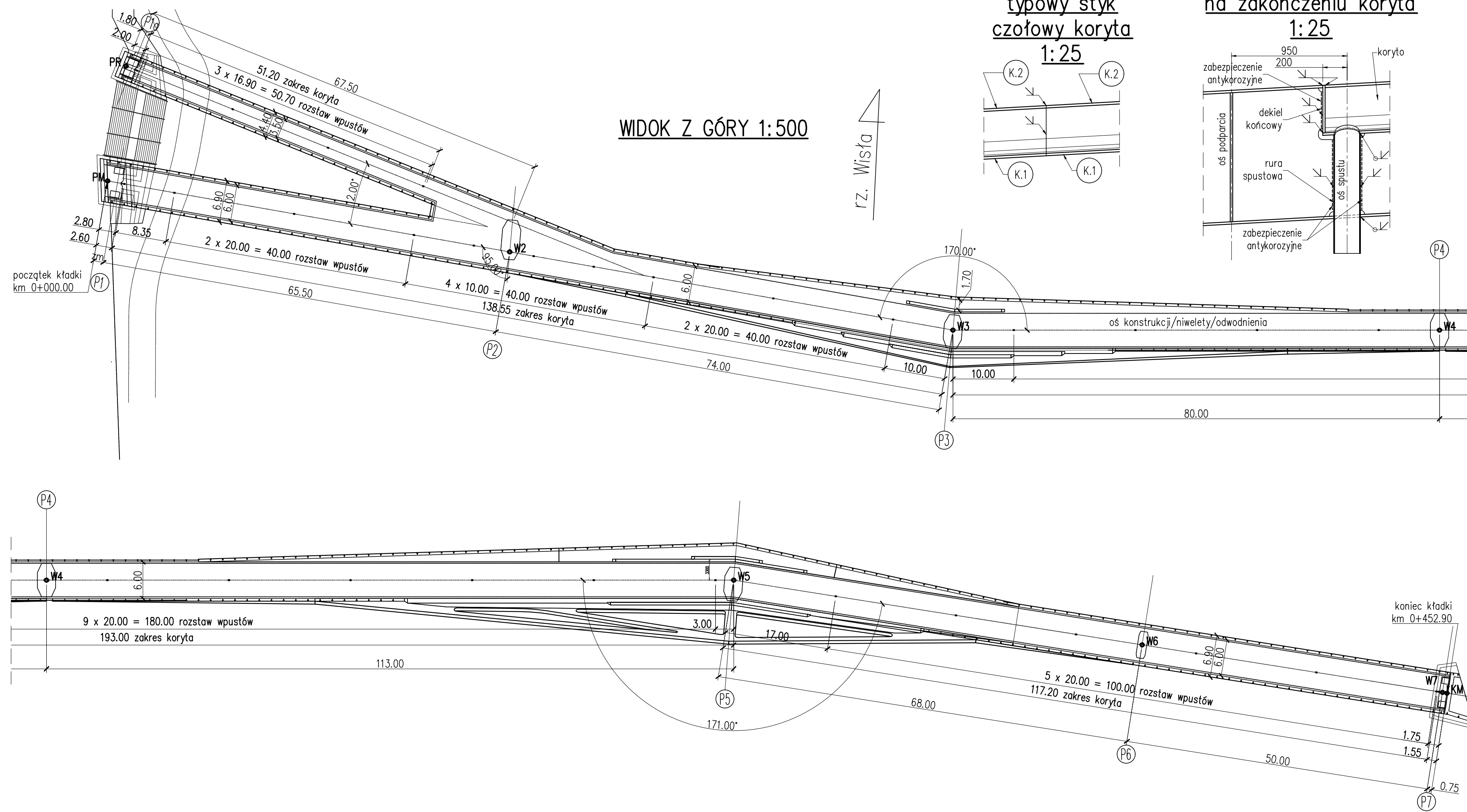
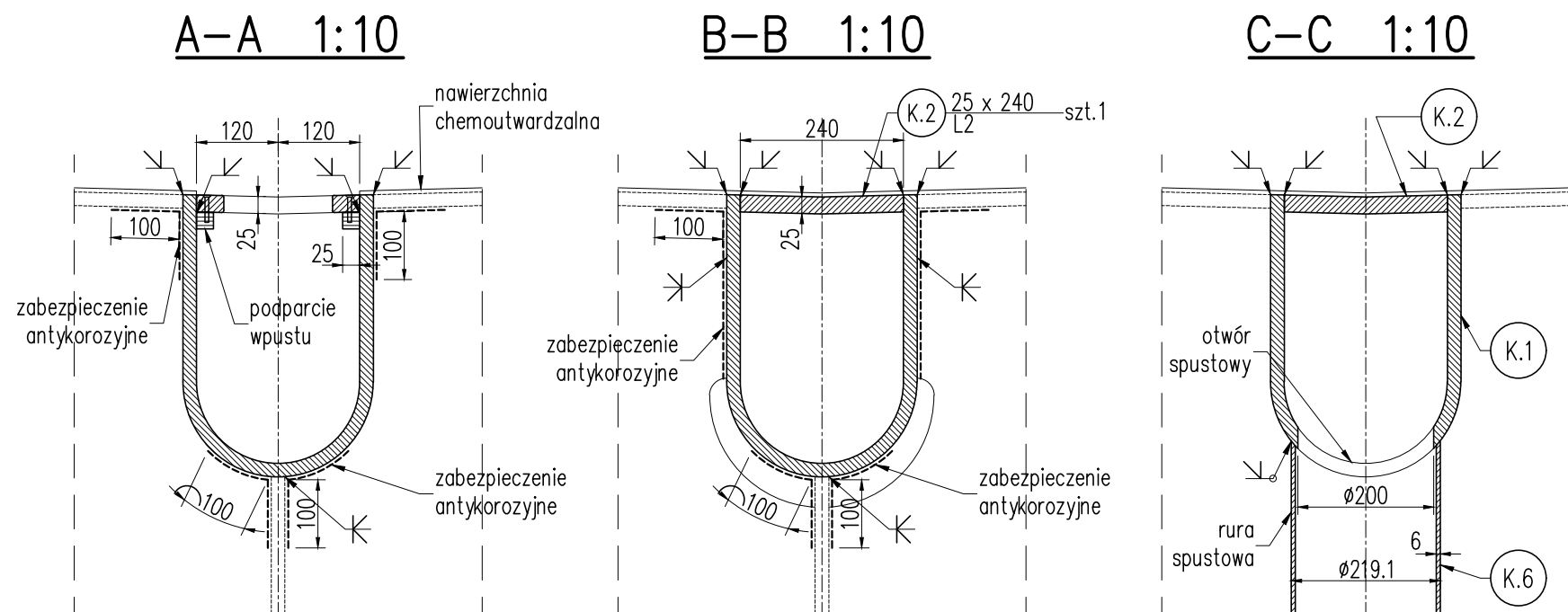


