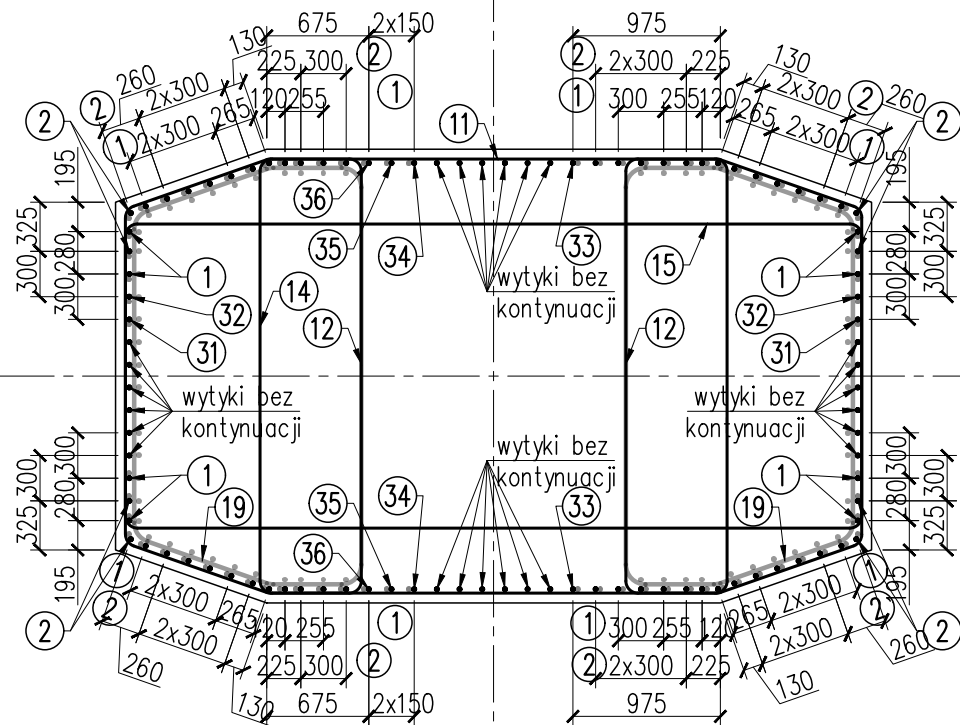
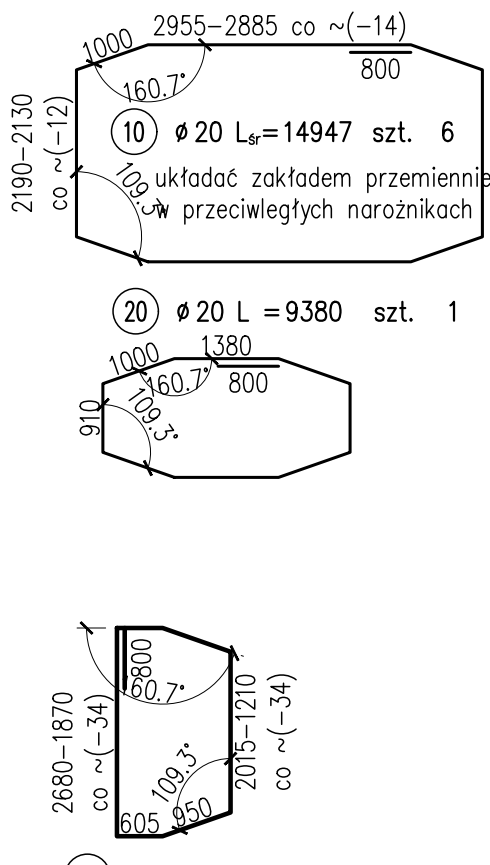
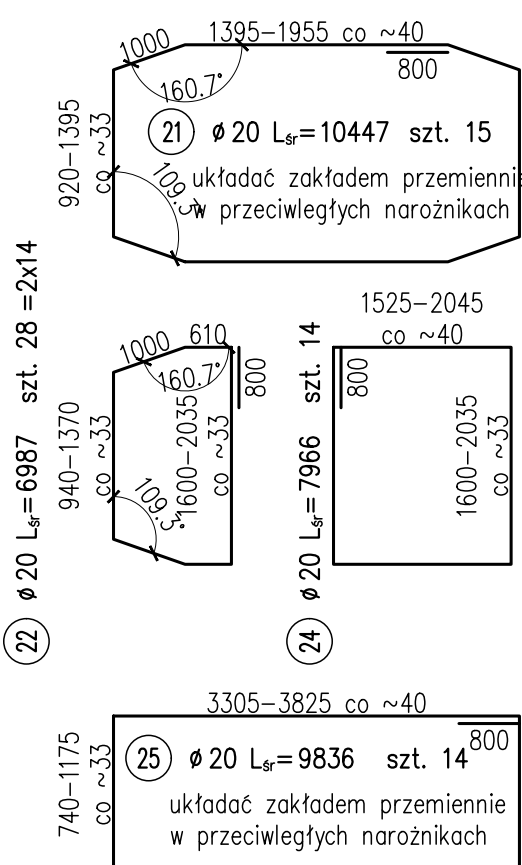
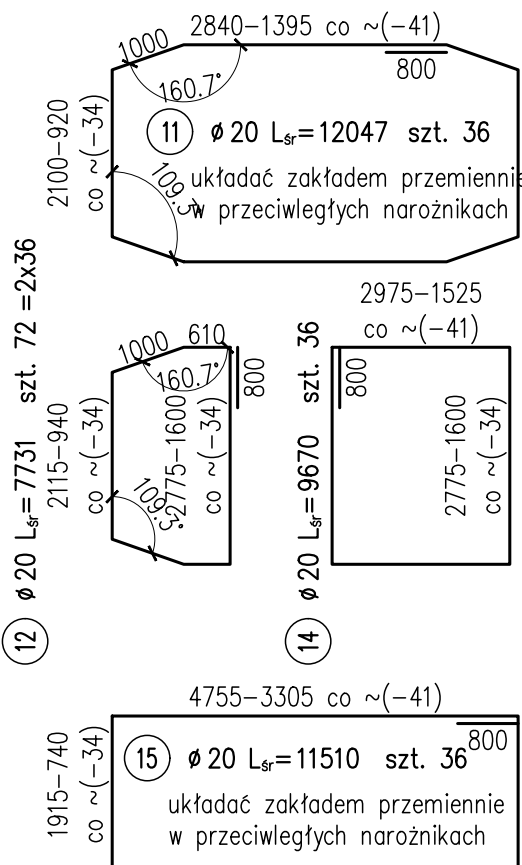
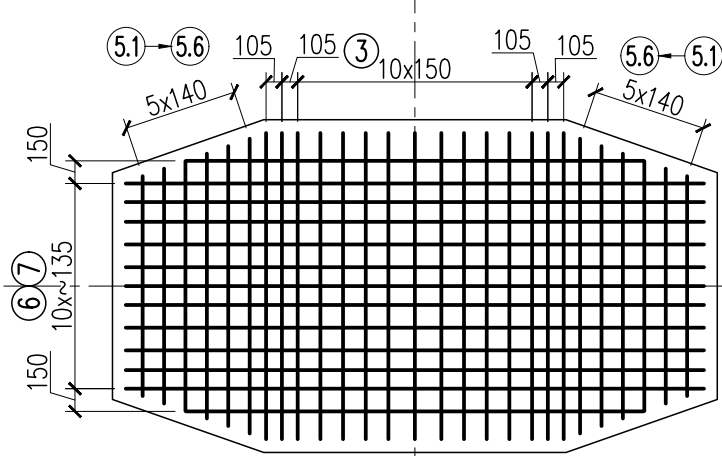


