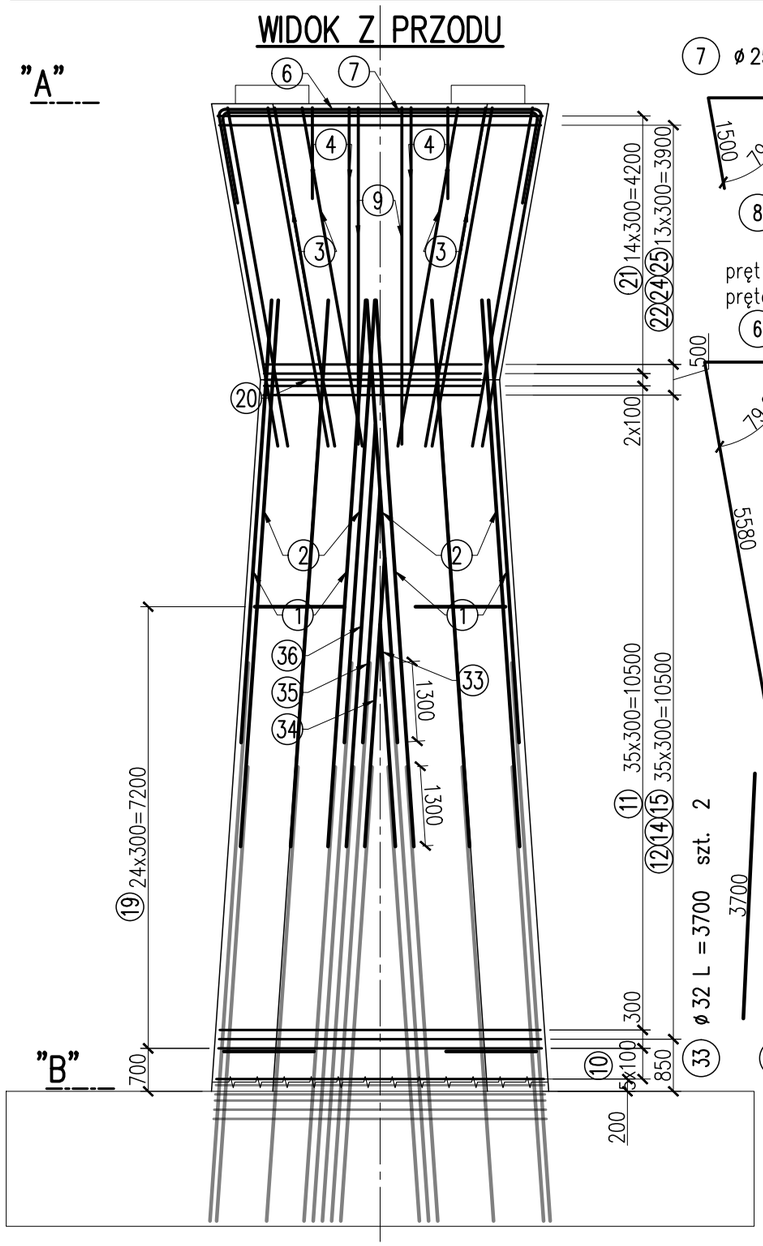
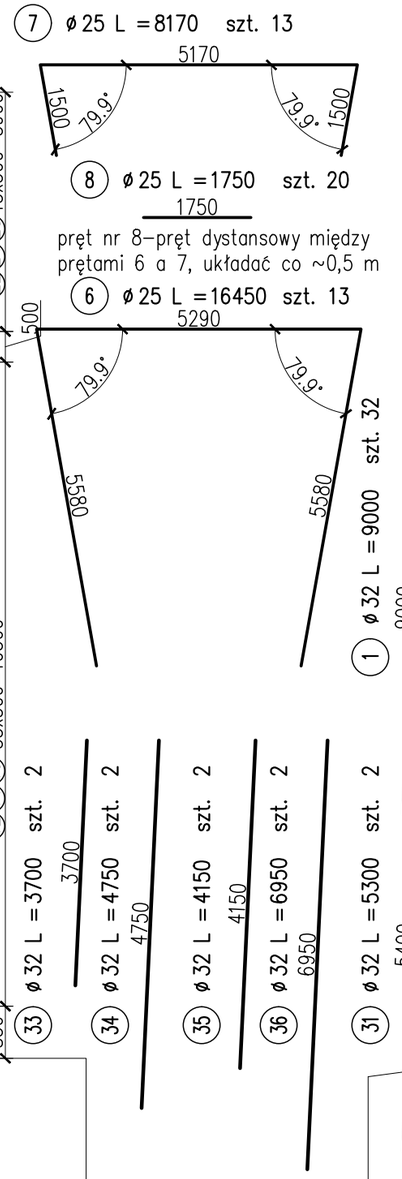
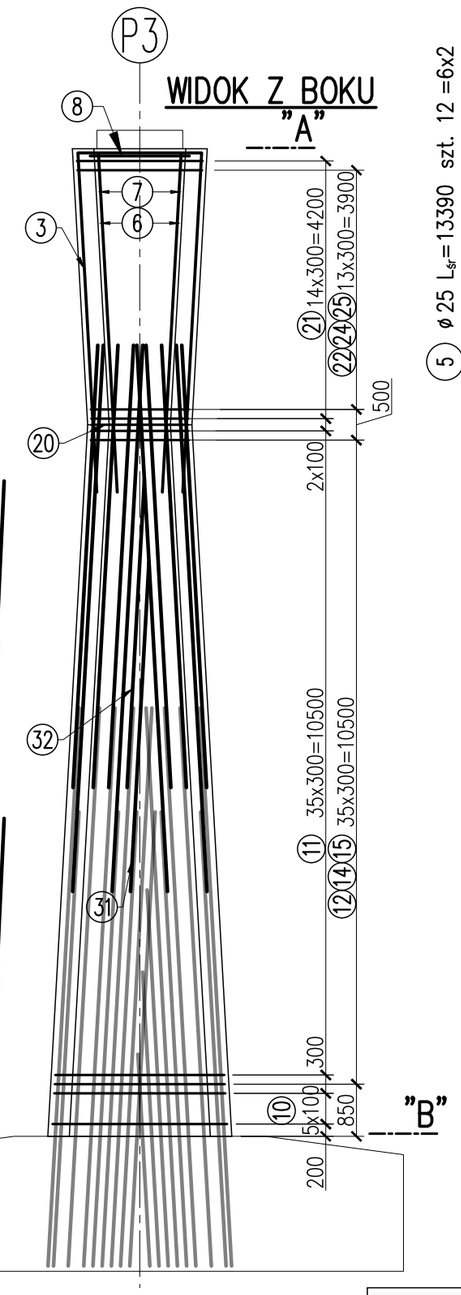
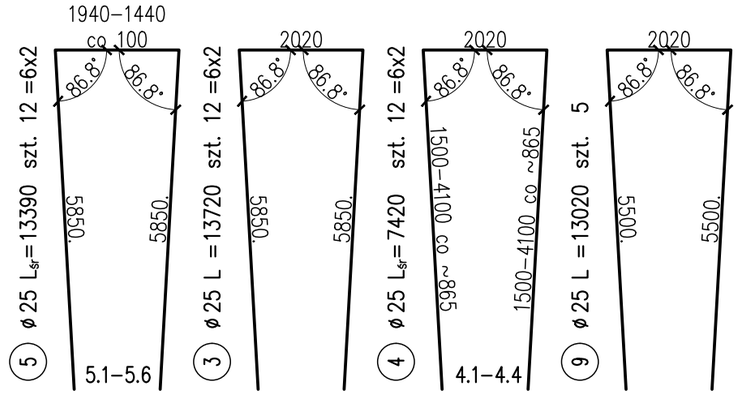
ZBROJENIE KORPUSU FILARA P3 ark. 1/2









