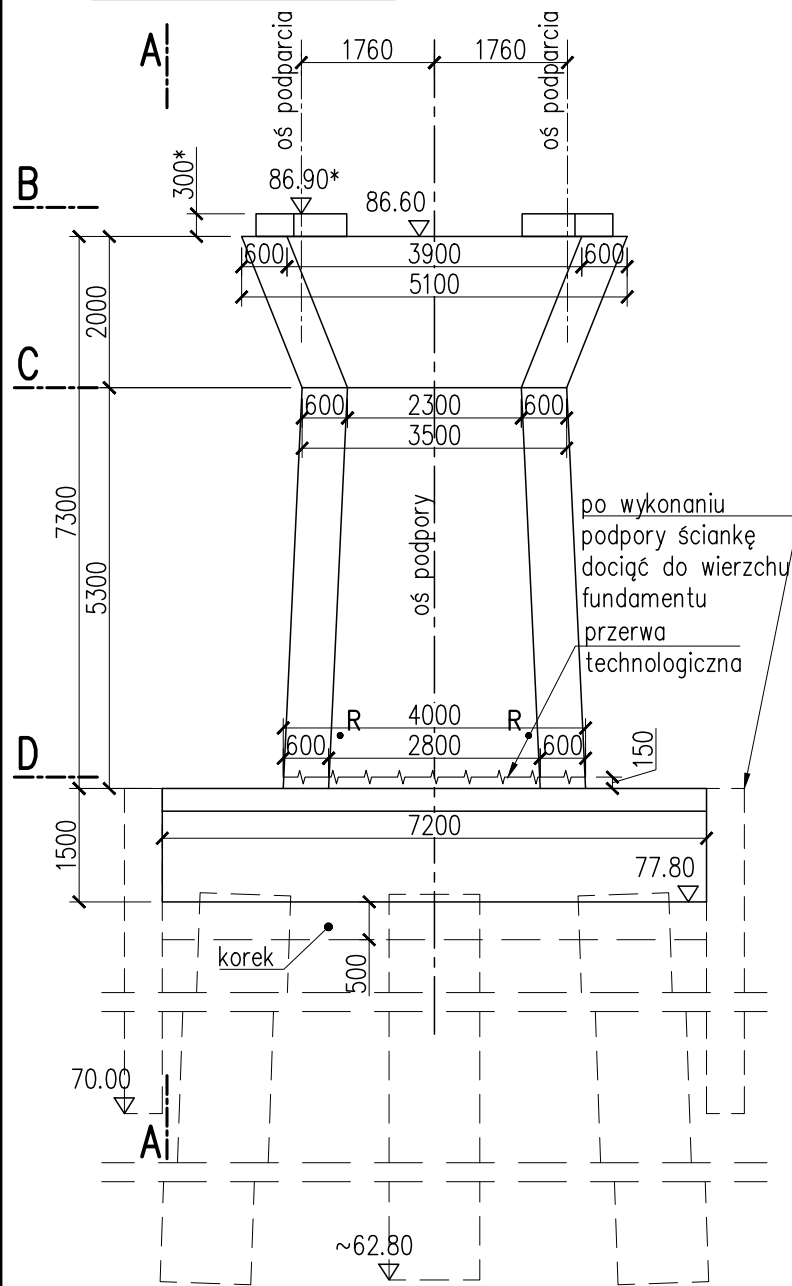
