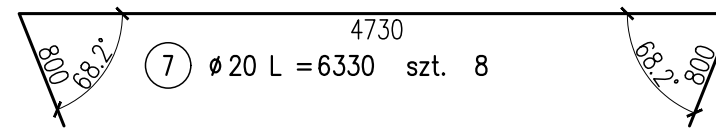
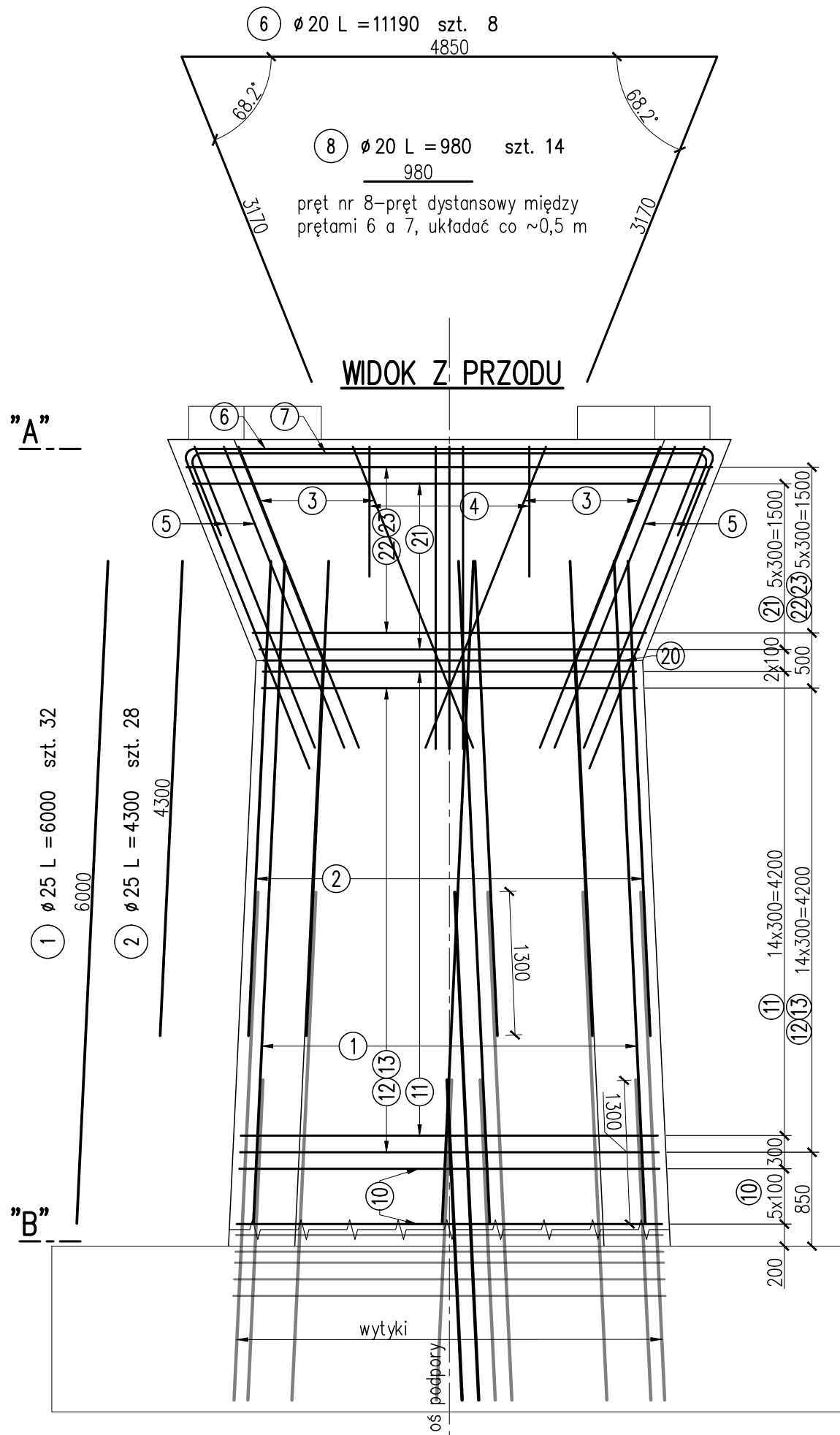


ark. 1/3



UWAGI:

1. Podział, zakłady oraz gięcia prętów wg PN-EN 1992-1-1.
2. Minimalne otulenie prętów głównych wynosi 70 mm, min. otulenie strzemion 55 mm. Otulenie prętów ciosów 40 mm.
3. Wymiary prętów podano w ich osiach.
4. Ostateczne wymiary ciosów podłożyskowych zostaną ustalone po wybraniu producenta łożysk. Zbrojenie ciosów należy dostosować do łożysk dostarczonych przez Wykonawcę i uzgodnić z Gł. Projektantem.
5. Dla przejrzystości rysunku, wymiarów wynikających z symetrii kształtu pręta nie dubluje się.

ZBROJENIE KORPUSU PODPORY P6							
Nr	Ø	L	LICZBA	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA [m]			
PRĘTA	[mm]	[mm]	szt.	16	20	25	32
1	25	6000	32			192.0	
2	25	4300	28			120.4	
3	20	7300	16		116.8		
4	20	5434	11		59.8		
5	20	7140	6		42.8		
6	20	11190	8		89.5		
7	20	6330	8		50.6		
8	20	980	14		13.7		
10	20	10501	6		63.0		
11	20	9501	15		142.5		
12	20	5300	30		159.0		
13	20	8207	15		123.1		
20	20	20	1		0.0		
21	20	10436	6		62.6		
22	20	5357	12		64.3		
23	20	9420	6		56.5		
RAZEM [m]					1044.4	312.4	
MASA [kg/m]				1.580	2.470	3.850	6.310
RAZEM [kg]					2580	1203	
OGÓŁEM kg				3783	kg		

STAL ZBROJENIOWA – B500SP

 MIASTO STOLECZNE WARSZAWA		Inwestor: Miasto Stołeczne Warszawa pl. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa		 ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH		Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa	
 Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa		Wykonawca: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa					
Nazwa projektu:		Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Wisłą"					
Nazwa obiektu:		Kładka pieszo-rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie					Tom: II
Etap: Etap I		Zadanie: Projekt wykonawczy					Skala: 1:50
Tytuł rysunku:		Zbrojenie korpusu filara P6					Nr rys. 3.16
		Imię i nazwisko		Uprawnienia / Specjalność		Podpis	Nr ark. 1/3
Główny Projektant:		mgr inż. Tadeusz Stefanowski		konstr.-inż 5730/Gd/93			Rew. -
Asystent Projektanta:		mgr inż. Paweł Stefanowski					Data: 04.2020
Sprawdzający:		mgr inż. Tomasz Kubiński		mostowa POM/0076/P00M/10			Branża mostowa