

ZBROJENIE FUNDAMENTU PRZYCZÓŁKA P7 ark. 1/2

Ø 16 L = 2010 szt. 4

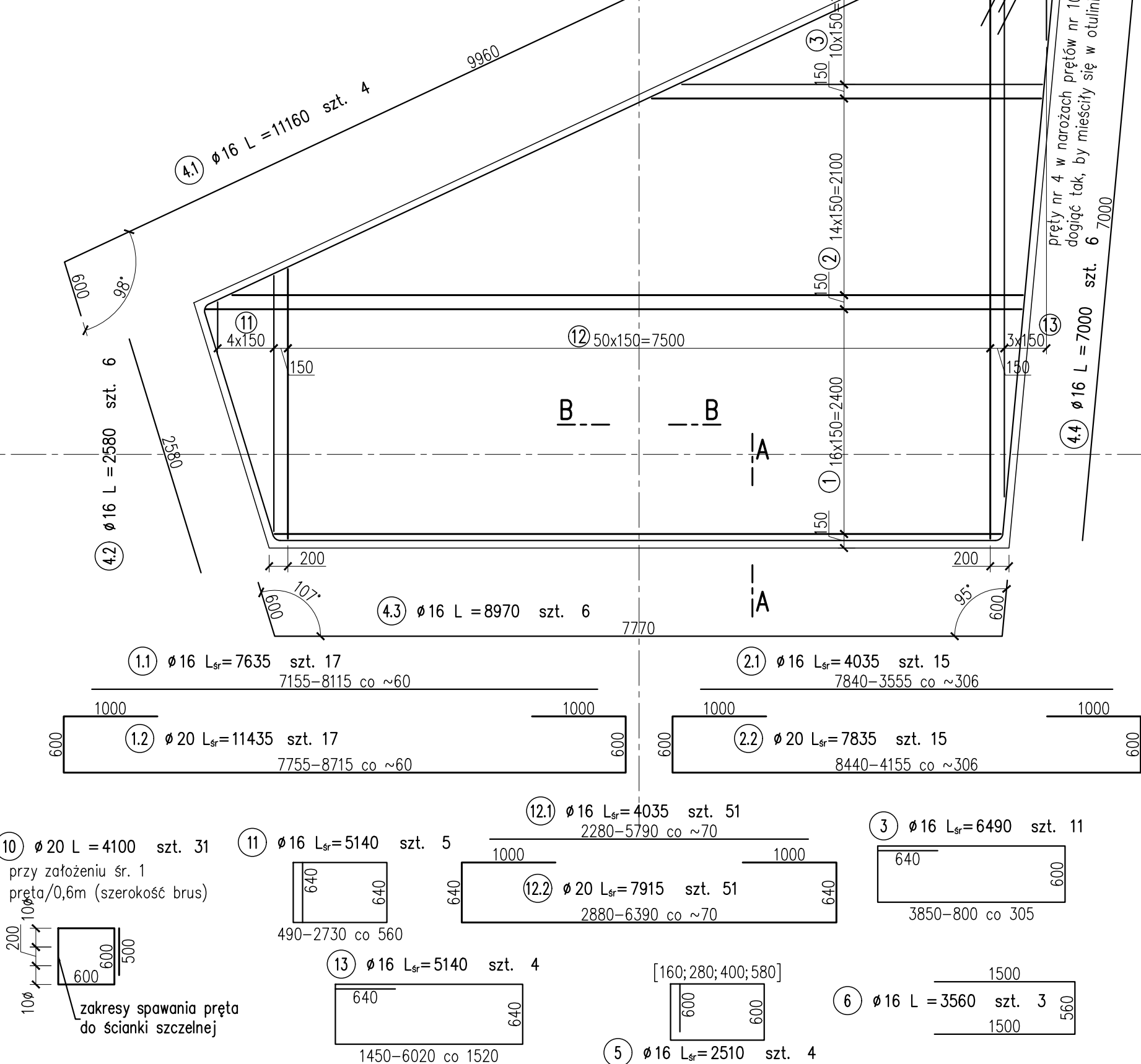
ZBROJENIE FUNDAMENTU PODPORY P7							
Nr PRĘTA	Ø	L	LICZBA	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA [m]			
				12	16	20	25
1.1	16	7635	17		129.8		
1.2	20	11435	17			194.4	
2.1	16	4035	15		60.5		
2.2	20	7835	15			117.5	
3	16	6490	11		71.4		
4.1	16	11160	4		44.6		
4.2	16	2580	6		15.5		
4.3	16	8970	6		53.8		
4.4	16	7000	6		42.0		
4.5	16	2010	4		8.0		
5	16	2510	4		10.0		
6	16	3560	3		10.7		
10	20	4100	31			127.1	
11	16	5140	5		25.7		
12.1	16	4035	51		205.8		
12.2	20	7915	51			403.7	
13	16	5140	4		20.6		
21	20	4300	51			219.3	
22	20	5600	127			711.2	
31.1	20	9310	3			27.9	
31.2	20	11110	3			33.3	
31.3	16	3615	3		10.9		
31.4	16	9705	3		29.1		
RAZEM				m	738.4	1834.5	
MASA				kg/m	0.888	1.580	3.850
RAZEM				kg	1167	4531	
OGÓŁEM				kg	5698	kg	

STAL ZBROJENIOWA – B500SP

UWAGI:

- Podział, zakłady oraz gięcie prętów wg PN-EN 1992-1-1.
- Minimalne otulenie prętów głównych wynosi 70 mm, min. otulenie strzemion 55 mm.
- Wymiary prętów podano w ich osiach.
- Przed betonowaniem fundamentu należy upewnić się, że wbudowano wytyki.
- Rysunek należy rozpatrywać łącznie z rys. "Zbrojenie korpusu przyczółka P7".
- Szczegół zespolenia fundamentu ze ścianką szczelną wg szczegółu na odrębnym rysunku.

WIDOK Z GÓRY





MIASTO
STOŁECZNE
WARSZAWA

Inwestor:

Miasto Stołeczne Warszawa

pl. Bankowy 3/5 00–950 Warszawa



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

Zamawiający:

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120 00–801 Warszawa



Schuessler-Plan

Wykonawca:

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.

Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00–807 Warszawa

Nazwa projektu:	Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo–rowerowej nad Wisłą"		
Nazwa obiektu:	Kładka pieszo–rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie		Tom: 11
Etap: Etap I	Zadanie: Projekt wykonawczy		Skala: 1:50
Tytuł rysunku:	Zbrojenie fundamentu przyczółka P7		Nr rys. 3.7
	Imię i nazwisko	Uprawnienia / Specjalność	Podpis
Główny Projektant:	mgr inż. Tadeusz Stefanowski	konstr.–inż 5730/Gd/93	Nr ark. 1/2
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Stefanowski		Rew. –
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Kubiński	mostowa POM/0076/POOM/10	Data: 04.2020
			Branża mostowa