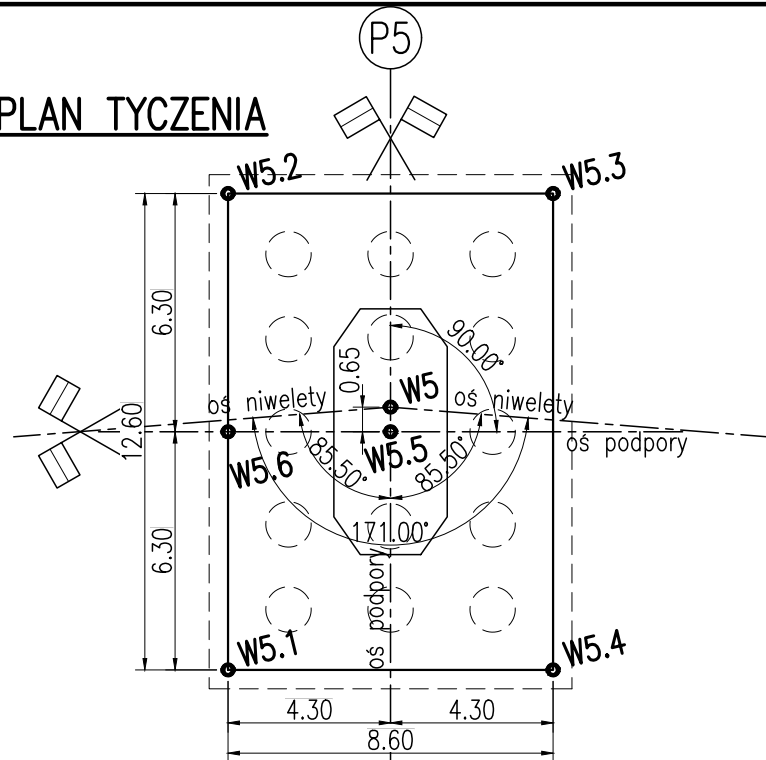
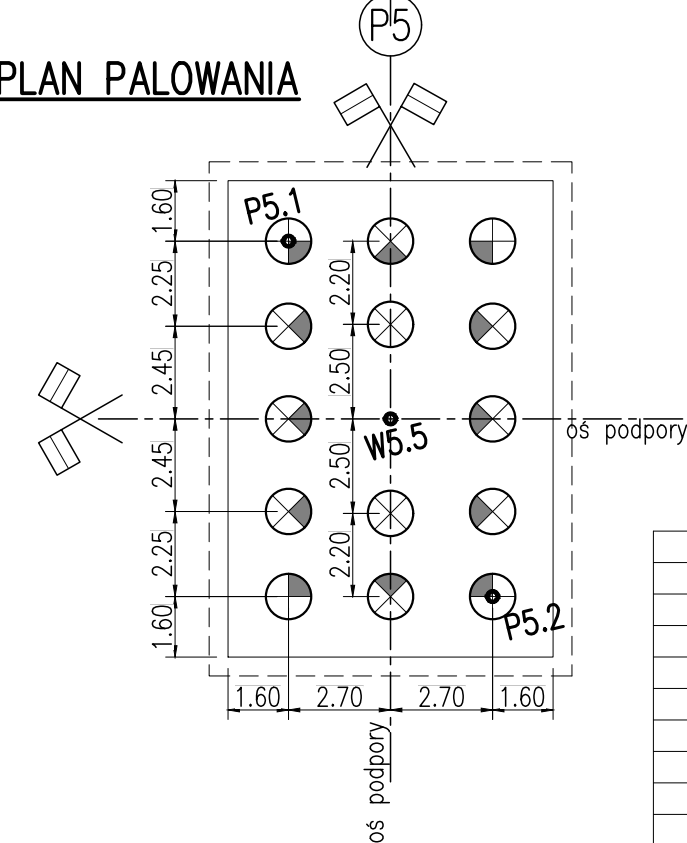


