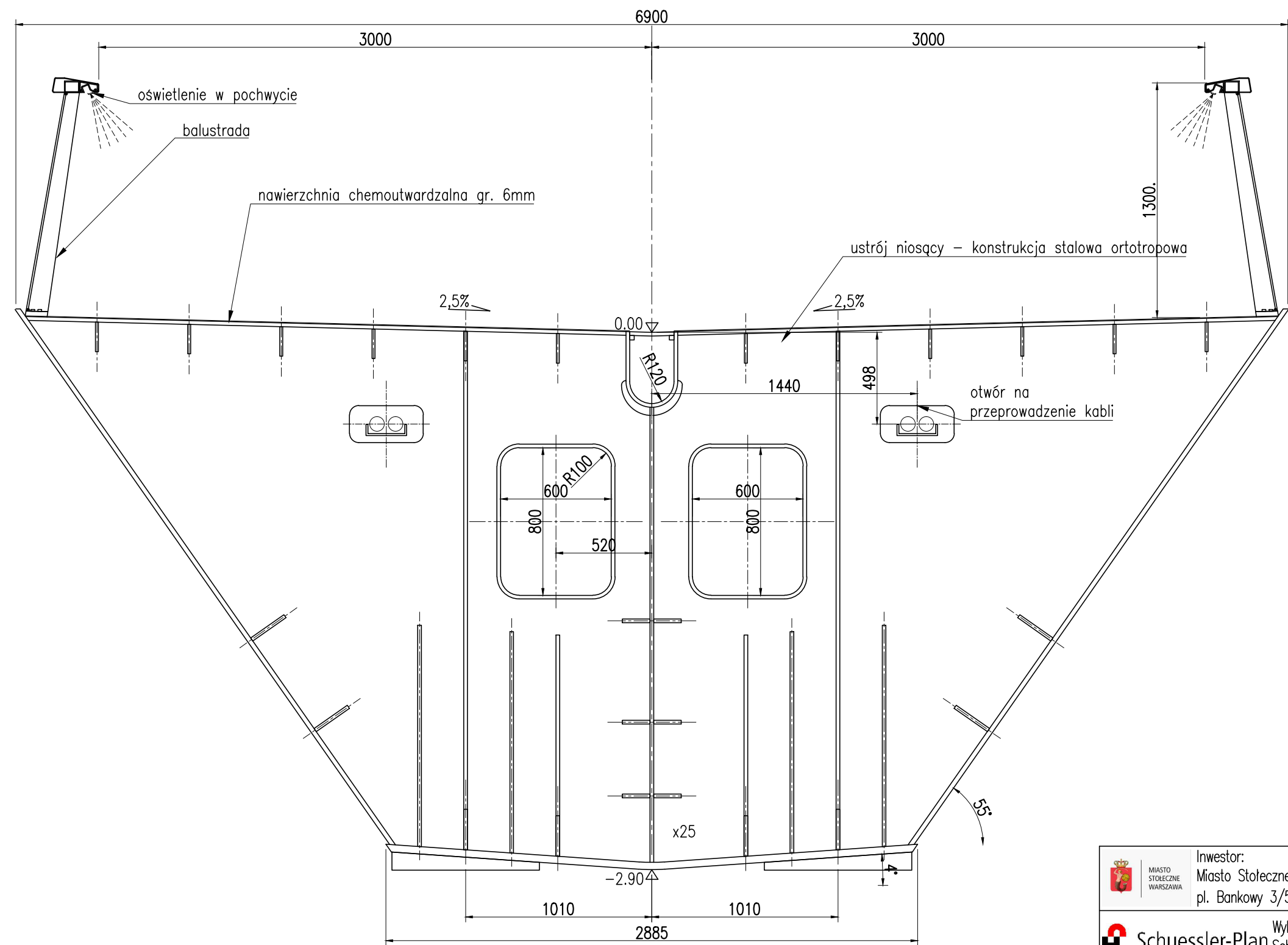


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
PODPOROWY P4
1:25



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------------|---|----------------|--|--------------|-----------------------------|----------------|--|--------------------|--|-----------------------|--|---------------|---------------------------------|
|  MIASTO STOLECZNE WARSZAWA | Inwestor: Miasto Stołeczne Warszawa pl. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa | | | | | | | | | | | | | | |
|  ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH | Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa | | | | | | | | | | | | | | |
|  Schuessler-Plan Wykonawca: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td data-bbox="1905 1843 2783 2068">Nazwa projektu:</td><td data-bbox="2783 1843 2932 2068">Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Wisłą"</td></tr><tr><td data-bbox="1905 1843 2783 1873">Nazwa obiektu:</td><td data-bbox="2783 1843 2932 1873">Kładka pieszo-rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie</td></tr><tr><td data-bbox="1905 1843 2783 1898">Etap: Etap I</td><td data-bbox="2783 1843 2932 1898">Zadanie: Projekt wykonawczy</td></tr><tr><td data-bbox="1905 1843 2783 1932">Tytuł rysunku:</td><td data-bbox="2783 1843 2932 1932">Przekrój poprzeczny podporowy – podpora P4</td></tr><tr><td data-bbox="1905 1843 2783 1965">Główny Projektant:</td><td data-bbox="2783 1843 2932 1965">Imię i nazwisko mgr inż. Tadeusz Stefanowski</td></tr><tr><td data-bbox="1905 1843 2783 1999">Asystent Projektanta:</td><td data-bbox="2783 1843 2932 1999">Uprawnienia / Specjalność mgr inż. Paweł Stefanowski</td></tr><tr><td data-bbox="1905 1843 2783 2068">Sprawdzający:</td><td data-bbox="2783 1843 2932 2068">Podpis mgr inż. Tomasz Kubiński</td></tr></table> | | Nazwa projektu: | Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Wisłą" | Nazwa obiektu: | Kładka pieszo-rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie | Etap: Etap I | Zadanie: Projekt wykonawczy | Tytuł rysunku: | Przekrój poprzeczny podporowy – podpora P4 | Główny Projektant: | Imię i nazwisko mgr inż. Tadeusz Stefanowski | Asystent Projektanta: | Uprawnienia / Specjalność mgr inż. Paweł Stefanowski | Sprawdzający: | Podpis mgr inż. Tomasz Kubiński |
| Nazwa projektu: | Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Wisłą" | | | | | | | | | | | | | | |
| Nazwa obiektu: | Kładka pieszo-rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie | | | | | | | | | | | | | | |
| Etap: Etap I | Zadanie: Projekt wykonawczy | | | | | | | | | | | | | | |
| Tytuł rysunku: | Przekrój poprzeczny podporowy – podpora P4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Główny Projektant: | Imię i nazwisko mgr inż. Tadeusz Stefanowski | | | | | | | | | | | | | | |
| Asystent Projektanta: | Uprawnienia / Specjalność mgr inż. Paweł Stefanowski | | | | | | | | | | | | | | |
| Sprawdzający: | Podpis mgr inż. Tomasz Kubiński | | | | | | | | | | | | | | |