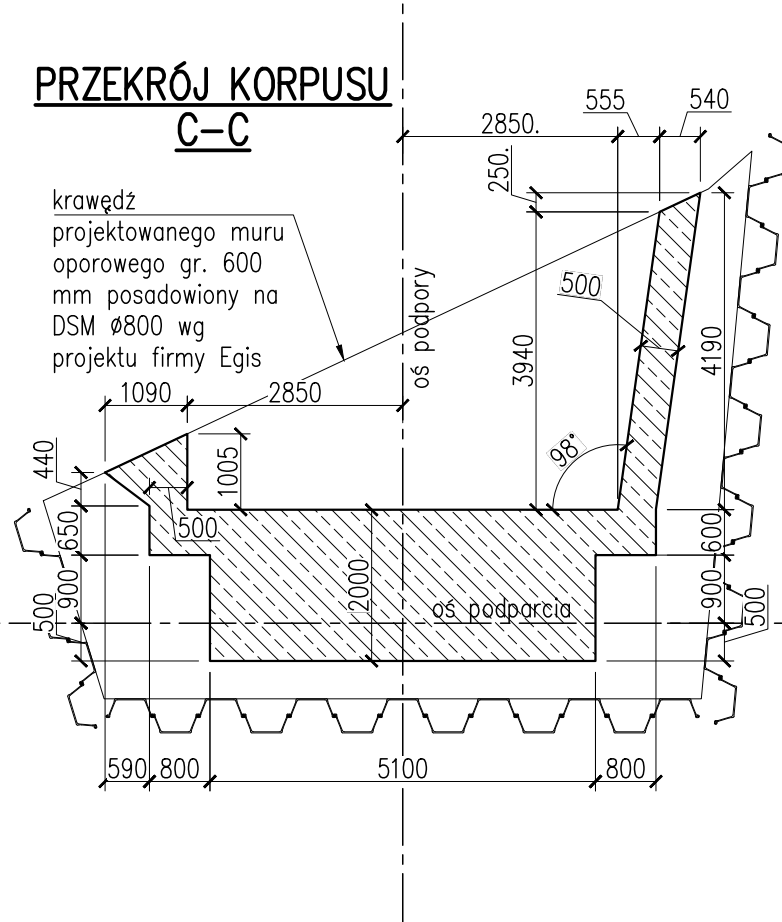
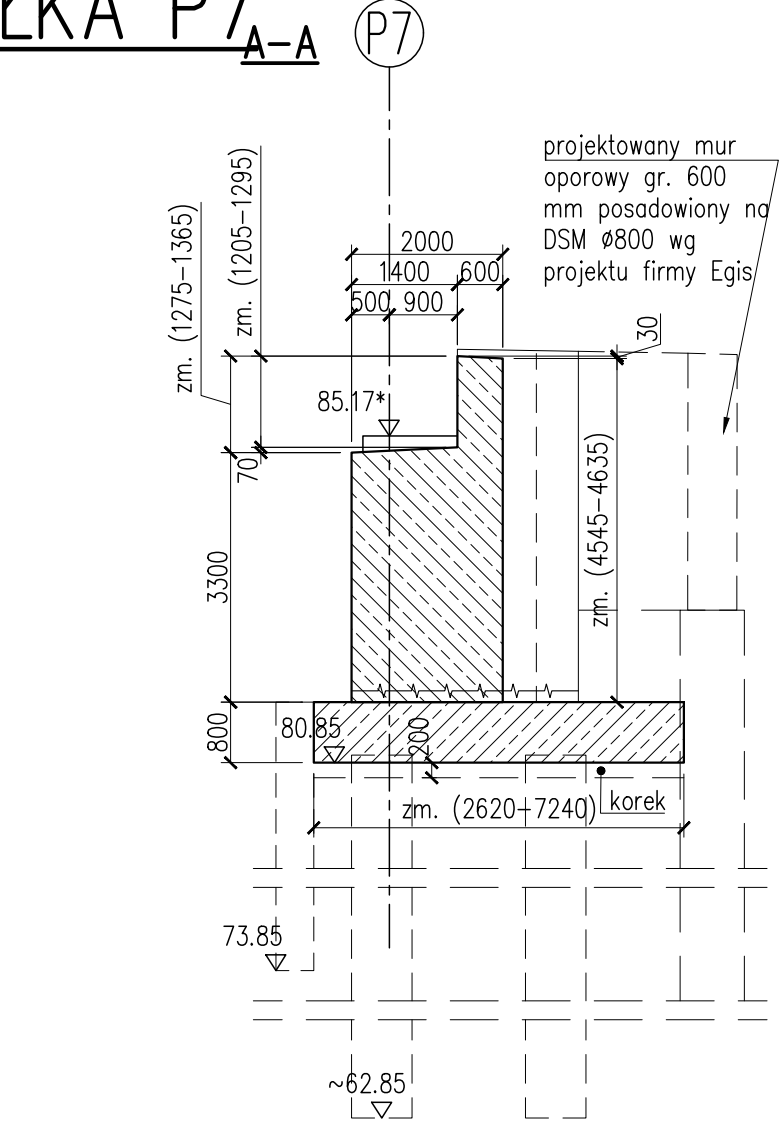
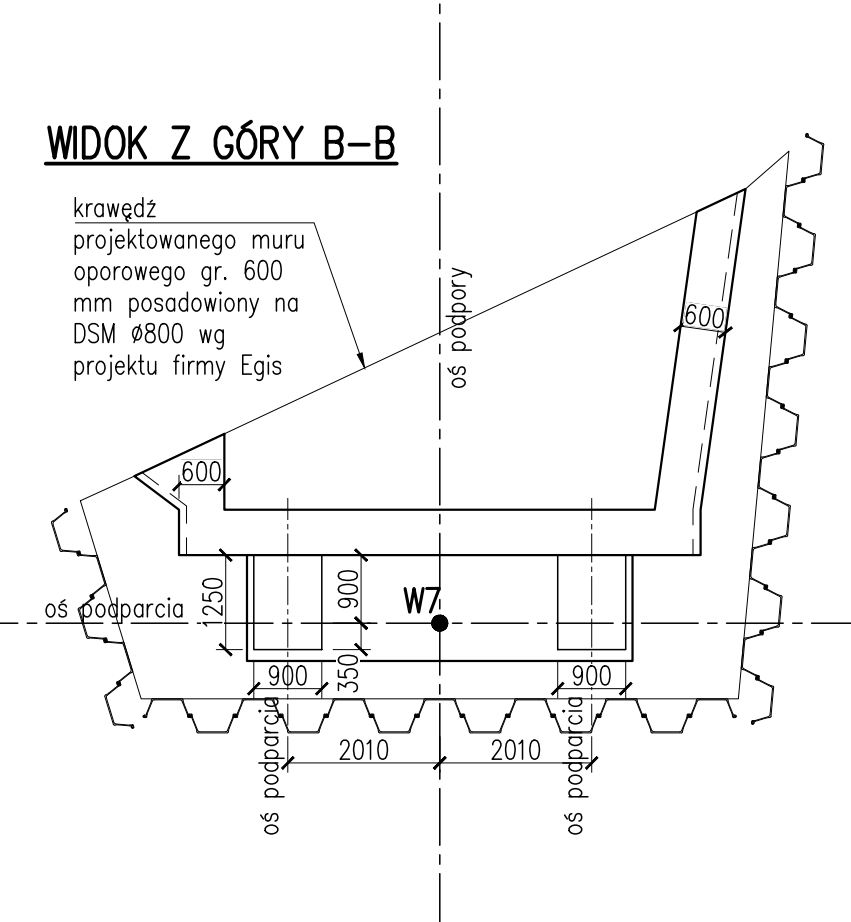