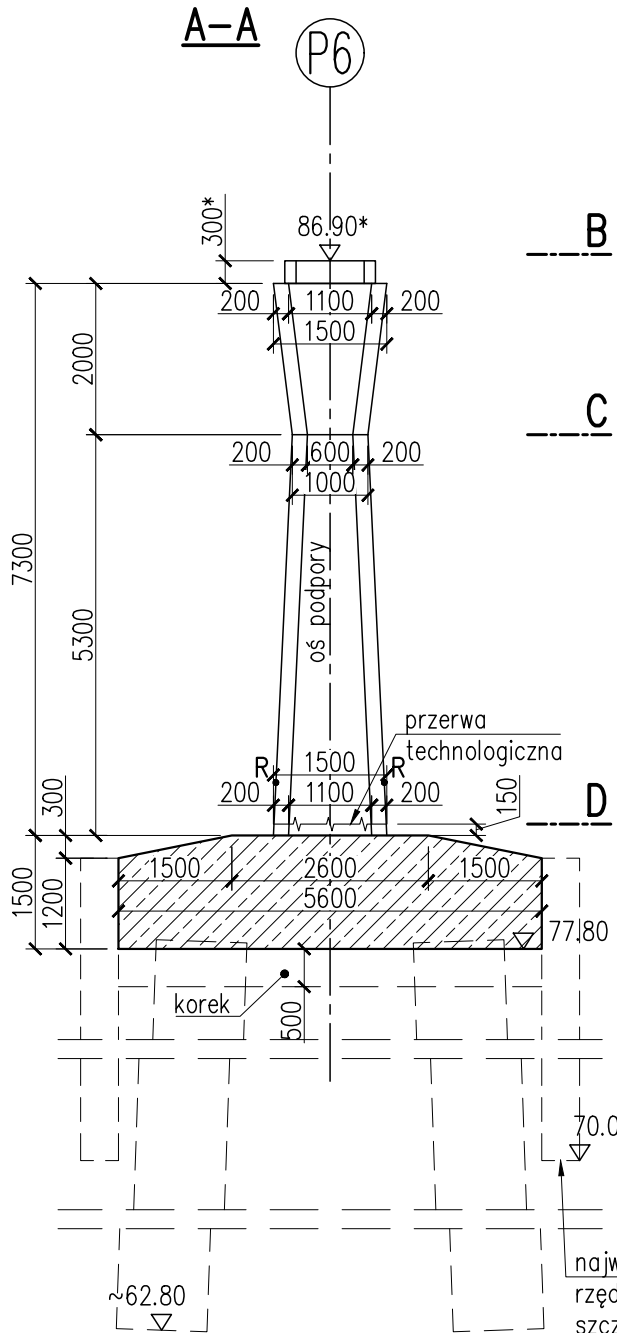


