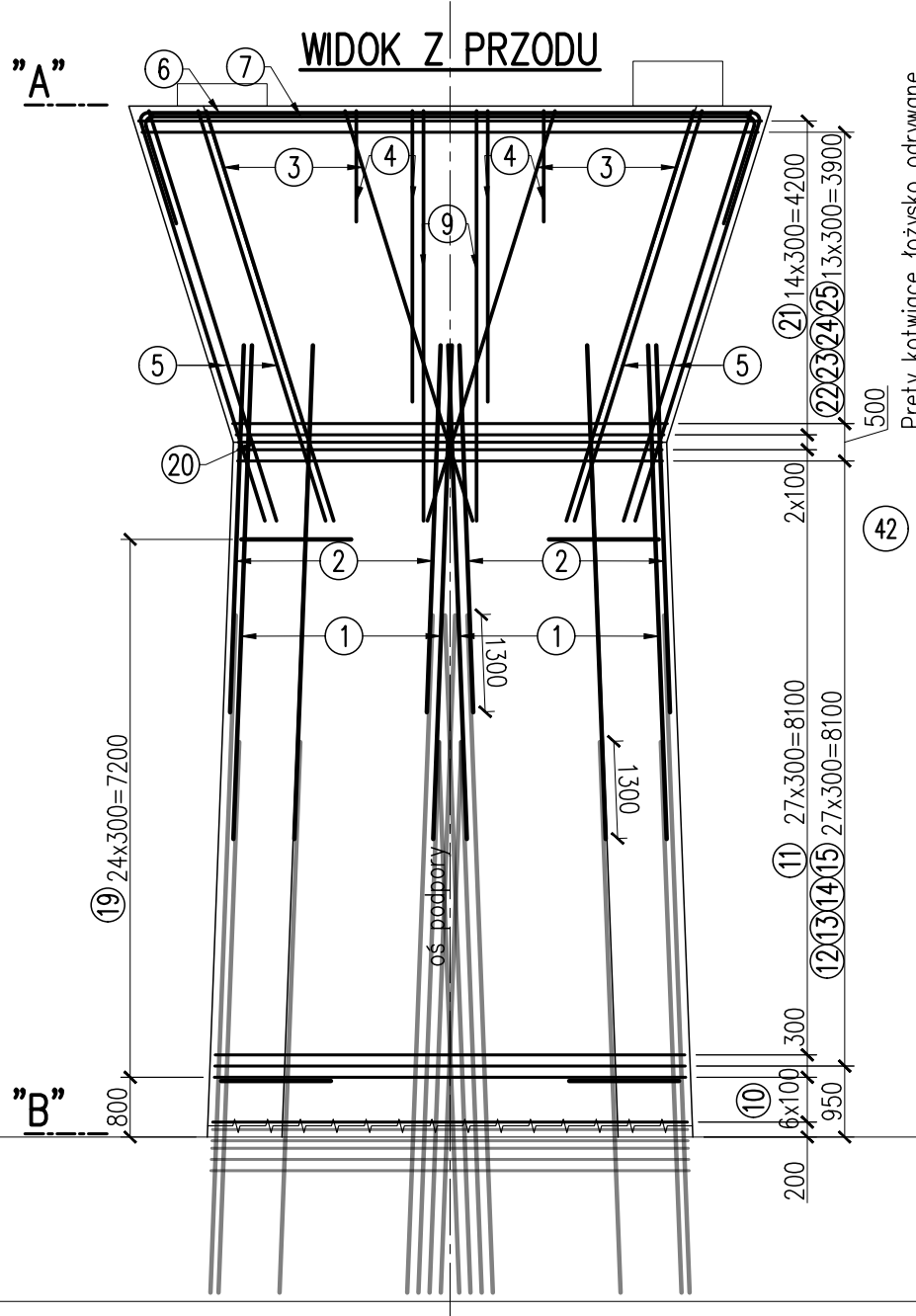


ZBROJENIE KORPUSU FILARA P5 ark. 1/2



Pręty kotwiące łożysko odrywane, dostosować do gabarytów przyjętego łożyska

