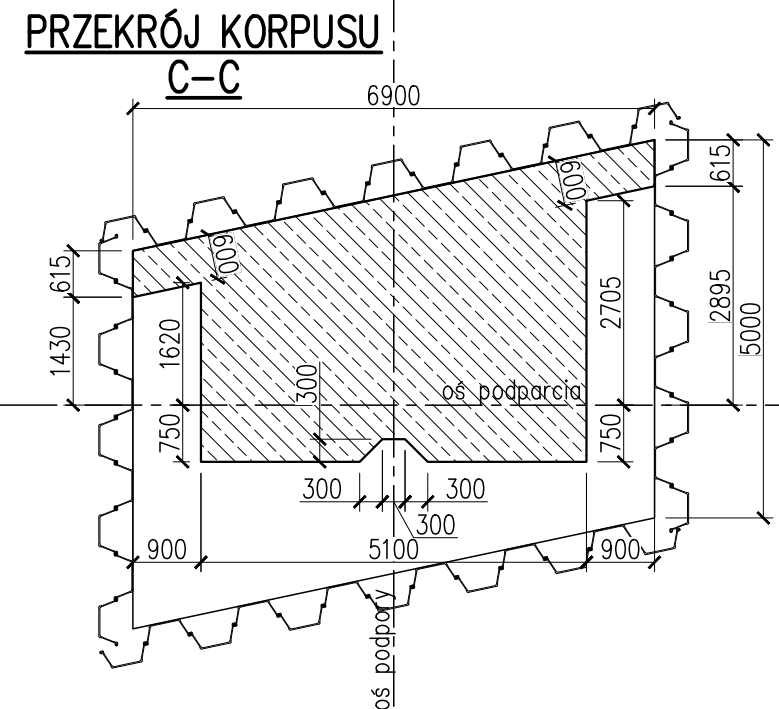
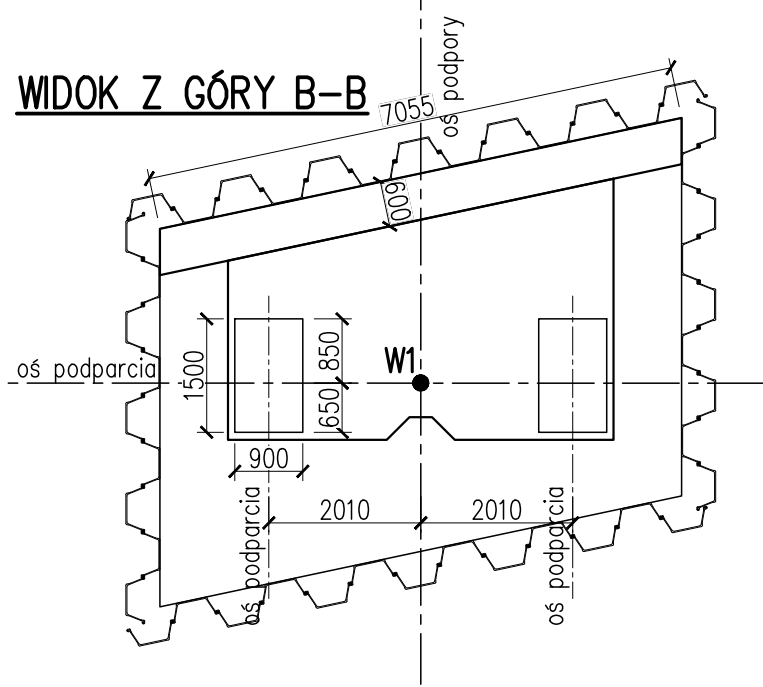
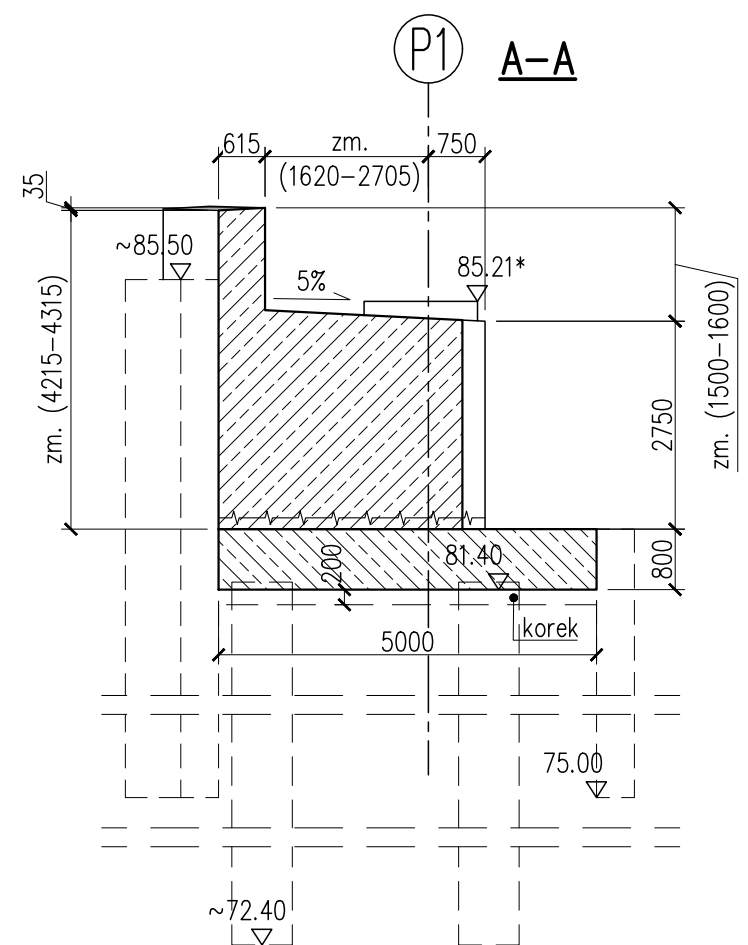
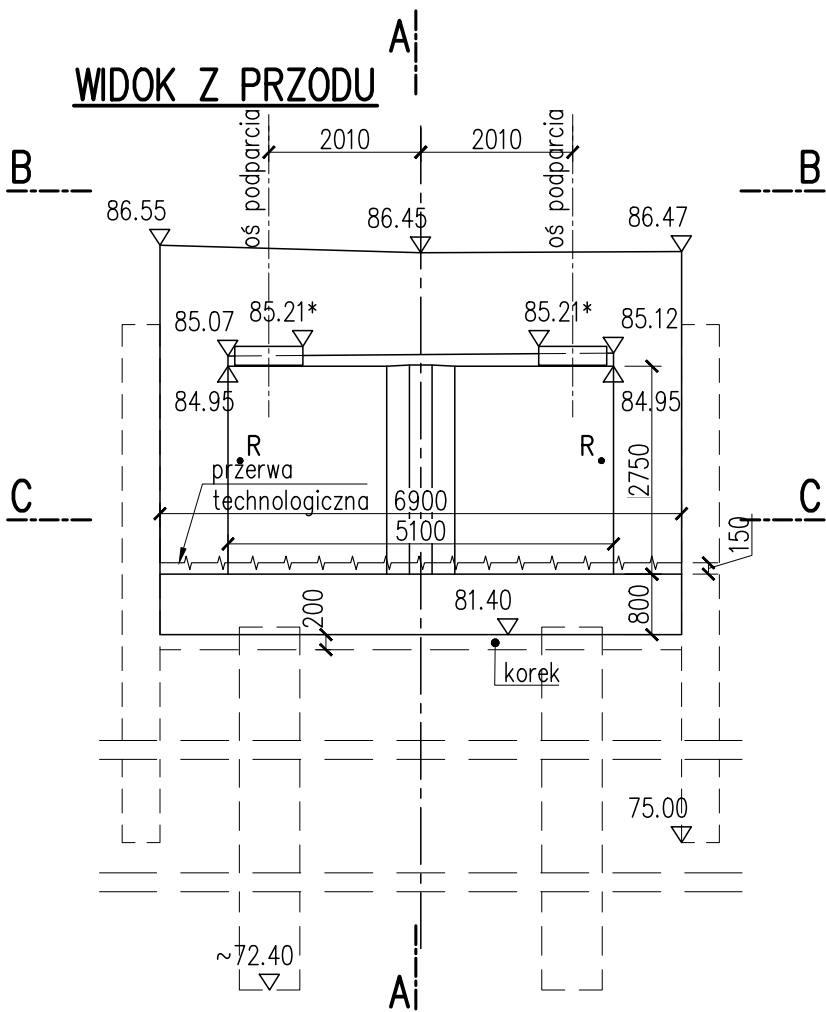