PLAN TYCZENIA I PALOWANIA FUNDAMENTÓW ark. 3/3

PLAN TYCZENIA



PLAN PALOWANIA



PKT	X	Y
P5.1	5790424.42	7501847.12
P5.2	5790421.42	7501857.54
P6.1	5790467.56	7501901.39
P6.2	5790465.87	7501907.20
P7.1	5790501.01	7501940.68
P7.2	5790498.42	7501947.75

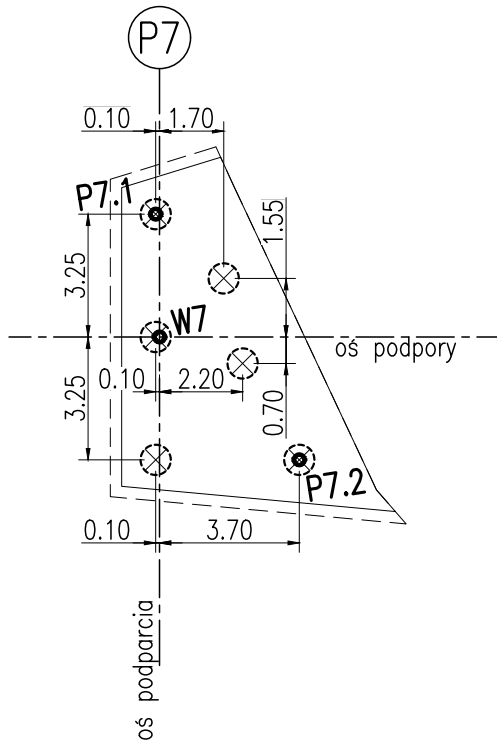
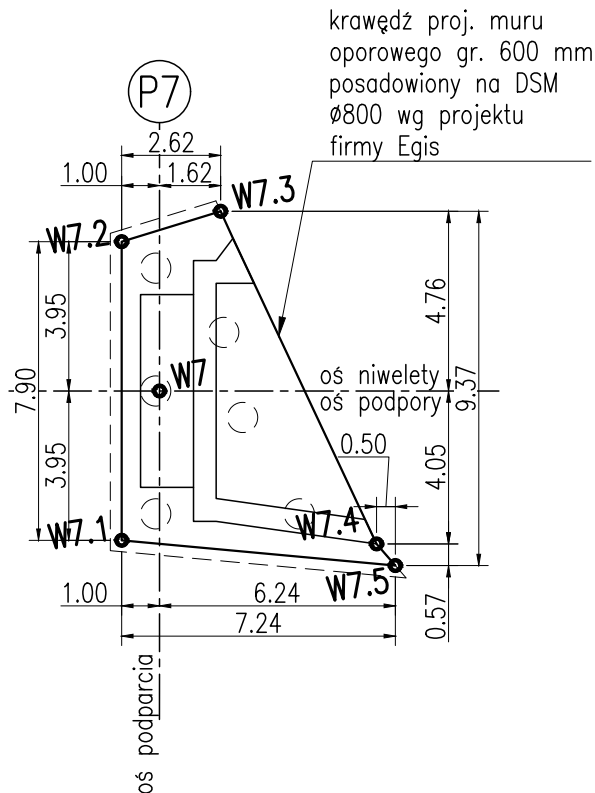
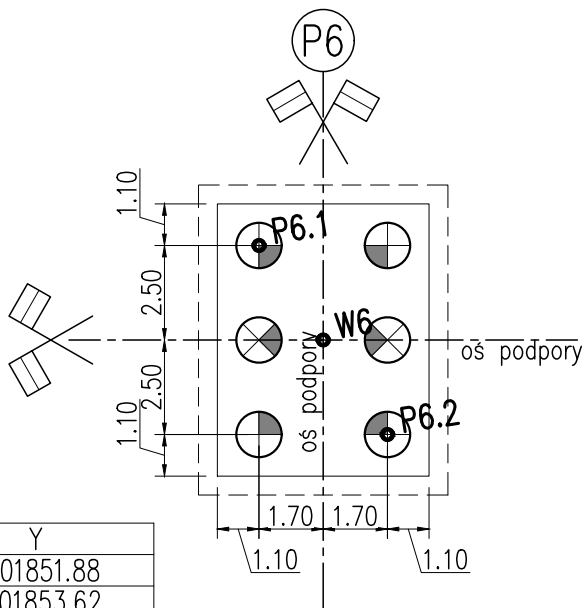
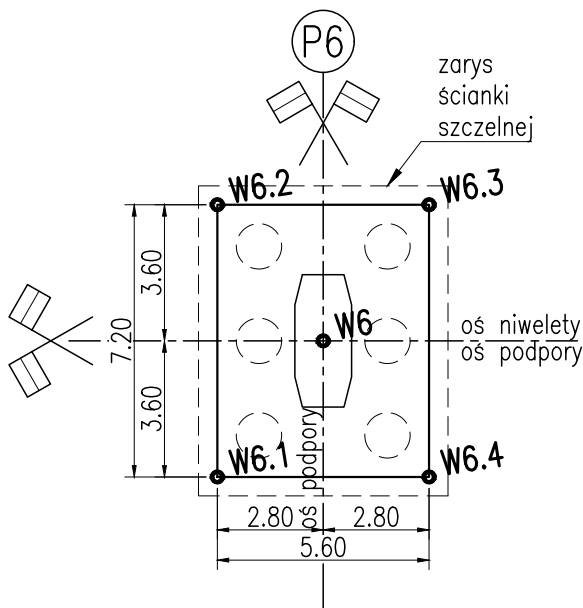
PKT	X	Y
W5	5790423.39	7501851.88
W5.1	5790415.41	7501853.62
W5.2	5790424.46	7501844.86
W5.3	5790430.44	7501851.04
W5.4	5790421.39	7501859.80
W5.5	5790422.92	7501852.33
W5.6	5790419.93	7501849.24