42 $\emptyset 32 L = 2000$ szt. 2

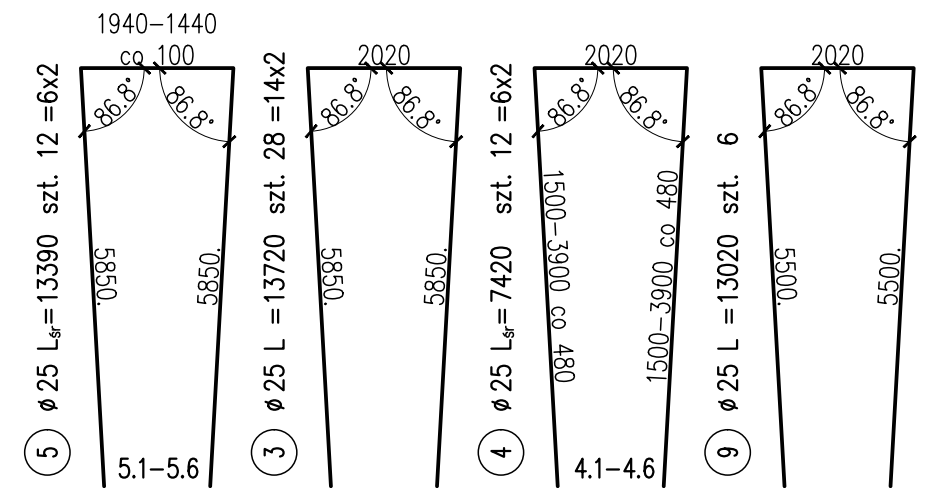
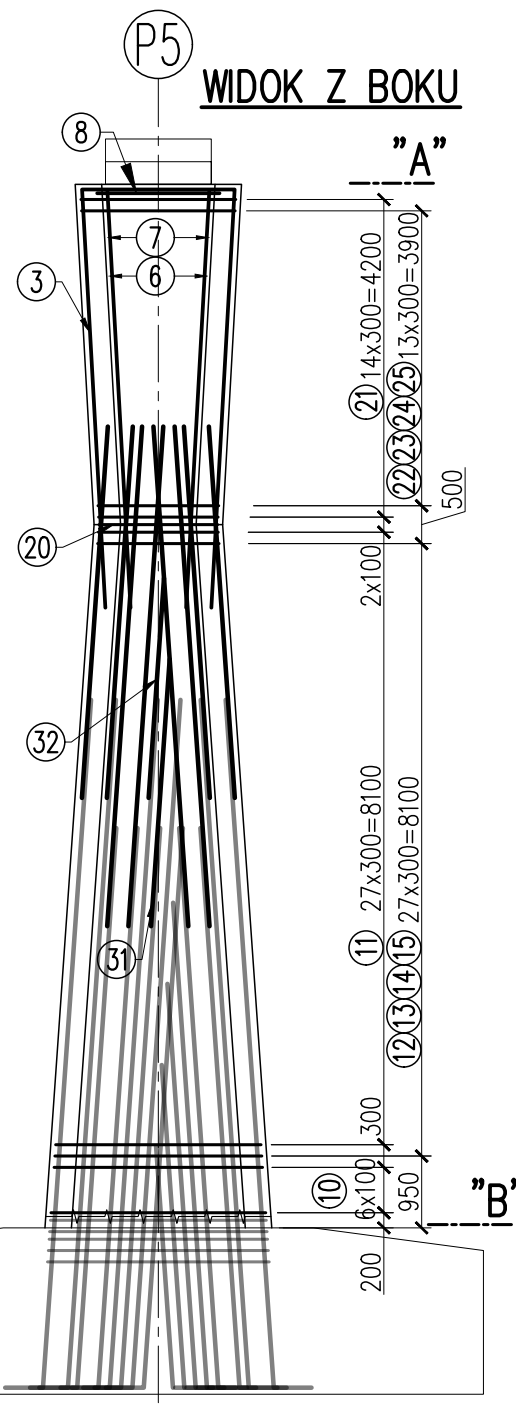
41 $\emptyset 32 L = 4360$ szt. 8

