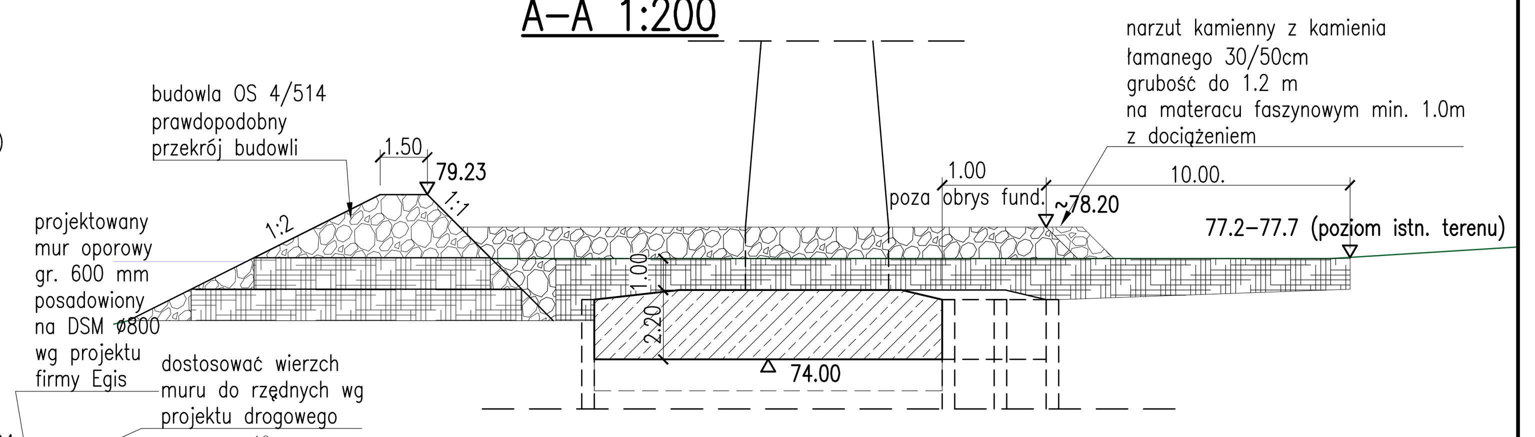
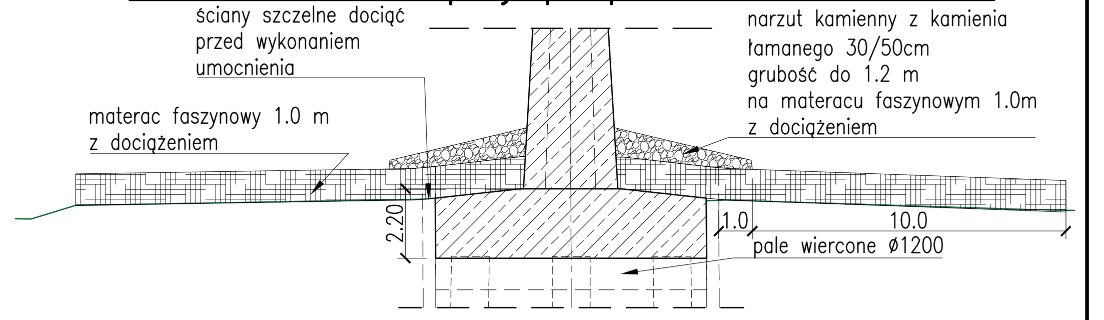
RYSUNEK OGÓLNY

ZARYS KONSTRUKCJI W JEJ OSI W ROZWINIĘCIU 1:500

Umocnienie przy podporze P5
Przekrój prostopadły do budowli OS 4/514
A–A 1:200



Umocnienie dna przy podporach P2–P4 1:200



WIDOK Z GÓRY 1:500

Nr podpory	Nośność obl. pala [MN]
Przyczółek P1	1.7
Przyczółek P1a	1.7
Filar P2	4.4
Filar P3	4.0
Filar P4	4.6
Filar P5	4.0
Filar P6	2.6
Przyczółek P7	1.6

PKT	X	Y
PM	5790190.66	7501613.83
W1	5790191.69	7501615.12
W1a	5790205.88	7501602.58
PR	5790205.44	7501601.69
W2	5790232.53	7501666.33
W3	5790278.67	7501724.18
W4	5790338.66	7501777.11
W5	5790423.39	7501851.88
W6	5790466.71	7501904.29
W7	5790498.57	7501942.83
KM	5790499.04	7501943.41

UWAGI:
1. OW 1/22.0 – przykładowy opis otworu wiertniczego nr 1 o głębokości 22 m.

DANE OGÓLNE:

1.	DŁUGOŚĆ KŁADKI	452,90m
2.	ROZPIĘTOŚĆ TEORETYCZNA	65.5+74.0+80.0+113.0+68.0+50.0
3.	SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA	zmienna od 6.90 m do 16.30 m
4.	SZEROKOŚCI UŻYTKOWE	6.00 m na ciągu gł. (3.50 na rampie)
5.	KĄT SKRZYŻOWANIA Z OSIĄ PRZESZKODY	około 90,0°
6.	USTRÓJ NIOSĄCY	KONSTRUKCJA STALOWA SKRZYNKOWA
7.	PRZYCZÓŁKI	MONOLITYCZNE PEŁNOŚCIENNE
8.	PODPORY POŚREDNIE	FILARY MASYWNE SŁUPOWO–TARCZOWE
9.	POSADOWIENIE	PALE WIERCONE WIELKOŚREDNICOWE
10.	KLASA OBCIĄŻENIA	5 kPa
11.	OBCIĄŻENIE POJAZDEM SPECJALNYM	3.5 t
12.	WYSOKOŚĆ KONSTRUKCYJNA	zmienna 0.9–2.9 m
13.	POZIOME ŚWIATŁO MOSTU	436 m

DANE MATERIAŁOWE

1.	STAL KONSTRUKCYJNA	S355J2+N
2.	BETON PRZYCZÓŁKÓW:	C30/37
3.	BETON FILARÓW	C35/45
4.	BETON ŁAW FUNDAMENTOWYCH:	C30/37
5.	BETON NIEKONSTRUKCYJNY:	C8/10; C16/20; C20/25
6.	BETON PALI:	C25/30
7.	BETON CIOSÓW:	C50/60
8.	STAL ZBROJENIOWA:	B500SP

Inwestor:
Miasto Stołeczne Warszawa
pl. Bankowy 3/5 00–950 Warszawa

Zamawiający:
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120 00–801 Warszawa

Wykonawca:
Schuessler–Plan Inżynierzy Sp. z.o.o.
Al. Jerozolimskie 96 00–807 Warszawa

Nazwa projektu:	Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo–rowerowej nad Wisłą"			
Nazwa obiektu:	Kładka pieszo–rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie			Tom: II
Etap: Etap I	Zadanie: Projekt wykonawczy			Skala: 1:500
Tytuł rysunku:	Rysunek ogólny			Nr rys. 1.1
	Imię i nazwisko	Uprawnienia / Specjalność	Podpis	Nr ark. –
Główny Projektant:	mgr inż. Tadeusz Stefanowski	konstr.–inż 5730/Gd/93		Rew. –
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Stefanowski			Data: 04.2020
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Kubiński	mostowa POM/0076/POOM/10		Branża mostowa