Odwodnienie kładki

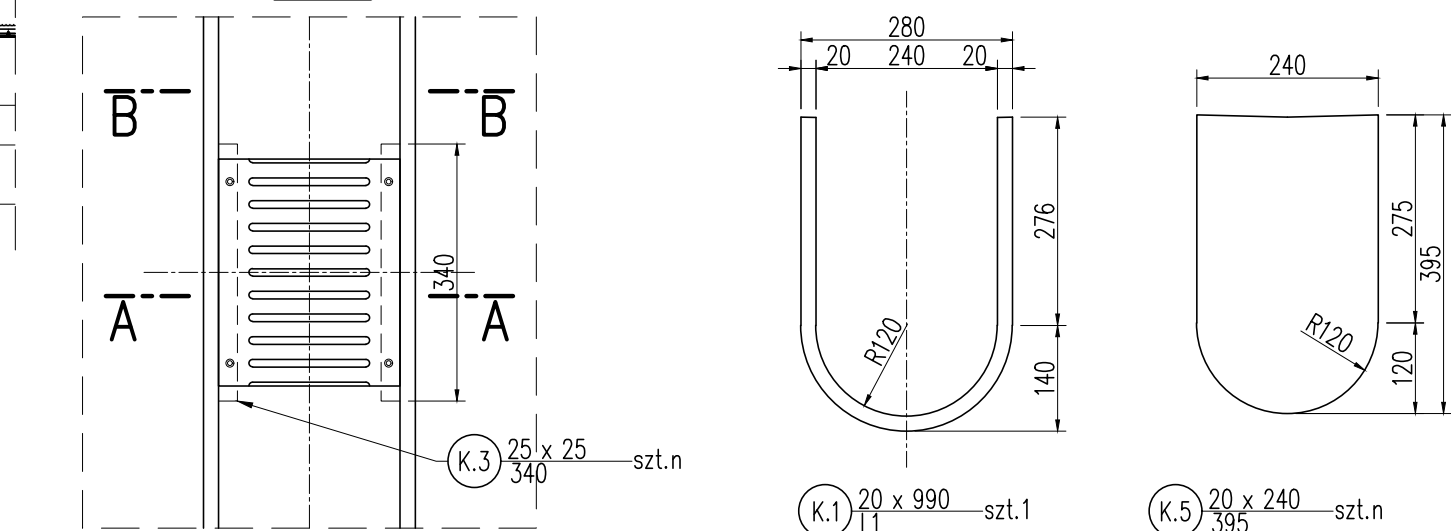


Przekrój podłużny
typowy styk
czołowy koryta
1:25

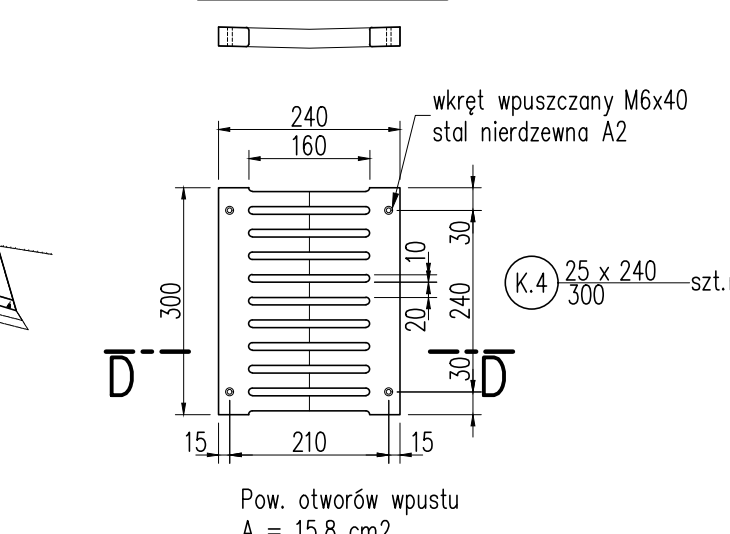
Przekrój podłużny
na zakończeniu koryta
1:25



Widok z góry
1:10



D-D 1:10



**Zestawienie stali nierdzewnej gat. 1.4462
odwodnienie kładki**

Nr	Nazwa elementu	Wyróżnik		Długość [mm]	Ilość szt.	Masa netto	Łącznie netto
K.1	koryto	bl.	20 x 990	448 750	1	69 749	69 749
K.2	bl zamynkajaca	bl.	25 x 240	440 950	1	20 769	20 769
K.3	podparcie kratki	bl.	25 x 25	340	52	2	87
K.4	kratka wpus towa	bl.	25 x 240	300	26	14	367
K.5	dekiel końcowy	bl.	20 x 240	395	2	15	30
K.6	rura		219,1 / 6,0	1 200	2	38	76
Razem						kg	91 078
Dodatek na spoiny 1.8%						kg	1 639
Ogółem						kg	92 717

odwodnienie rampy

Nr	Nazwa elementu	Wyróżnik		Długość [mm]	Ilość szt.	Masa netto	Łącznie netto
K.1	koryto	bl.	20 x 990	51 300	1	7 974	7 974
K.2	bl zamykająca	bl.	25 x 240	50 100	1	2 360	2 360
K.3	podparcie kratki	bl.	25 x 25	340	8	2	13
K.4	kratka wpus towa	bl.	25 x 240	300	4	14	57
K.5	dekiel końcowy	bl.	20 x 240	395	2	15	30
K.6	rura		219,1 / 6,0	1 200	1	38	38
Razem						kg	10 471
Dodatek na spoiny 1.8%						kg	188
Ogółem						kg	10 659

UWAGI:

