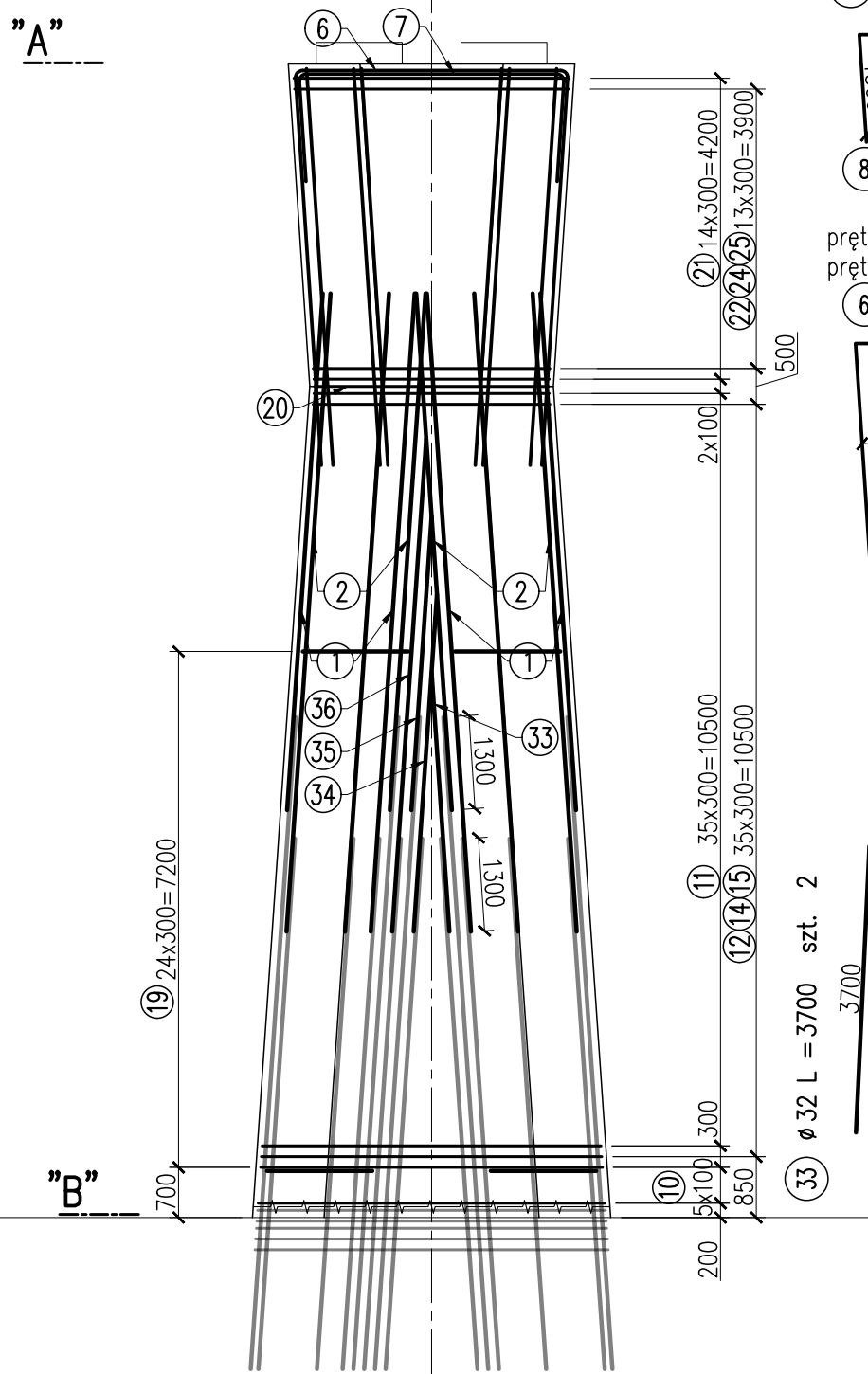


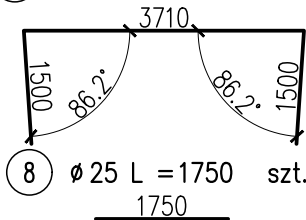
ZBROJENIE KORPUSU FILARA P4 ark. 1/2

"A"

