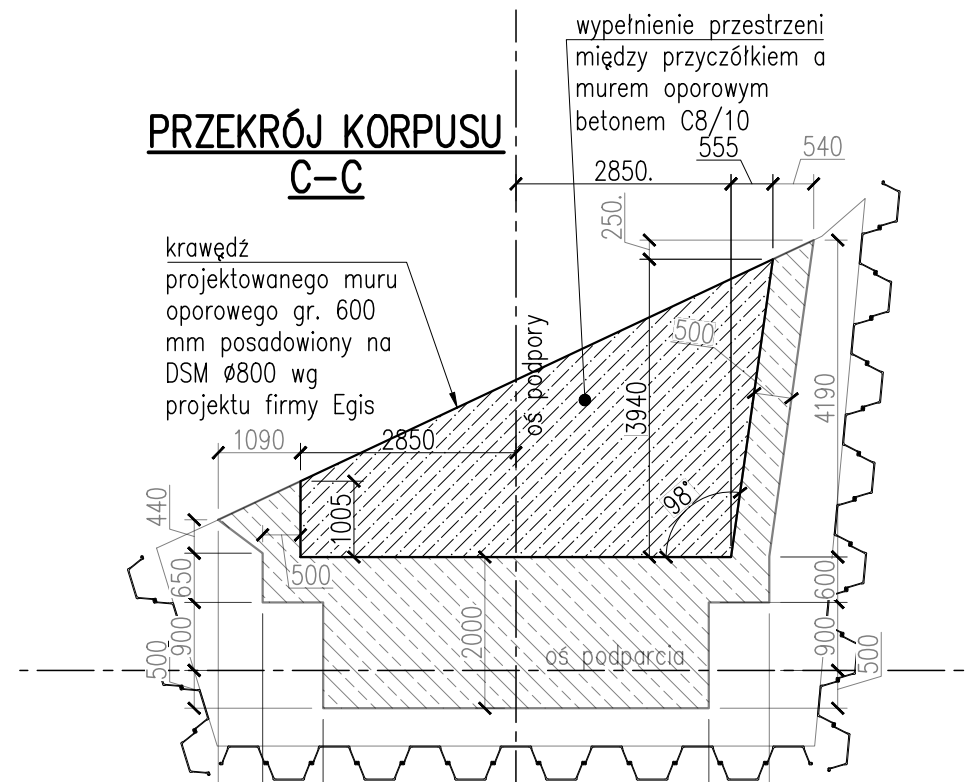
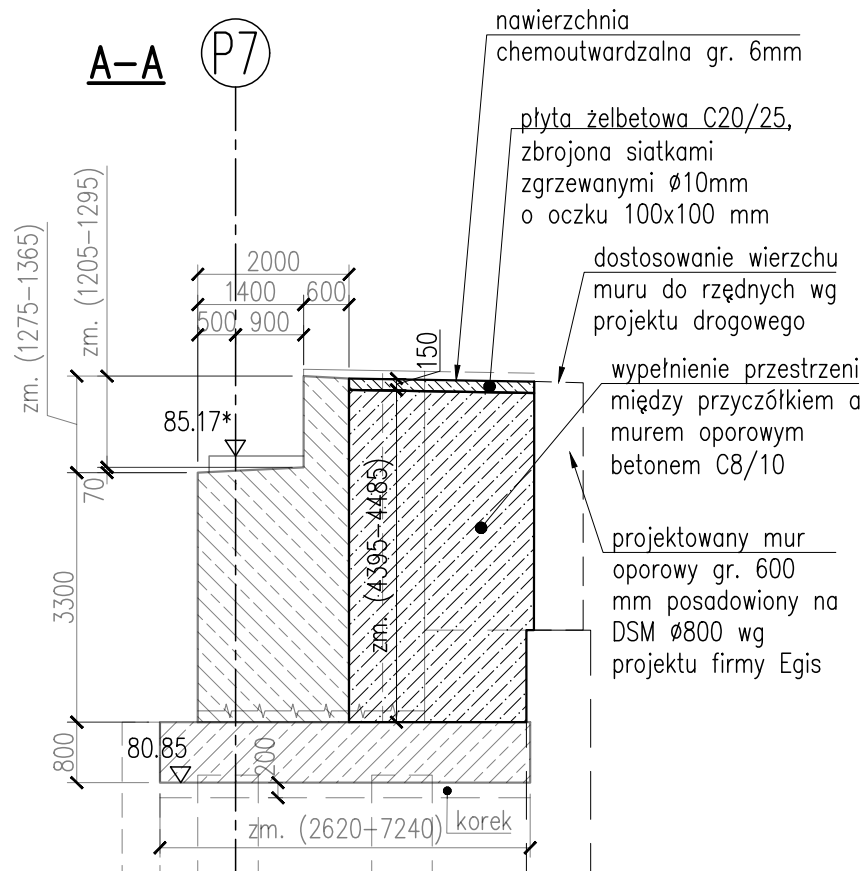


SZCZEGÓŁ WYPEŁNIENIA ZA PRZYCZÓŁKIEM P7



Zestawienie materiałów:

-wypełnienie	C8/10	V=94 m ³
-płyta żelbetowa	C20/25	V=3 m ³
-zbrojenie	siatki zbrojeniowe zgrzewane ze stali B500SP pręty Ø10mm o oczku 100x100 mm	A=55 m ² m=690 kg

	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	Inwestor: Miasto Stołeczne Warszawa pl. Bankowy 3/5 00–950 Warszawa		ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH	Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00–801 Warszawa
<div> Wykonawca: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00–807 Warszawa</div>					
Nazwa projektu:		Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Wisłą"			
Nazwa obiektu:		Kładka pieszo-rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie			Tom: II
Etap: Etap I		Zadanie: Projekt wykonawczy			Skala: 1:100
Tytuł rysunku:		Szczegół wypełnienia za przyczółkiem P7			Nr rys. 6.3
		Imię i nazwisko	Uprawnienia / Specjalność	Podpis	Nr ark. –
Główny Projektant:		mgr inż. Tadeusz Stefanowski	konstr.–inż 5730/Gd/93		Rew. –
Asystent Projektanta:		mgr inż. Paweł Stefanowski			Data: 04.2020
Sprawdzający:		mgr inż. Tomasz Kubiński	mostowa POM/0076/POM/10		Branża mostowa