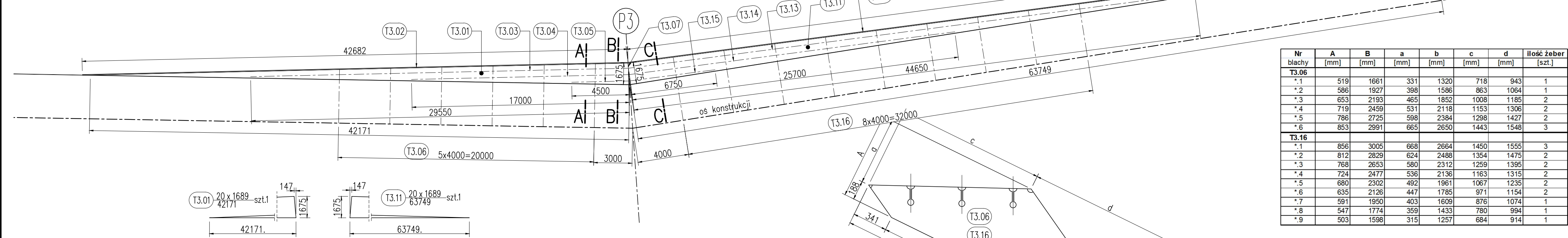
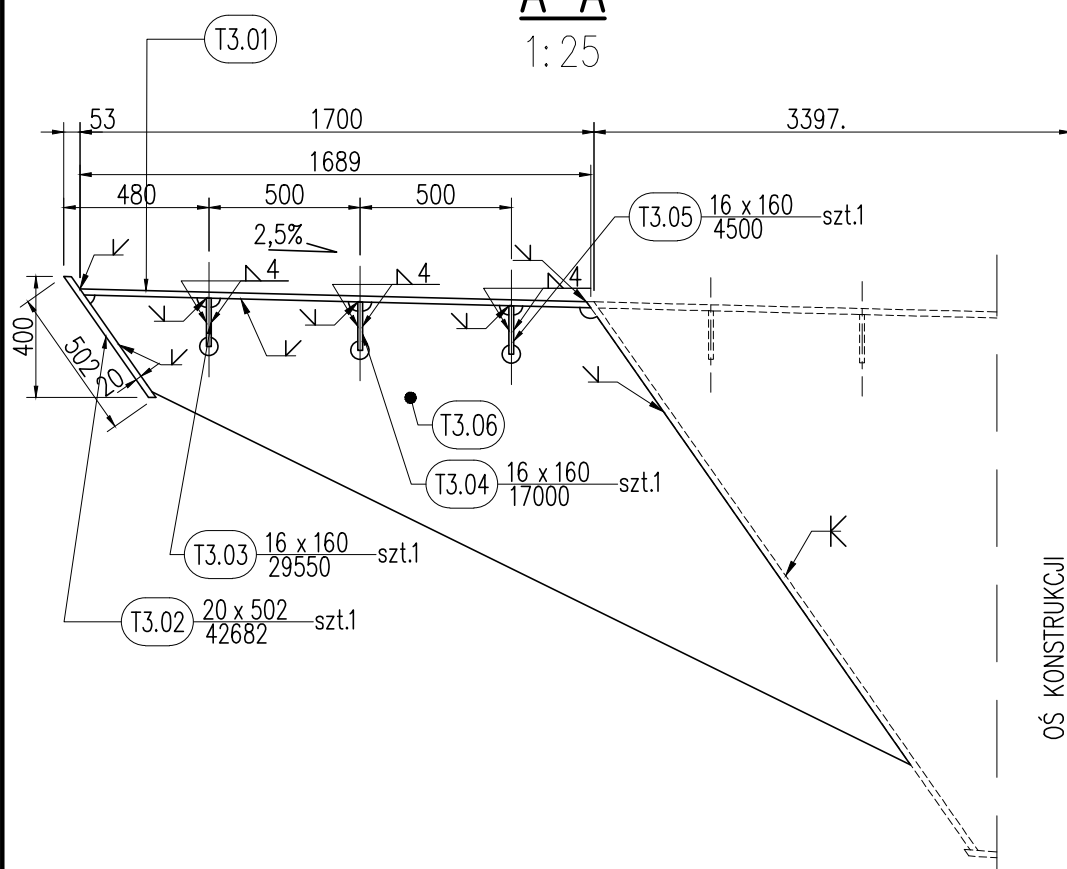