WIDOK Z PRZODU



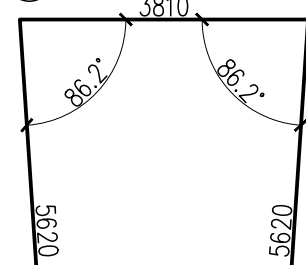
7 $\emptyset 25$ L = 6710 szt. 13



8 $\emptyset 25$ L = 1750 szt. 16

pręt nr 8 – pręt dystansowy między prętami 6 a 7, układać co ~0,5 m

6 $\emptyset 25$ L = 15050 szt. 13



33 $\emptyset 32$ L = 3700 szt. 2

34 $\emptyset 32$ L = 4750 szt. 2

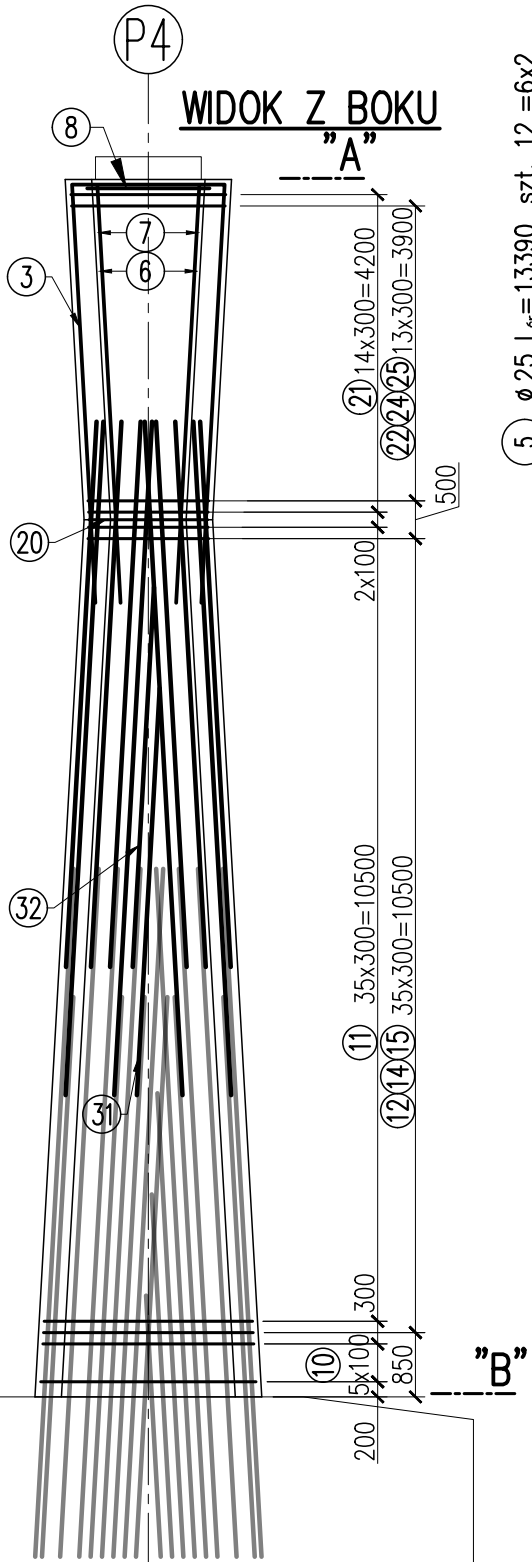
35 $\emptyset 32$ L = 4150 szt. 2

36 $\emptyset 32$ L = 6950 szt. 2

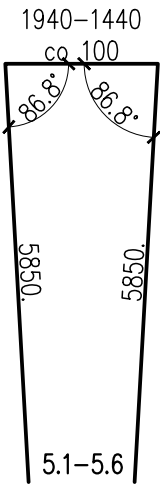
31 $\emptyset 32$ L = 5300 szt. 2

32 $\emptyset 32$ L = 5030 szt. 2

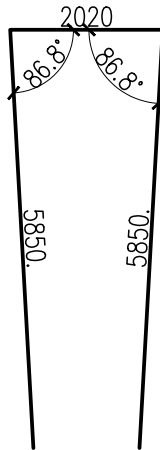
WIDOK Z BOKU



5 $\emptyset 25$ L_s = 13390 szt. 12 = 6x2



3 $\emptyset 25$ L = 13720 szt. 15



ZBROJENIE KORPUSU PODPORY P4						
Nr PRĘTA	\emptyset [mm]	L [mm]	LICZBA szt.	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA [m]		
1	32	9000	28			252.0
2	32	7300	30			219.0
3	25	13720	15		205.8	
5	25	13390	12		160.7	
6	25	15050	13		195.7	
7	25	6710	13		87.2	
8	25	1750	16		28.0	
10	20	14947	6	89.7		
11	20	12047	36	433.7		
12	20	7731	72	556.6		
14	20	9670	36	348.1		
15	20	11510	36	414.4		
19	32	7792	50			389.6
20	20	9380	1	9.4		
21	20	10447	15	156.7		
22	20	6987	28	195.6		
24	20	7966	14	111.5		
25	20	9836	14	137.7		
31	32	5300	2			10.6
32	32	5030	2			10.1
33	32	3700	2			7.4
34	32	4750	2			9.5
35	32	4150	2			8.3
36	32	6950	2			13.9
RAZEM				m	2453.4	677.4 920.4
MASA				kg/m	2.470	3.850 6.310
RAZEM				kg	6060	2608 5807
OGÓŁEM				kg	14475	kg

STAL ZBROJENIOWA – B500SP

UWAGI:

1. Podział, zakłady oraz gięcie prętów wg PN-EN 1992-1-1.
2. Minimalne otulenie prętów głównych wynosi 70 mm, min. otulenie strzemion 55 mm. Otulenie prętów ciosów 40 mm.
3. Wymiary prętów podano w ich osiach.
4. Zbrojenie ciosów wg odrębnego rysunku.
5. Dla przejrzystości rysunku, wymiarów wynikających z symetrii kształtu pręta nie dubluje się.

	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA		ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH	Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00–801 Warszawa	
		Wykonawca: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00–807 Warszawa			
Nazwa projektu:		Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo–rowerowej nad Wisłą"			Tom: II
Nazwa obiektu:		Kładka pieszo–rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie			Skala: 1:100
Etap: Etap I		Zadanie: Projekt wykonawczy			Nr rys. 3.14
Tytuł rysunku:		Zbrojenie korpusu filara P4			Nr ark. 1/2
Imię i nazwisko		Uprawnienia / Specjalność		Podpis	Rew. –
Główny Projektant:		mgr inż. Tadeusz Stefanowski konstr.–inż 5730/Gd/93			Data: 04.2020
Asystent Projektanta:		mgr inż. Paweł Stefanowski			Branża mostowa
Sprawdzający:		mgr inż. Tomasz Kubiński mostowa POM/0076/POOM/10			