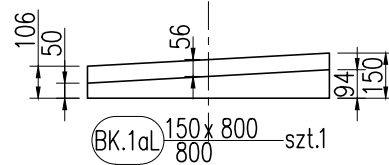


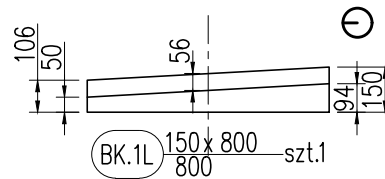
Blachy klinowe

WIDOKI A-A
1:25

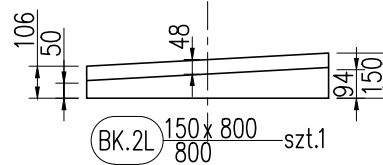
PODPORA P1a
str. lewa



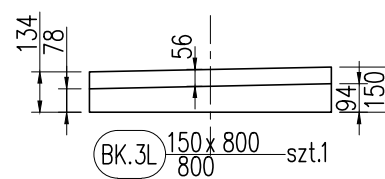
PODPORA P1
str. lewa



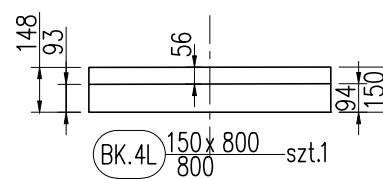
PODPORA P2
str. lewa



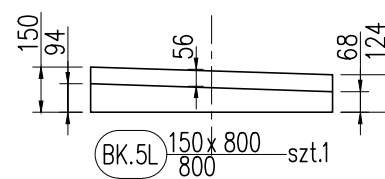
PODPORA P3
str. lewa



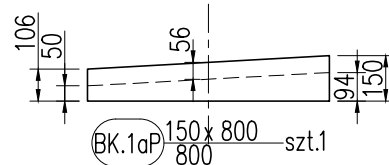
PODPORA P4
str. lewa



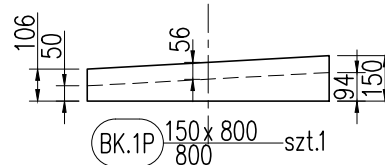
PODPORA P5
str. lewa



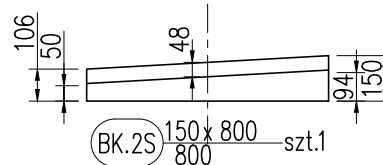
PODPORA P1a
str. prawa



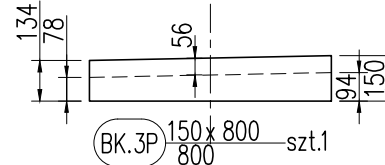
PODPORA P1
str. prawa



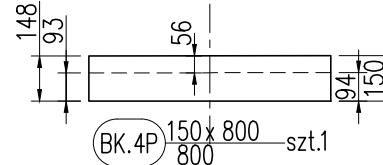
PODPORA P2
środek



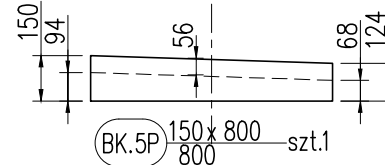
PODPORA P3
str. prawa



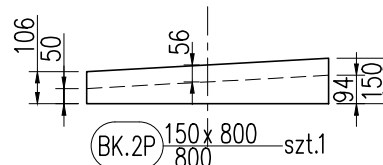
PODPORA P4
str. prawa



PODPORA P5
str. prawa

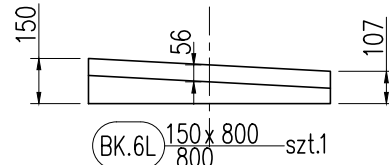


PODPORA P2
str. prawa

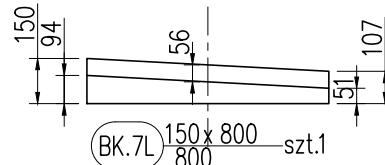


blachy klinowe spawać do pasa dolnego spoiną czółową

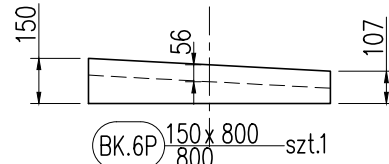
PODPORA P6
str. lewa



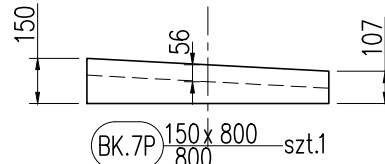
PODPORA P7
str. lewa



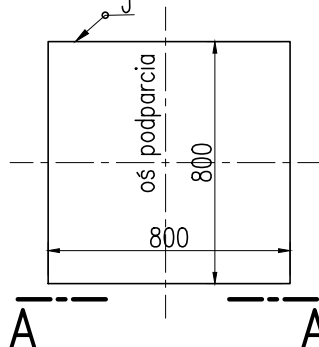
PODPORA P6
str. prawa



PODPORA P7
str. prawa



WIDOK Z GÓRY
1:25





MIASTO
STOLECZNE
WARSZAWA

Inwestor:

Miasto Stołeczne Warszawa

pl. Bankowy 3/5 00–950 Warszawa



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

Zamawiający:

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120 00–801 Warszawa



Wykonawca:

Schuessler–Plan Inżynierzy Sp. z o.o.

Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00–807 Warszawa

Nazwa projektu:		Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo–rowerowej nad Wisłą"		Tom:	II
Nazwa obiektu:		Kładka pieszo–rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie		Skala:	–
Etap: Etap I		Zadanie: Projekt wykonawczy		Nr rys.	4.2
Tytuł rysunku:		Konstrukcja stalowa – blachy klinowe		Nr ark.	6
Główny Projektant:		mgr inż. Tadeusz Stefanowski	Uprawnienia / Specjalność	konstr.–inż 5730/Gd/93	Podpis
Asystent Projektanta:		mgr inż. Paweł Stefanowski			Rew.
Sprawdzający:		mgr inż. Tomasz Kubiński	mostowa POM/0076/POM/10		Data: 04.2020
				Branża mostowa	