RYSUNEK OGÓLNY PRZYCZÓŁKA P1



- Uwagi:**
1. Wszystkie powierzchnie betonowe stykające się z gruntem zabezpieczyć preparatem bitumicznym.
 2. Powierzchnie nie stykające się z gruntem zabezpieczyć antykorozyjnie.
 3. * Założono wysokość ciosów dla wysokości łóżysek 200 mm. W przypadku zastosowania łóżysek o innej wysokości należy skorygować grubość ciosów.
 4. Ścianki szczelne stalowe uciąć na poziomie góry ławy fundamentowej po wykonaniu podpory.
 5. R – oznacza reper. Na jeden przyczółek przypadają 2 repery. Osadzić na rzędnej 83.70.
 6. Tyczenie fundamentu oraz współrzędne punktów W... wg rysunku 2.8 Plan tyczenia i palowania fundamentów.
 7. Pale tyczyć wg rysunku 2.8 Plan tyczenia i palowania fundamentów.
 8. Dopuszcza się zmianę grubości korka zależnie od warunków wodnych w czasie budowy.
 9. Rzędne w układzie wysokościowym Kronsztad 86.
 10. Rury osłonowe kabli należy mocować do konstrukcji betonowej korpusu przy pomocy kotew ze stali nierdzewnej.

Klasy betonów:

-fundament	C30/37
-korpus	C30/37
-korek	C20/25
-ciosy	C50/60
-pale	C25/30

Ścianki szczelne:

-minimalne Wy,el	2 100 cm ³ / mb ścianki
------------------	------------------------------------

ZESTAWIENIE OBJĘTOŚCI BETONU						
PODPORA	Vfund	Vkorpus	Vkorek	Vciosy	Lpala	Liczba pali
Nr	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m]	[szt.]
P1	42	70	11	1	9	4

 Miasto Stołeczne Warszawa Inwestor: Miasto Stołeczne Warszawa pl. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa		 Zarząd Dróg Miejskich Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa	
 Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Wykonawca: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa		Nazwa projektu: Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Wisłą"	
Nazwa obiektu: Kładka pieszo-rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie		Tom: II	
Etap: Etap I Zadanie: Projekt wykonawczy		Skala: 1:100	
Tytuł rysunku: Rysunek ogólny przyczółka P1		Nr rys. 2.1.1	
Imię i nazwisko mgr inż. Tadeusz Stefanowski		Uprawnienia / Specjalność konstr.-inż 5730/Gd/93	
Główny Projektant:		Podpis 	
Asystent Projektanta: mgr inż. Paweł Stefanowski		Rew. -	
Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Kuźniński		Data: 04.2020	
mostowa POM/0076/POM/10		Branża mostowa	