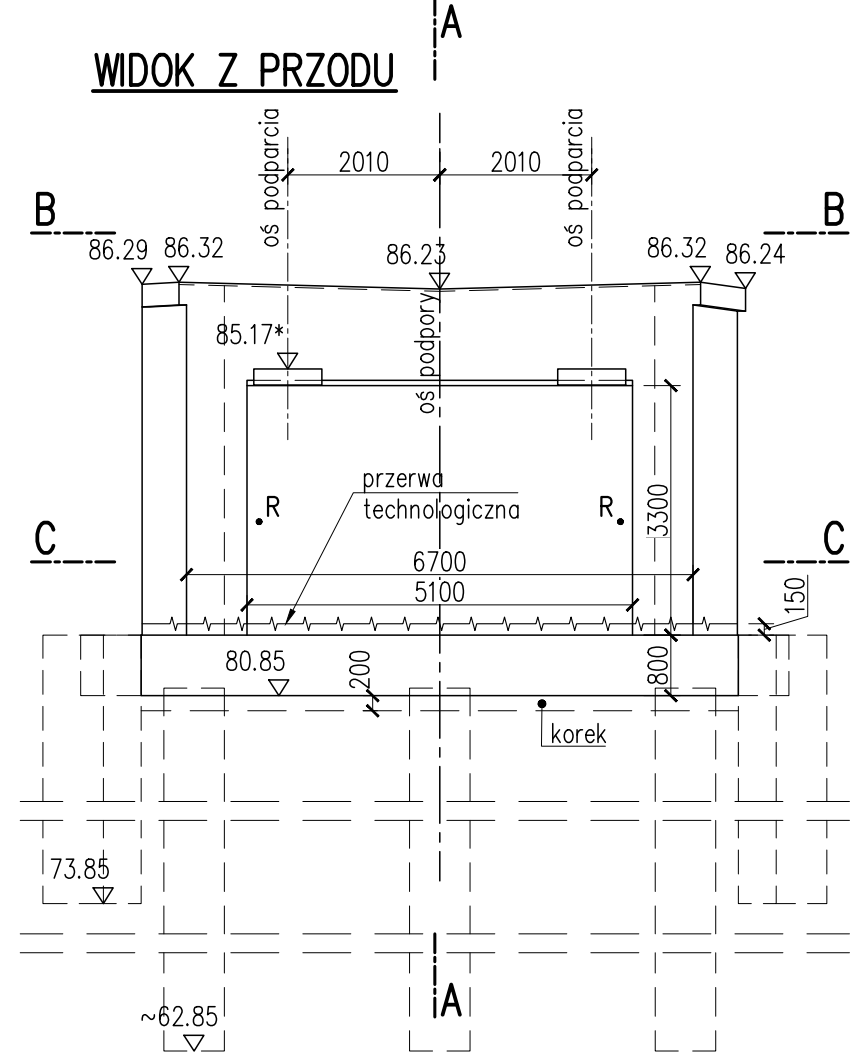
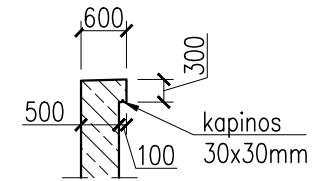


