

# ZBROJENIE PALA Ø800 mm

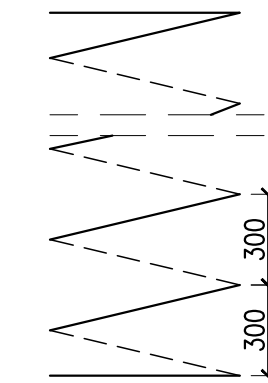
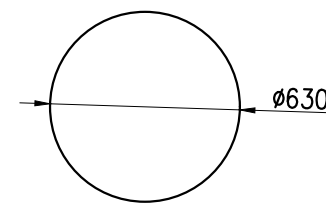
## PRZEKRÓJ A-A

## WIDOK Z BOKU

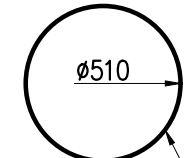
## PRZEKRÓJ B-B

## PRZEKRÓJ C-C

④ Ø 12 L = L4 szt.1

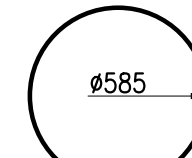


③ Ø 32 L = 1610 szt.N3



połączenie spoiną czołową

⑤ Ø 32 L = 1835 szt.1



połączenie spoiną czołową

⑥ Ø 32 L = 500 szt.2

⑦ Ø 32 L = 580 szt.1

⑧ – rurki iniekcyjne Ø54/3.6 L=L1 szt.2

## UWAGI:

- W zestawieniach podano ilości dla jednego pala o danej długości.
- Podział, zakłady oraz gięcie prętów wg PN-EN 1992-1-1.
- W zależności od technologii wykonania dopuszcza się modyfikację średnicy spirali nr 4 i obręczy nr 3,5 przy zachowaniu przekroju zbrojenia głównego.
- Pręty podłużne pala wystające ponad spód fundamentu odgiąć i powiązać ze zbrojeniem fundamentu.
- Płyty iniekcyjne 2x 10x150x800 – m=2x9,5kg=19kg stal S235.
- Stal rurek iniekcyjnych S235 J2H.

BETON kl. C25/30  
STAL ZBROJENIOWA – B500SP  
STAL KONSTRUKCYJNA – S235

ZBROJENIE PALA Ø800 L=9m					
Nr	Ø	L	LICZBA	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA	
PRETA	[mm]	[mm]	szt.	12	32
1	32	10300	6		61.8
2	32	8200	6		49.2
3	32	1610	4		6.4
4	12	62000	1	62.0	
5	32	1835	1		1.8
6	32	500	2		1.0
7	32	580	1		0.6
RAZEM				[m]	62.0 120.9
MASA				[kg/m]	0.888 6.310
RAZEM				[kg]	55 763
OGÓŁEM				[kg]	818

