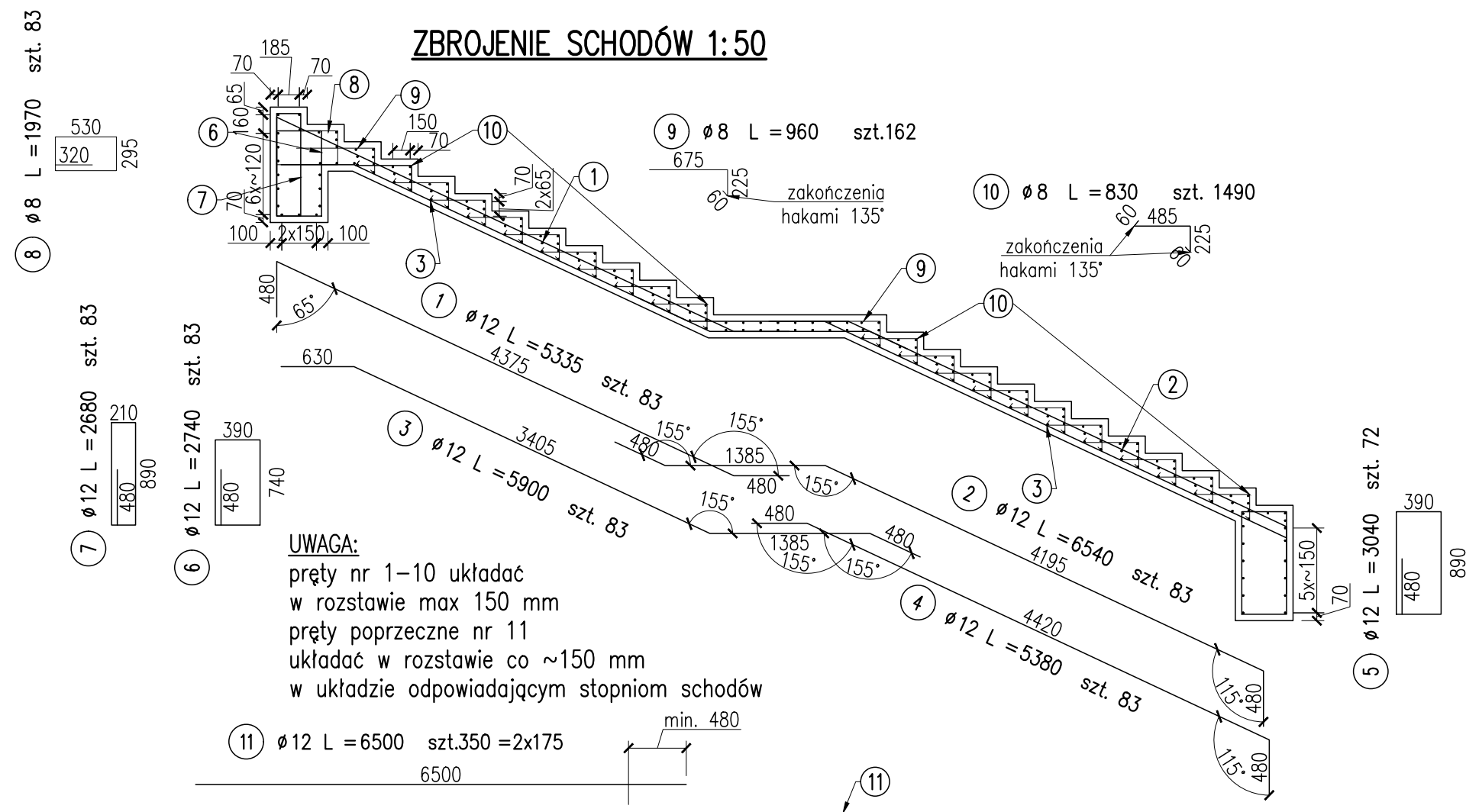


SCHODY LEWOBRZEŻNE



ZBROJENIE SCHODÓW					
Nr	Ø	L	LICZBA	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA [m]	
PRĘTA	[mm]	[mm]	szt.	8	12
1	12	5335	83		442.8
2	12	6540	83		542.8
3	12	5900	83		489.7
4	12	5380	83		446.5
5	12	3040	72		218.9
6	12	2740	83		227.4
7	12	2680	83		222.4
8	8	1970	83	163.5	
9	8	960	162	155.5	
10	8	830	1490	1236.7	
11	12	6500	350		2275.0
RAZEM [m]				1555.7	4865.6
MASA [kg/m]				0.395	0.888
RAZEM [kg]				615	4321
OGÓŁEM [kg]				4936	

STAL ZBROJENIOWA – B500SP

UWAGI:

1. Podział, zakłady oraz gięcie prętów wg PN-EN 1992-1-1.
2. Minimalne otulenie prętów głównych wynosi 50 mm.
3. Wymiary prętów podano w ich osiach.
4. Dla przejrzystości rysunku, wymiarów wynikających z symetrii kształtu pręta nie dubluje się.

 Inwestor: Miasto Stołeczne Warszawa pl. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa		 Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa	
Wykonawca: Schuessler-Plan Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa			
Nazwa projektu:	Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Wisłą"		
Nazwa obiektu:	Kładka pieszo-rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie	Tom:	II
Etap: Etap I	Zadanie: Projekt wykonawczy	Skala:	1:50
Tytuł rysunku:	Schody lewobrzeżne	Nr rys.	5.4
	Imię i nazwisko	Uprawnienia / Specjalność	Podpis
Główny Projektant:	mgr inż. Tadeusz Stefanowski	konstr.-inż 5730/Gd/93	Nr ark. 3/10
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Stefanowski		Rew. -
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Kubiński	mostowa POM/0076/POM/10	Data: 04.2020
			Branża mostowa