1. W strefie zamkniętej, która podlega wypełnieniu gazem, wymagane jest zabezpieczenie antykorozyjne obszaru w strefie spoiny łączącej stal nierdzewną z ze stala S355. A w pozostałych strefach wnętrza skrzyni ustroju noszącego wykonać zabezpieczenie antykorozyjne zgodnie z STWIORB.
2. Dopuszcza się zastosowanie kratki wpustowej z tworzywa sztucznego o ekwiwalentnej powierzchni otworów.

 Investor: Miasto Stołeczne Warszawa pl. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa		 Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa	
 Wykonawca: Schnuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa Inżynierzy Sp. z o.o.			
Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszko-rowerowej nad Wisłą"			
Nazwa projektu: Kładka pieszko-rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie			Tom:
Nazwa obiektu: Etap I			Skala: 1:500, 1:10
 Tytuł rysunku: Odwodnienie kładki			Nr rys. 1.3
Imię i nazwisko			Podpis
Główny Projektant: mgr inż. Tadeusz Stefanowski		Uprawnienia / Specjalność	Nr ark.
Projektant: mgr inż. Maciej Basek		konstr.-inż 5730/Gd/93	Rev.
Asystent Projektanta: mgr inż. Paweł Stefanowski		mostowa POM/0072/PWOM/10	Data: 04.2020
Sprawdzący: mgr inż. Tomasz Kubiński		mostowa POM/0076/POM/10	Branka mostowa