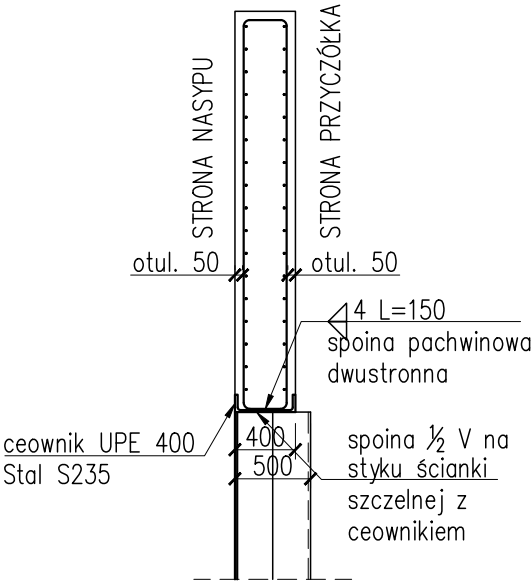
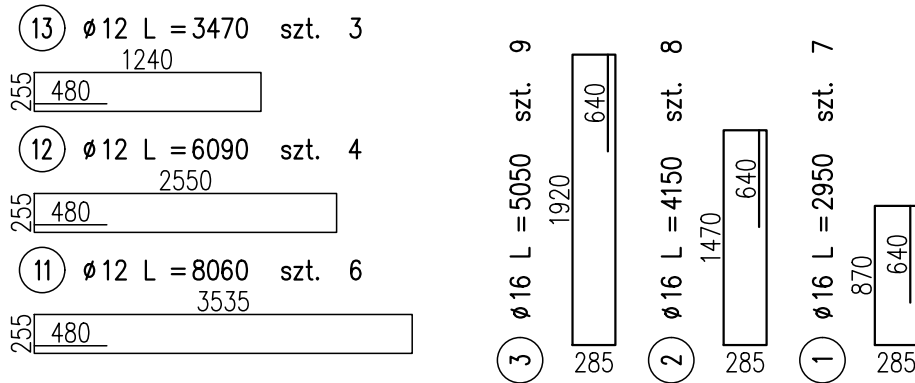
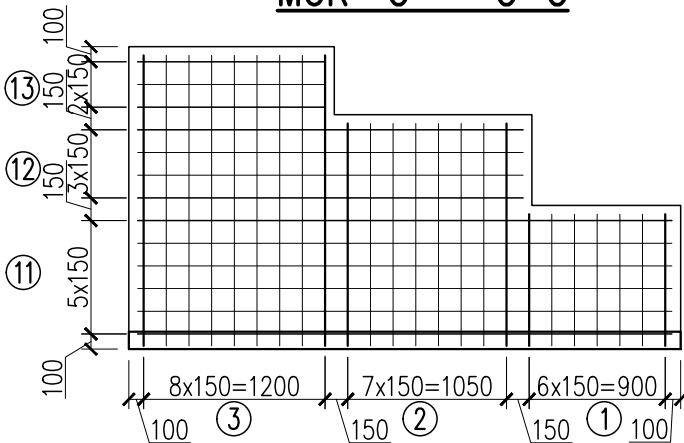