RYSunEK OGóLNY FILARA P6

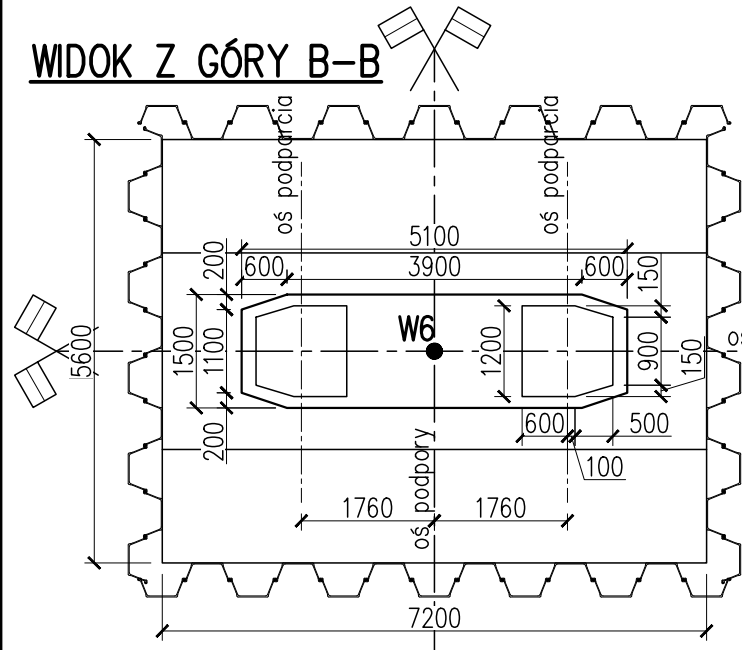
WIDOK Z PRZODU



A-A

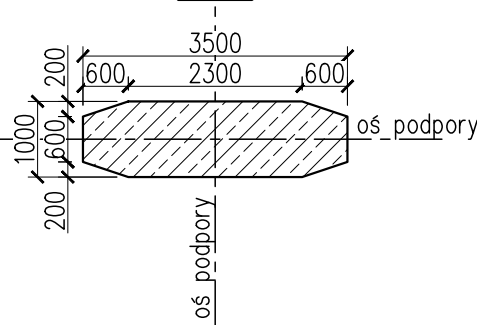


WIDOK Z GóRY B-B



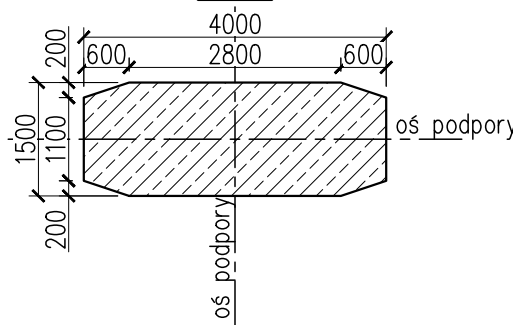
PRZEKRÓJ KORpusU

C-C



PRZEKRÓJ KORpusU

D-D



Uwagi:

1. Wszystkie powierzchnie betonowe stykające się z gruntem zabezpieczyć preparatem bitumicznym.
2. Powierzchnie nie stykające się z gruntem zabezpieczyć antykorozyjnie.
3. * Założono wysokość ciosów dla wysokości łóżysek 200mm. W przypadku zastosowania łóżysek o innej wysokości należy skorygować grubość ciosów.
4. Ścianki szczelne stalowe uciąć na poziomie góry ławy fundamentowej po wykonaniu podpory.
5. R – oznacza reper. Na jeden filar przypadają 4 repery. Osadzić na rzędnej 79.00.
6. Tyczenie fundamentu oraz współrzędne punktów W... wg rysunku 2.8 Plan tyczenia i palowania fundamentów.
7. Pale tyczyć wg rysunku 2.8 Plan tyczenia i palowania fundamentów.
8. Dopuszcza się zmianę grubości korka zależnie od warunków wodnych w czasie budowy.
9. Rzędne w układzie wysokościowym Kronsztad 86.
10. Rury osłonowe kabli należy mocować do konstrukcji betonowej korpusu przy pomocy kotew ze stali nierdzewnej.

Klasy betonów:

–fundament	C30/37
–korpus	C35/45
–korek	C20/25
–ciosy	C50/60
–pale	C25/30

Ścianki szczelne:

–minimalne Wy _{el}	3 065 cm ³ / mb ścianki
-----------------------------	------------------------------------

ZESTAWIENIE OBJĘTOŚCI BETONU

PODPORA	V _{fund}	V _{korpus}	V _{korek}	V _{ciosy}	L _{pala}	Liczba pali
Nr	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m]	[szt.]
P6	66	35	19	1	15	6



Inwestor:

Miasto Stołeczne Warszawa

pl. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

Zamawiający:

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa



Wykonawca:

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.

Al. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa

Nazwa projektu:	Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Wisłą"		
Nazwa obiektu:	Kładka pieszo-rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie	Torn:	
Etap: Etap I	Zadanie: Projekt wykonawczy	Skala: 1:10	
Tytuł rysunku:	Rysunek ogólny filara P6	Nr rys. 2.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia / Specjalność	Podpis
Główny Projektant:	mgr inż. Tadeusz Stefanowski	konstr.-inż 5730/Gd/93	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Stefanowski		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Kuźniński	mostowa POM/0076/POM/10	
			Nr ark. -
			Rew. -
			Data: 04.2020
			Branża mostowa