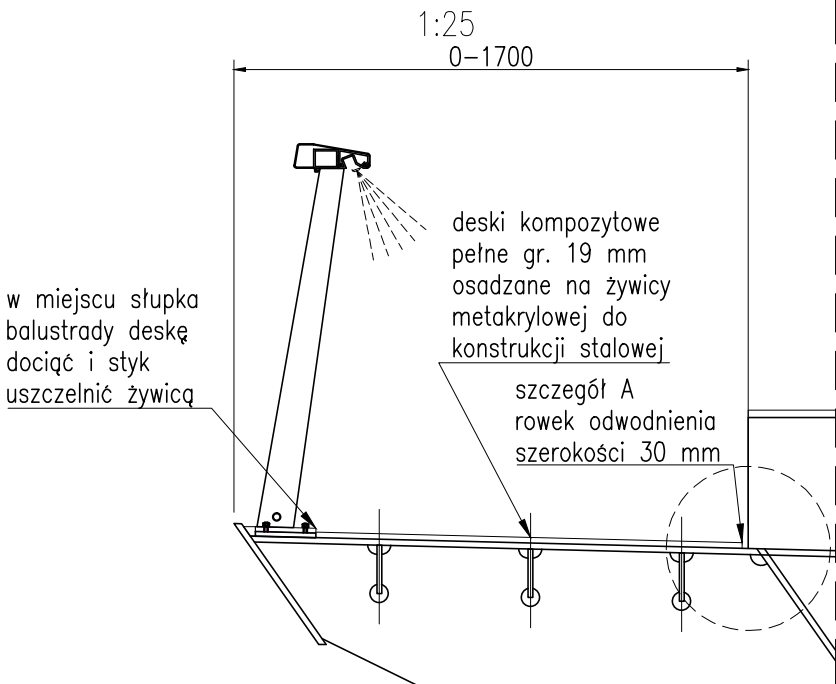
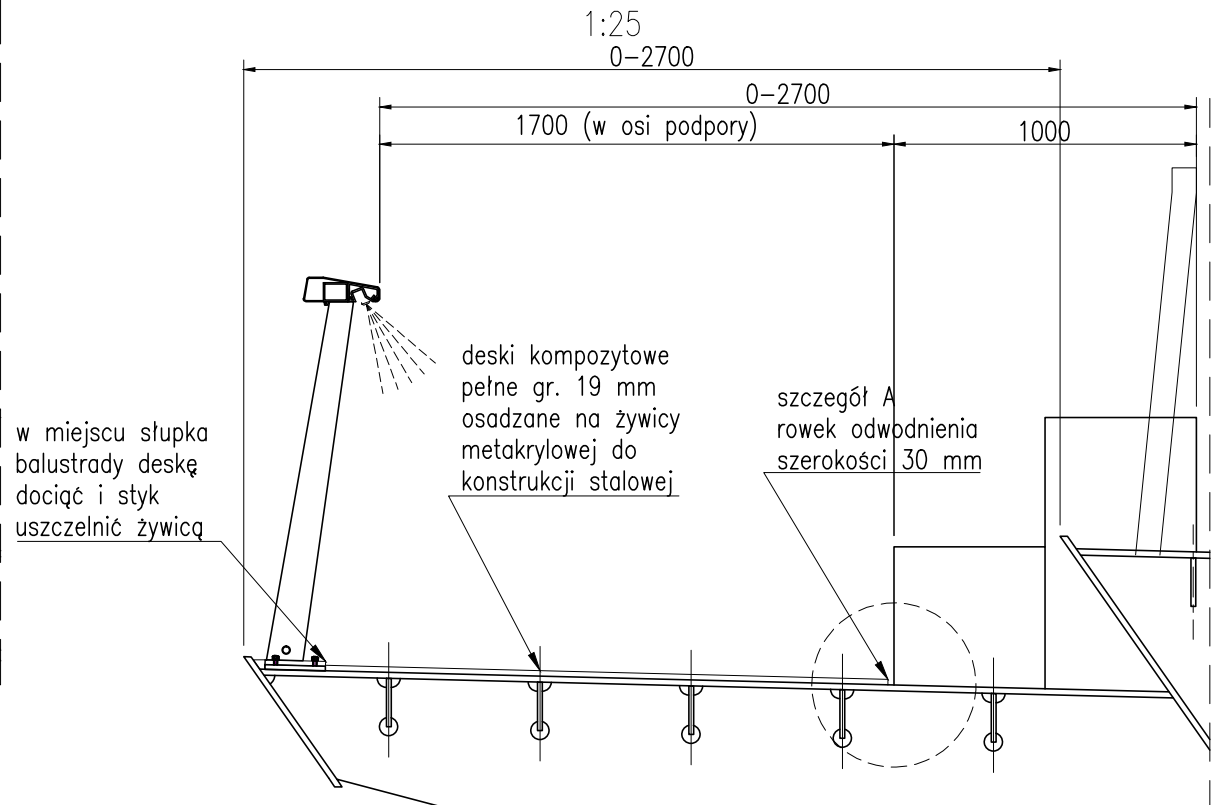