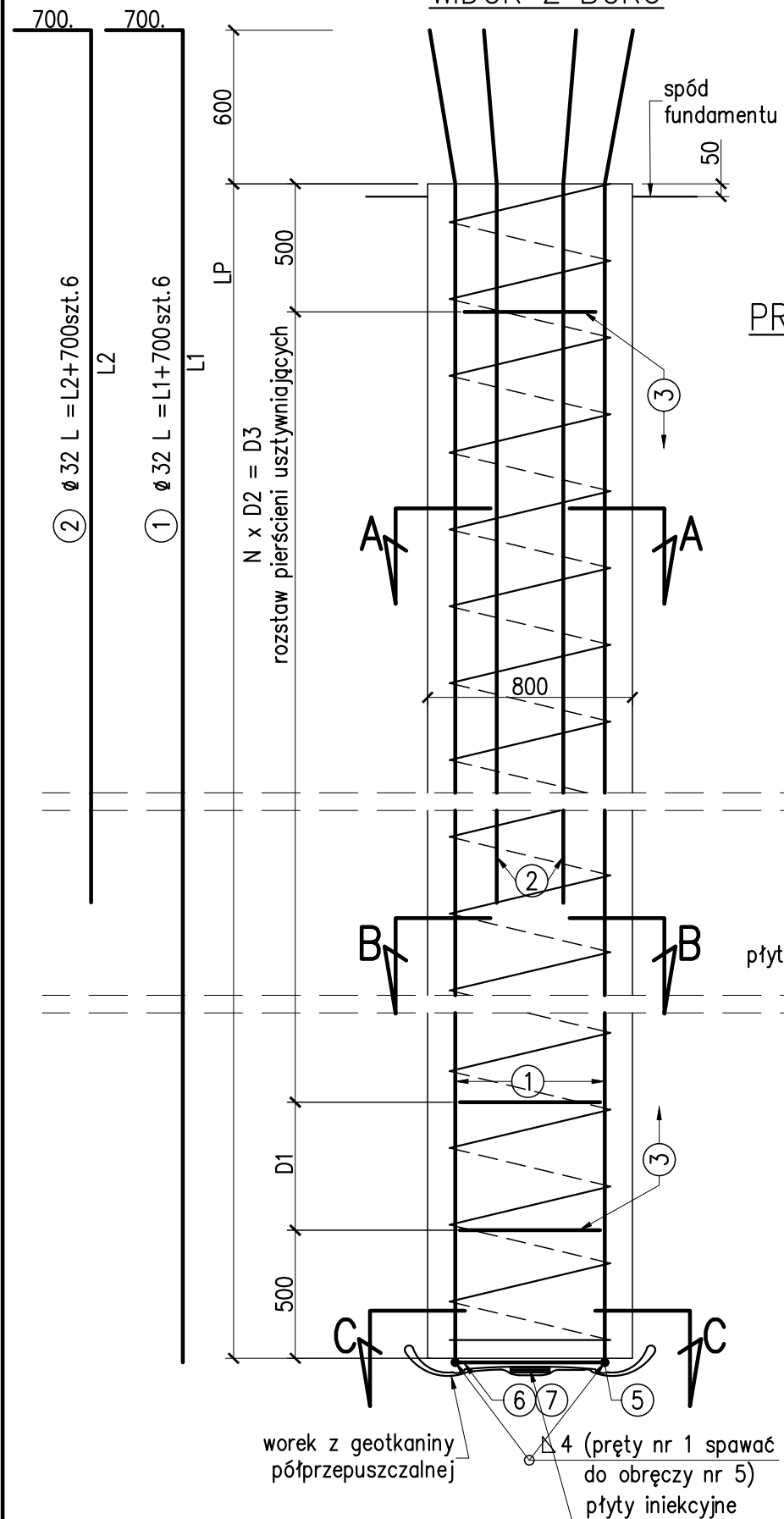
Stal na 2 rurki iniekcyjne=87kg

Objętość betonu V=5m3

ZBROJENIE PALA Ø800 L=18m					
Nr	Ø	L	LICZBA	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA	
PRETA	[mm]	[mm]	szt.	12	32
1	32	18700	6		112.2
2	32	12000	6		72.0
3	32	1610	7		11.3
4	12	123000	1	123.0	
5	32	1835	1		1.8
6	32	500	2		1.0
7	32	580	1		0.6
RAZEM				[m]	123.0 198.9
MASA				[kg/m]	0.888 6.310
RAZEM				[kg]	109 1255
OGÓŁEM				[kg]	1364

Stal na 2 rurki iniekcyjne=167kg

Objętość betonu V=10m3



ZESTAWIENIE ZMIENNYCH WARTOŚCI									
DŁUGOŚĆ PALA	LP	L1	L2	L4	D1	N	D2	D3	N3
[m]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[-]	[mm]	[mm]	[-]
9.0	9000	9600	7500	62000	2000	2	3000	6000	4
18.0	18000	18600	11300	123000	1000	5	3000	15000	7

 Inwestor: Miasto Stołeczne Warszawa pl. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa		 Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa	
 Wykonawca: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerolimskie 96 00-807 Warszawa		Nazwa projektu: Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Wisłą"	
Nazwa obiektu: Kładka pieszo-rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie		Tom: II	
Etap: Etap I		Zadanie: Projekt wykonawczy	
Tytuł rysunku: Zbrojenie pala Ø800 mm		Skala: 1:25	
Imię i nazwisko		Uprawnienia / Specjalność	
Główny Projektant: mgr inż. Tadeusz Stefanowski		konstr.-inż 5730/Gd/93	
Asystent Projektanta: mgr inż. Paweł Stefanowski		Podpis	
Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Kubiński		mostowa POM/0076/POOM/10	
		Nr ark. -	
		Rew. -	
		Data: 03.2020	
		Branża: mostowa	