SCHEMAT UŁOŻENIA PRĘTÓW GŁÓWNYCH "B-B"



Pręty nr 1 łączyć z wytykami nr 21 wg zbrojenia fundamentu  
Pręty nr 2 łączyć z wytykami nr 22 wg zbrojenia fundamentu  
Wytyki nr 23 i 24 wg zbrojenia fundamentu bez kontynuacji

WIDOK NA GÓRĘ KORPUSU "A-A"





MIASTO  
STOŁECZNE  
WARSZAWA

Inwestor:  
Miasto Stołeczne Warszawa  
pl. Bankowy 3/5 00–950 Warszawa



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

Zamawiający:  
Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Chmielna 120 00–801 Warszawa



Schuessler-Plan

Wykonawca:  
Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.  
Al. Jerozolimskie 96 00–807 Warszawa

Nazwa projektu:	Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo–rowerowej nad Wisłą"		
Nazwa obiektu:	Kładka pieszo–rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie		
Etap: Etap I	Zadanie: Projekt wykonawczy		
Tytuł rysunku:	Zbrojenie korpusu filara P4		
	Imię i nazwisko	Uprawnienia / Specjalność	Podpis
Główny Projektant:	mgr inż. Tadeusz Stefanowski	konstr.–inż 5730/Gd/93	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Stefanowski		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Kubiński	mostowa POM/0076/POM/10	
			</