PKT	X	Y
W6	5790466.71	7501904.29
W6.1	5790462.15	7501904.43
W6.2	5790467.70	7501899.84
W6.3	5790471.27	7501904.16
W6.4	5790465.72	7501908.74

PKT	X	Y
W7	5790498.57	7501942.83
W7.1	5790494.88	7501944.58
W7.2	5790500.97	7501939.54
W7.3	5790503.26	7501941.05
W7.4	5790499.11	7501949.84
W7.5	5790498.98	7501950.59

LEGENDA:

- pal wiercony  $\varnothing 1200\text{mm}$  pionowy
- pal wiercony  $\varnothing 1200\text{mm}$  pochylony 2°
- pal wiercony  $\varnothing 800\text{mm}$  pionowy (P1,P1a,P7)





MIASTO  
STOŁECZNE  
WARSZAWA

Inwestor:

Miasto Stołeczne Warszawa  
pl. Bankowy 3/5 00–950 Warszawa



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

Zamawiający:

Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Chmielna 120 00–801 Warszawa



Wykonawca:

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.  
Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00–807 Warszawa

Nazwa projektu:	Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo–rowerowej nad Wisłą"		
Nazwa obiektu:	Kładka pieszo–rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie		Tom: II
Etap: Etap I	Zadanie: Projekt wykonawczy		Skala: 1:200
Tytuł rysunku:	Plan tyczenia i palowania fundamentów		Nr rys. 2.8
	Imię i nazwisko	Uprawnienia / Specjalność	Podpis
Główny Projektant:	mgr inż. Tadeusz Stefanowski	konstr.–inż 5730/Gd/93	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Stefanowski		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Kuźniński	mostowa POM/0076/POM/10	
			Nr ark. 3/3
			Rew. –
			Data: 04.2020
			Branża mostowa