KONSTRUKCJA STALOWA – WSPORNIK NAD P3

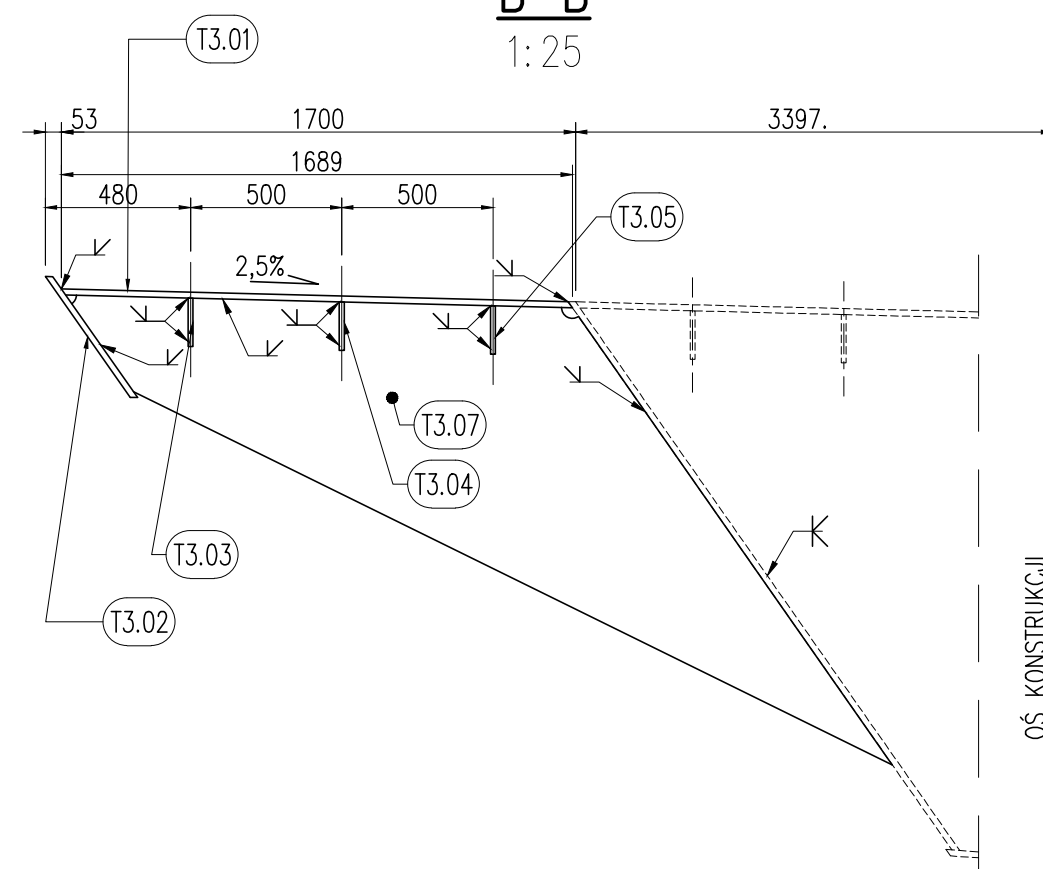
Widok z góry 1:200



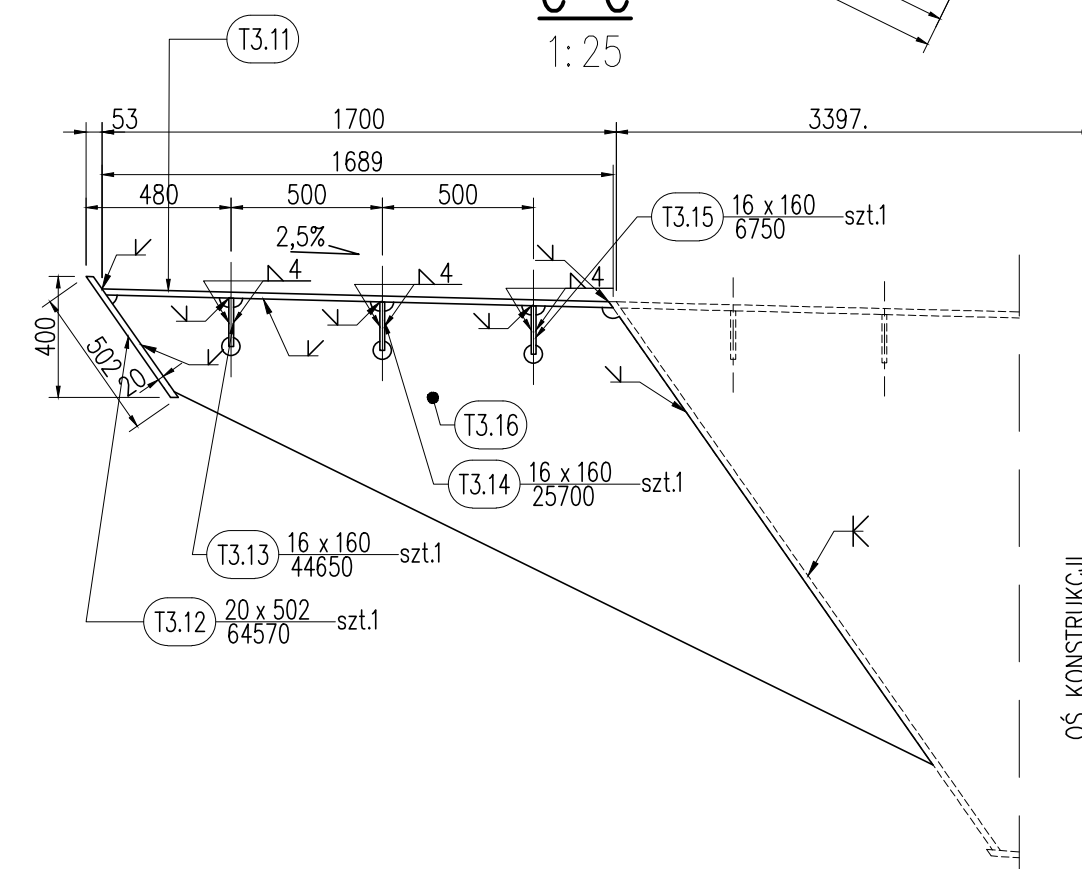
A-A
1:25



B-B
1:25



C-C
1:25



Nr blachy	A	B	a	b	c	d	ilość żeber [szt.]
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	
T3.06							
*.1	519	1661	331	1320	718	943	1
*.2	586	1927	398	1586	863	1064	1
*.3	653	2193	465	1852	1008	1185	2
*.4	719	2459	531	2118	1153	1306	2
*.5	786	2725	598	2384	1298	1427	2
*.6	853	2991	665	2650	1443	1548	3
T3.16							
*.1	856	3005	668	2664	1450	1555	3
*.2	812	2829	624	2488	1354	1475	2
*.3	768	2653	580	2312	1259	1395	2
*.4	724	2477	536	2136	1163	1315	2
*.5	680	2302	492	1961	1067	1235	2
*.6	635	2126	447	1785	971	1154	2
*.7	591	1950	403	1609	876	1074	1
*.8	547	1774	359	1433	780	994	1
*.9	503	1598	315	1257	684	914	1

 MIASTO STOLECZNE WARSZAWA		Inwestor: Miasto Stołeczne Warszawa pl. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa		 ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH		Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa	
 Schuessler-Plan		Wykonawca: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa					
Nazwa projektu:		Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Wisłą"					
Nazwa obiektu:		Kładka pieszo-rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie					
Etap: Etap I		Zadanie: Projekt wykonawczy				Tom: II	
Tytuł rysunku:		Konstrukcja stalowa – wspornik nad P3				Skala: 25/1:200	
						Nr rys. 4.3	
		Imię i nazwisko		Uprawnienia / Specjalność		Podpis	
Główny Projektant: mgr inż. Tadeusz Stefanowski		konstr.-inż		5730/Gd/93		Nr ark. –	
Asystent Projektanta: mgr inż. Paweł Stefanowski						Rev. –	
						Data: 04.2020	
Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Kubiński		mostowa POM/0076/P00M/10				Branża mostowa	