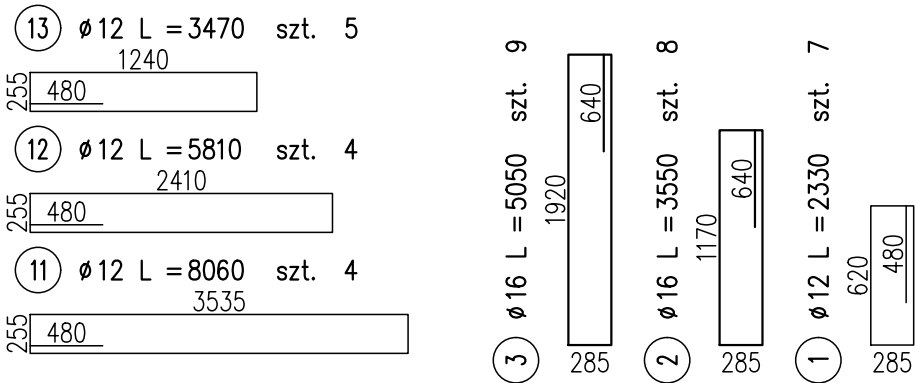
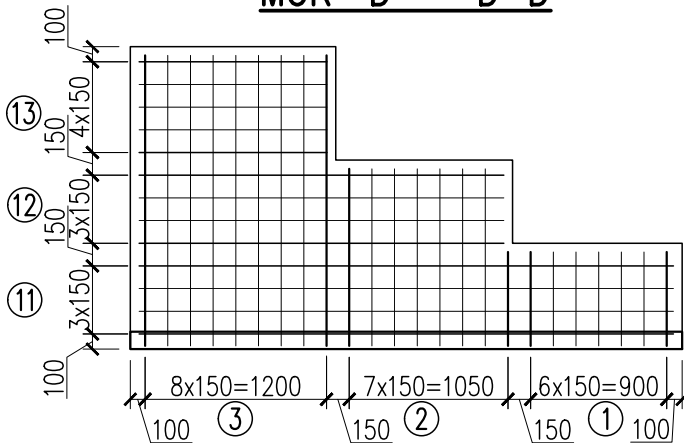
PRZEKRÓJ PRZEZ MUR

SCHODY LEWOBRZEŻNE

MUR "C" - C-C



MUR "D" - D-D



STAL ZBROJENIOWA - B500SP

- UWAGI:
- 1. Podział, zakłady oraz gięcie prętów wg PN-EN 1992-1-1.
 - 2. Minimalne otulenie prętów głównych wynosi 50 mm.
 - 3. Wymiary prętów podano w ich osiach.
 - 4. Dla przejrzystości rysunku, wymiarów wynikających z symetrii kształtu pręta nie dubluje się.

ZBROJENIE MURU "C"				
Nr	ø	L	LICZBA	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA
PRĘTA	[mm]	[mm]	szt.	[m]
1	16	2950	7	20.7
2	16	4150	8	33.2
3	16	5050	9	45.5
11	12	8060	6	48.4
12	12	6090	4	24.4
13	12	3470	3	10.4
RAZEM			m	83.1
MASA			kg/m	0.888
RAZEM			kg	74
OGÓŁEM			kg	157

ZBROJENIE MURU "D"				
Nr	ø	L	LICZBA	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA
PRĘTA	[mm]	[mm]	szt.	[m]
1	12	2330	7	16.3
2	16	3550	8	28.4
3	16	5050	9	45.5
11	12	8060	4	32.2
12	12	5810	4	23.2
13	12	3470	5	17.4
RAZEM			m	89.1
MASA			kg/m	0.888
RAZEM			kg	79
OGÓŁEM			kg	117

Zestawienie stali konstrukcyjnej:

-ceowniki UPE 400 ze stali S235			
MUR "C" L=3.65 m	m=264 kg		
MUR "D" L=3.65 m	m=264 kg		
RAZEM	m=528 kg		



MIASTO
STOŁECZNE
WARSZAWA

Inwestor:
Miasto Stołeczne Warszawa
pl. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

Zamawiający:
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa



Schuessler-Plan

Wykonawca:
Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa

Nazwa projektu:	Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Wisłą"			
Nazwa obiektu:	Kładka pieszo-rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie			Tom: 11
Etap: Etap I	Zadanie: Projekt wykonawczy			Skala: 1:50
Tytuł rysunku:	Schody lewobrzeżne			Nr rys. 5.4
	Imię i nazwisko	Uprawnienia / Specjalność	Podpis	Nr ark. 5/10
Główny Projektant:	mgr inż. Tadeusz Stefanowski	konstr.-inż 5730/Gd/93		Rew. -
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Stefanowski			Data: 04.2020
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Kubiński	mostowa POM/0076/POM/10		Branża mostowa