# RYSUNEK OGÓLNY PRZYCZÓŁKA P7



- Uwagi:**
1. Wszystkie powierzchnie betonowe stykające się z gruntem zabezpieczyć preparatem bitumicznym.
  2. Powierzchnie nie stykające się z gruntem zabezpieczyć antykorozyjnie.
  3. \* Założono wysokość ciosów dla wysokości łożysk 200 mm. W przypadku zastosowania łożysk o innej wysokości należy skorygować grubość ciosów.
  4. Ścianki szczelne stalowe uciąć na poziomie góry łąwy fundamentowej po wykonaniu podpory.
  5. R – oznacza reper. Na jeden przyczółek przypadają 2 repery. Osadzić na rzędnej 83.15.
  6. Tyczenie fundamentu oraz współrzędne punktów W... wg rysunku 2.8 Plan tyczenia i palowania fundamentów.
  7. Pale tyczyć wg rysunku 2.8 Plan tyczenia i palowania fundamentów.
  8. Dopuszcza się zmianę grubości korka zależnie od warunków wodnych w czasie budowy.
  9. Rzędne w układzie wysokościowym Kronsztad 86.
  10. Długość ścian bocznych przy murze oporowym realizowanym wg odrębnego kontraktu należy potwierdzić na budowie po wytyczeniu przyczółka.
  10. Rury osłonowe kabli należy mocować do konstrukcji betonowej korpusu przy pomocy kotew ze stali nierdzewnej.

## SZCZEGÓŁ GZYSMU



## Klasy betonów:

–fundament	C30/37
–korpus	C30/37
–korek	C20/25
–ciosy	C50/60
–pale	C25/30

## Ścianki szczelne:

–minimalne Wy,el	2 100 cm <sup>3</sup> / mb ścianki
------------------	------------------------------------

ZESTAWIENIE OBJĘTOŚCI BETONU						
PODPORA	Vfund	Vkorpus	Vkorek	Vciosy	Lpala	Liczba pali
Nr	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m]	[szt.]
P7	37	58	10	1	18	6

<div> <div> <div></div> <div> <div></div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> </div>		<div> <div> <div></div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> </div>		<div> <div> <div></div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> </div>	
Inwestor:		Zamawiający:			
Miasto Stołeczne Warszawa		Zarząd Dróg Miejskich			
pl. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa		ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa			
Wykonawca:					
Schuessler-Plan		Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.			
Inżynierzy Sp. z o.o.		Al. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa			
Nazwa projektu:		Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Wisłą"			
Nazwa obiektu:		Kładka pieszo-rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie		Tom: II	
Etap: Etap I		Zadanie: Projekt wykonawczy		Skala: 1:100	
Tytuł rysunku:		Rysunek ogólny przyczółka P7		Nr rys. 2.7	
Imię i nazwisko		Uprawnienia / Specjalność		Podpis	
Główny Projektant:		mgr inż. Tadeusz Stefanowski		konstr.-inż 5730/Gd/93	
Asystent Projektanta:		mgr inż. Paweł Stefanowski			
Sprawdzający:		mgr inż. Tomasz Kubiński		Data: 04.2020	
		mostowa POM/0076/P00M/10		Branża mostowa	