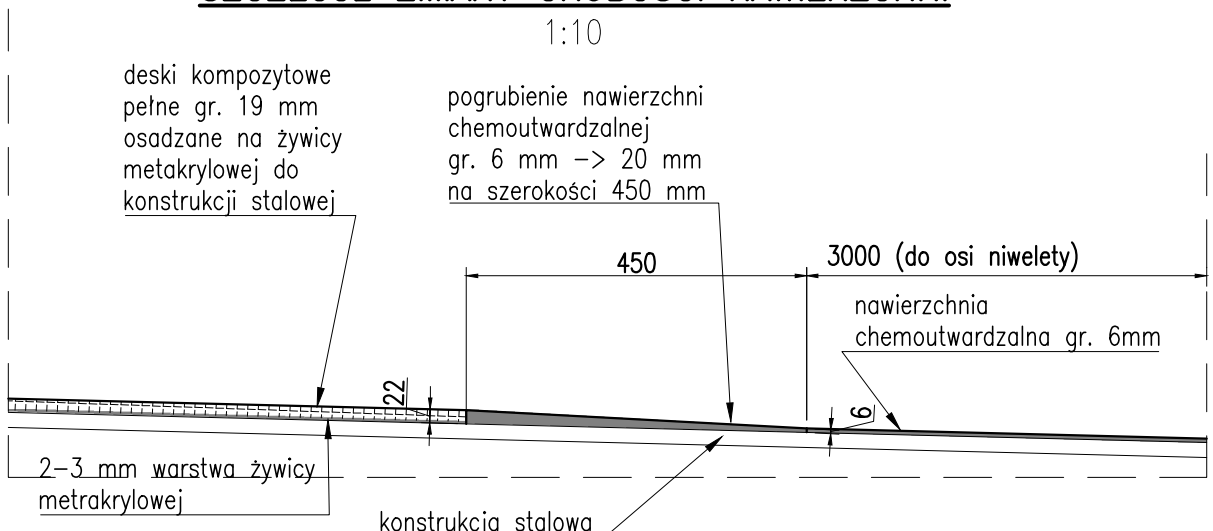
SZCZEGÓŁ NAWIERZCHNI NA WSPONIKU P3



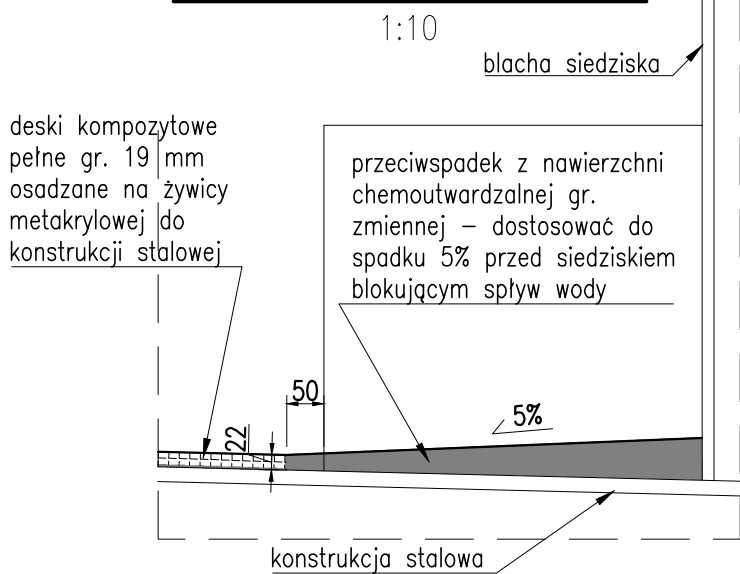
SZCZEGÓŁ NAWIERZCHNI NA WSPONIKU P5



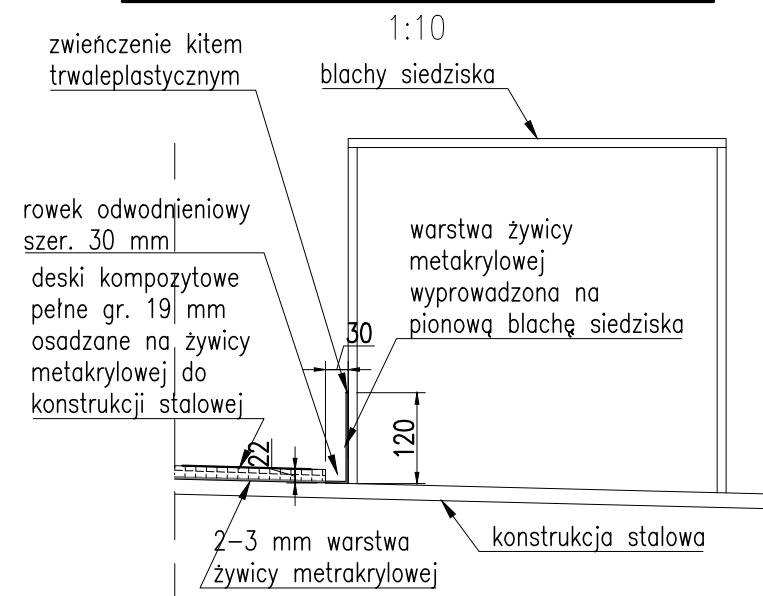
SZCZEGÓŁ ZMIANY GRUBOŚCI NAWIERZCHNI



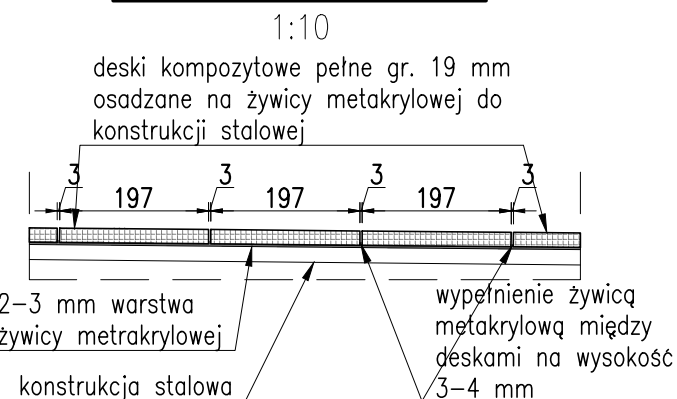
SZCZEGÓŁ PRZECIWSPADKU



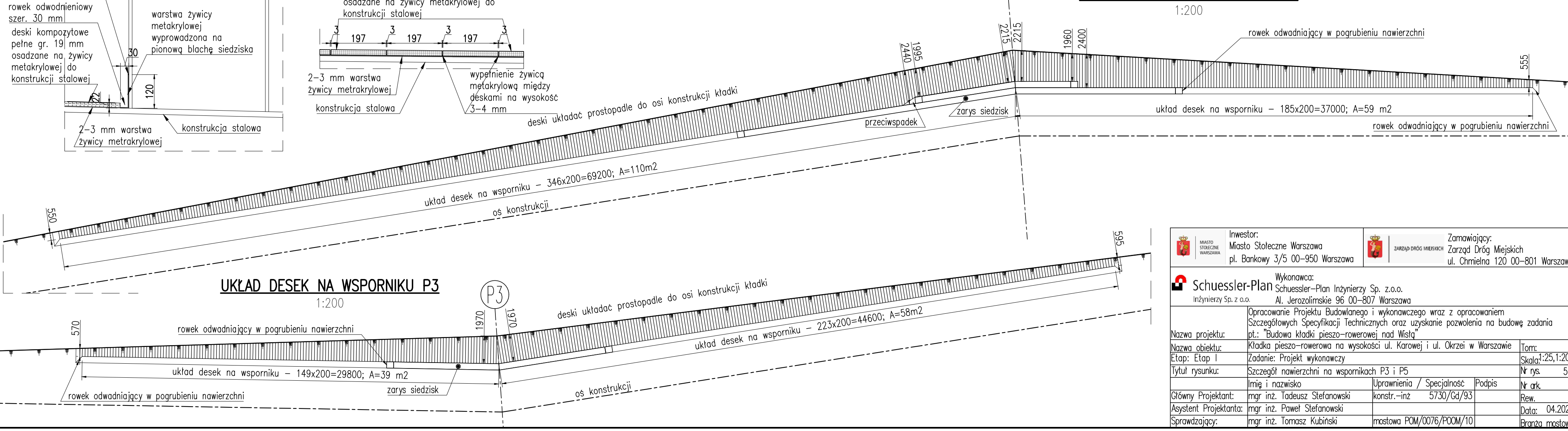
SZCZEGÓŁ "A" rowek odwodnienia



PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY



UKŁAD DESEK NA WSPORNIKU P5



 <div>MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA</div>		Inwestor: Miasto Stołeczne Warszawa pl. Bankowy 3/5 00–950 Warszawa		 <div>ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH</div>		Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00–801 Warszawa	
 <div>Schuessler-Plan</div>		Wykonawca: Schuessler–Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00–807 Warszawa					
Nazwa projektu:		Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Wisłą"					
Nazwa obiektu:		Kładka pieszo-rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie				Tom:	
Etap: Etap I		Zadanie: Projekt wykonawczy				Skala: 1:25, 1:200	
Tytuł rysunku:		Szczegół nawierzchni na wspornikach P3 i P5				Nr rys. 5	
		Imię i nazwisko		Uprawnienia / Specjalność		Podpis	
Główny Projektant:		mgr inż. Tadeusz Stefanowski		konstr.–inż 5730/Gd/93		Nr ark.	
Asystent Projektanta:		mgr inż. Paweł Stefanowski				Rev.	
Sprawdzający:		mgr inż. Tomasz Kubiński		mostowa POM/0076/POM/10		Data: 04.2020	
						Brzoza mostowa	