ZBROJENIE KORPUSU PODPORY P3						
Nr	ø	L	LICZBA	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA [m]		
PRĘTA	[mm]	[mm]	szt.	20	25	32
1	32	9000	32			288.0
2	32	7300	34			248.2
3	25	13720	12		164.6	
4	25	7420	12		89.0	
5	25	13390	12		160.7	
6	25	16450	13		213.9	
7	25	8170	13		106.2	
8	25	1750	20		35.0	
9	25	13020	5		65.1	
10	20	15947	6	95.7		
11	20	13047	36	469.7		
12	20	7731	72	556.6		
14	20	10670	36	384.1		
15	20	12510	36	450.4		
19	32	7792	50			389.6
20	20	10380	1	10.4		
21	20	12413	15	186.2		
22	20	6987	28	195.6		
24	20	9974	14	139.6		
25	20	11802	14	165.2		
31	32	5300	2			10.6
32	32	5030	2			10.1
33	32	3700	2			7.4
34	32	4750	2			9.5
35	32	4150	2			8.3
36	32	6950	2			13.9
RAZEM			[m]	2653.6	834.5	985.6
MASA			[kg/m]	2.470	3.850	6.310
RAZEM			[kg]	6554	3213	6219
OGÓŁEM			[kg]	15986 kg		

STAL ZBROJENIOWA – B500SP

UWAGI:

1. Podział, zakłady oraz gięcie prętów wg PN–EN 1992–1–1.
2. Minimalne otulenie prętów głównych wynosi 70 mm, min. otulenie strzemion 55 mm. Otulenie prętów ciosów 40 mm.
3. Wymiary prętów podano w ich osiach.
4. Zbrojenie ciosów wg odrębnego rysunku.
5. Dla przejrzystości rysunku, wymiarów wynikających z symetrii kształtu pręta nie dubluje się.

MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	Inwestor: Miasto Stołeczne Warszawa pl. Bankowy 3/5 00–950 Warszawa	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH	Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00–801 Warszawa
Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.	Wykonawca: Schuessler–Plan Inżynierzy Sp. z.o.o. Al. Jerozolimskie 96 00–807 Warszawa		

Nazwa projektu:	Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo–rowerowej nad Wisłą"			
Nazwa obiektu:	Kładka pieszo–rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie			Tom: II
Etap: Etap I	Zadanie: Projekt wykonawczy			Skala: 1:100
Tytuł rysunku:	Zbrojenie korpusu filara P3			Nr rys. 3.13
	Imię i nazwisko	Uprawnienia / Specjalność	Podpis	Nr ark. 1/2
Główny Projektant:	mgr inż. Tadeusz Stefanowski	konstr.–inż 5730/Gd/93		Rew. –
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Stefanowski			Data: 04.2020
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Kubiński	mostowa POM/0076/POOM/10		Branża mostowa