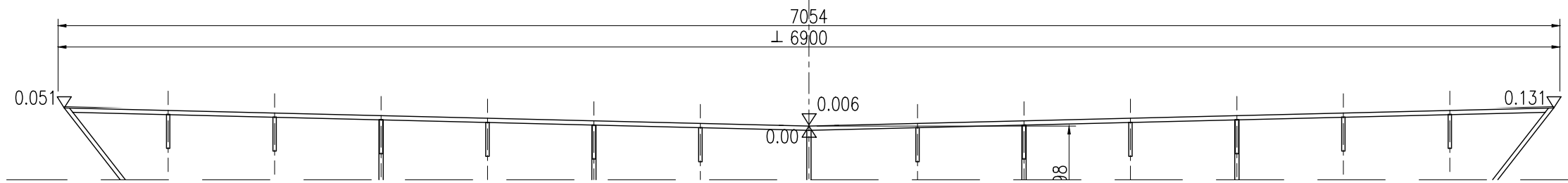
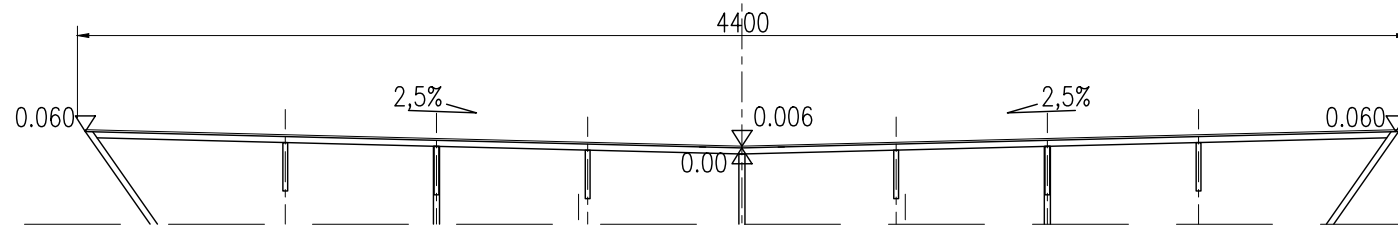


SCHEMAT DYLATACJI

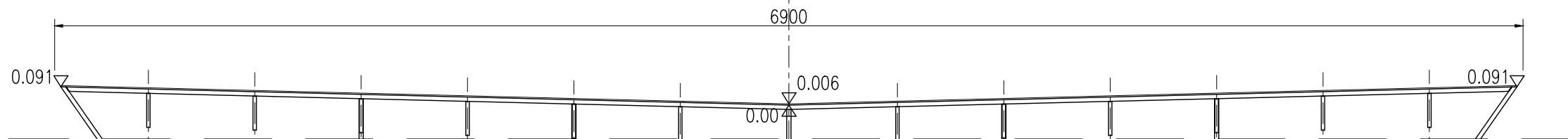
PRZEKRÓJ POPRZECZNY PODPOROWY P1
PRZEKRÓJ W OSI DYŁATACJI., UKOS DYŁATACJI 78.00°



PRZEKRÓJ W OSI DYŁATACJI., UKOS DYŁATACJI 90.00°

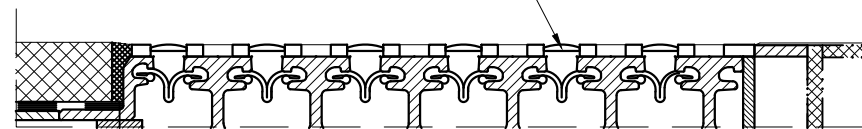


PRZEKRÓJ POPRZECZNY PODPOROWY P7
PRZEKRÓJ W OSI DYLATACJI., UKOS DYLATACJI 90.00°



SCHEMAT WIERZCHU URZĄDZENIA DYŁATACYJNEGO

należy zastosować elementy zabezpieczające przed zaklinowaniem się obcasu



UWAGI:

1. Dylatacje zamocować w konstrukcji stalowej pomostu i konstrukcji z betonu zbrojonego tylną ścianą przyczółków. Ostateczną wielkość przyjętych w projekcie wników określi Wykonawca w zależności od producenta dylatacji. Wykonawca opracuje rysunek roboczy osadzenia dylatacji w konstrukcji stalowej płyty ortotropowej i przedstawi do uzgodnienia Gł. Projektantowi kładki. Zakres przemieszczeń wzdłużnych +250, -200 mm nad P1 i P1a oraz +100, -90 mm nad P7. Urządzenie dylatacyjne nad P1 wymaga też konstrukcji przenoszącej zakres przemieszczeń poprzecznych +25, -25 mm.
2. Osadzenie urządzenia dylatacyjnego w konstrukcji stalowej należy uwzględnić w opracowywanych przez Wykonawcę rysunkach warsztatowych konstrukcji stalowych ustroju niosącego. Typ dylatacji musi zostać przyjęty przed zatwierdzeniem dokumentacji warsztatowej.

 MIASTO STOLECZNE WARSZAWA Inwestor: Miasto Stołeczne Warszawa pl. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa		 ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa	
Wykonawca: Schuessler-Plan Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa			
Nazwa projektu:		Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Wisłą"	
Nazwa obiektu:		Kładka pieszo-rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie	Tom: II
Etap: Etap I		Zadanie: Projekt wykonawczy	Skala: 1:25
Tytuł rysunku:		Schemat dylatacji	Nr rys. 5.3
		Imię i nazwisko	Uprawnienia / Specjalność
Główny Projektant:		mgr inż. Tadeusz Stefanowski	konstr.-inż 5730/Gd/93
Asystent Projektanta:		mgr inż. Paweł Stefanowski	
Sprawdzający:		mgr inż. Tomasz Kubiński	mostowa POM/0076/POM/10
		Podpis	Nr ark. -
		Rew.	-
			Data: 04.2020
			Branża mostowa