31 $\emptyset 32 L = 6700$ szt. 2

32 $\emptyset 32 L = 3000$ szt. 2

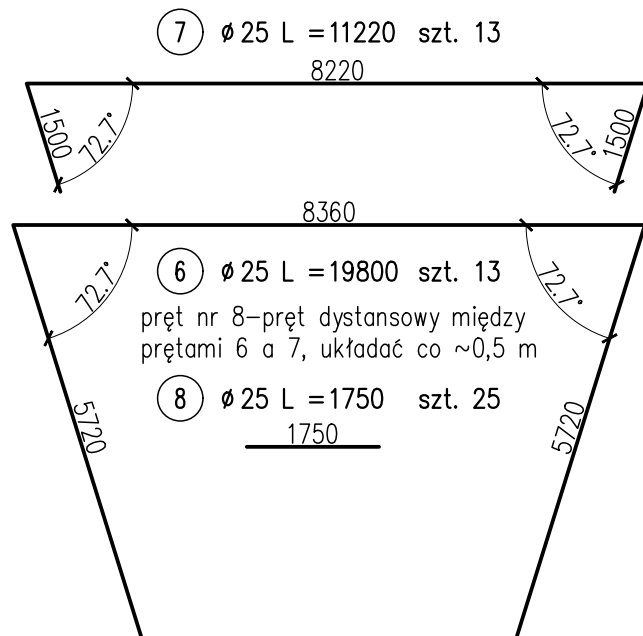
1 $\emptyset 32 L = 6700$ szt. 52

2 $\emptyset 32 L = 5000$ szt. 44



ZBROJENIE KORPUSU PODPORY P5						
Nr	\emptyset	L	LICZBA	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA [m]		
PRĘTA	[mm]	[mm]	szt.	20	25	32
1	32	6700	52			348.4
2	32	5000	44			220.0
3	25	13720	28		384.2	
4	25	7420	12		89.0	
5	25	13390	12		160.7	
6	25	19800	13		257.4	
7	25	11220	13		145.9	
8	25	1750	25		43.8	
9	25	13020	6		78.1	
10	20	17957	7	125.7		
11	20	15957	28	446.8		
12	20	7700	56	431.2		
13	20	8163	56	457.1		
14	20	9090	28	254.5		
15	20	15410	28	431.5		
19	32	7526	50			376.3
20	20	14180	1	14.2		
21	20	17386	15	260.8		
22	20	6987	28	195.6		
23	20	7449	28	208.6		
24	20	10467	14	146.5		
25	20	16775	14	234.9		
31	32	6700	2			13.4
32	32	3000	2			6.0
41	32	4360	8			34.9
42	32	2000	2			4.0
RAZEM				m	3207.4	1159.0 1003.0
MASA				kg/m	2.470	3.850 6.310
RAZEM				kg	7922	4462 6329
OGÓŁEM				kg	18713	kg

STAL ZBROJENIOWA – B500SP



UWAGI:

- Podział, zakłady oraz gięcie prętów wg PN-EN 1992-1-1.
- Minimalne otulenie prętów głównych wynosi 70 mm, min. otulenie strzemion 55 mm. Otulenie prętów ciosów 40 mm.
- Wymiary prętów podano w ich osiach.
- Zbrojenie ciosów wg odrębnego rysunku.
- Dla przejrzystości rysunku, wymiarów wynikających z symetrii kształtu pręta nie dubluje się.

 <div>MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA</div>	Inwestor: Miasto Stołeczne Warszawa pl. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa	 <div>ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH</div>	Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa
<div> Wykonawca: Schuessler-Plan Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa</div>			
Nazwa projektu:	Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Wisłą"		
Nazwa obiektu:	Kładka pieszo-rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie		Tom: 11
Etap: Etap I	Zadanie: Projekt wykonawczy		Skala: 1:100
Tytuł rysunku:	Zbrojenie korpusu filara P5		Nr rys. 3.15
	Imię i nazwisko	Uprawnienia / Specjalność	Podpis
Główny Projektant:	mgr inż. Tadeusz Stefanowski	konstr.-inż 5730/Gd/93	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Stefanowski		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Kubiński	mostowa POM/0076/POM/10	
			Nr ark. 1/2
			Rew. -
			Data: 04.2020
			Branża mostowa