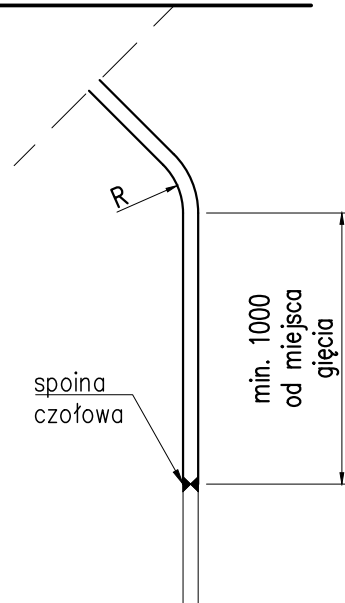


SZCZEGÓŁ SPAWANIA PRĘTÓW ZBROJENIOWYCH

SZCZEGÓŁ SPAWANIA PRĘTÓW ZBROJENIOWYCH 1:10



Uwagi:

1. Zaleca się, aby stosować długości prętów zgodnie z rysunkami zbrojeniowymi zawartymi w Projekcie.
2. Dopuszcza się dodatkowy podział prętów o długościach wskazanych na rysunkach zbrojeniowych.
3. Rysunek przedstawia dopuszczalną lokalizację łączenia prętów poprzez spawanie czołowe. Spoiny czołowe wg EN ISO 17660-1. Badanie spoin wg STWiORB.
4. Inny sposób łączenia prętów po akceptacji Projektanta.

 MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	Inwestor: Miasto Stołeczne Warszawa pl. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa	 ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH	Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa
	Wykonawca: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa		
Nazwa projektu:	Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Wisłą"		
Nazwa obiektu:	Kładka pieszo-rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie	Tom:	II
Etap: Etap I	Zadanie: Projekt wykonawczy	Skala:	1:10
Tytuł rysunku:	Szczegół spawania prętów zbrojeniowych	Nr rys.	6.2
	Imię i nazwisko	Uprawnienia / Specjalność	Podpis
Główny Projektant:	mgr inż. Tadeusz Stefanowski	konstr.-inż 5730/Gd/93	Nr ark. -
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Stefanowski		Rew. -
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Kubiński	mostowa POM/0076/POM/10	Data: 04.2020
			Branża mostowa