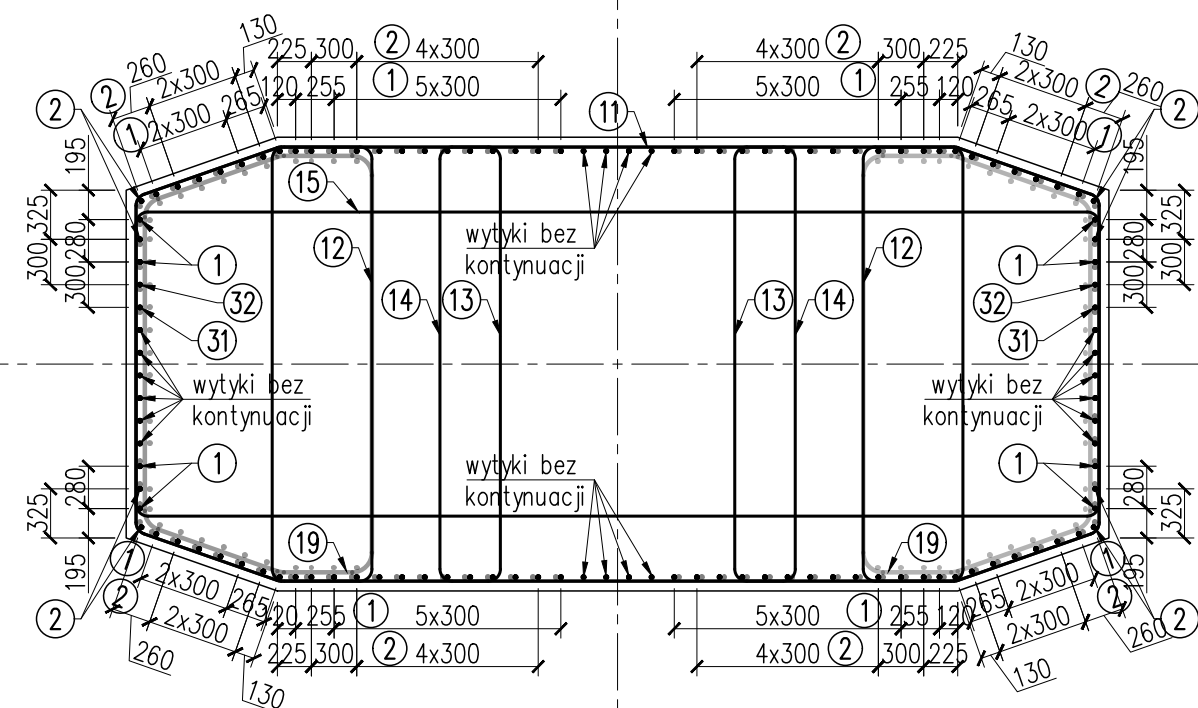
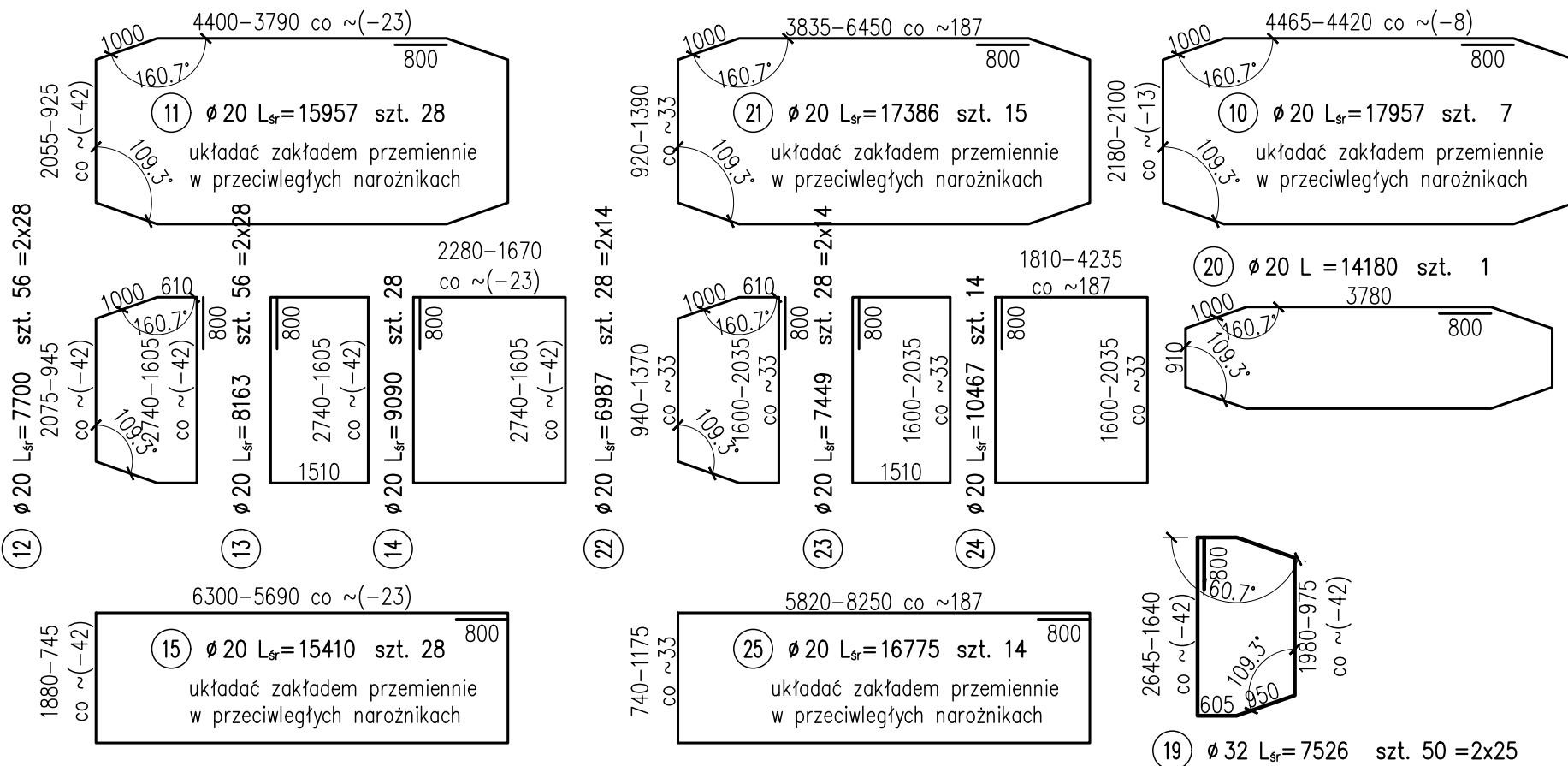
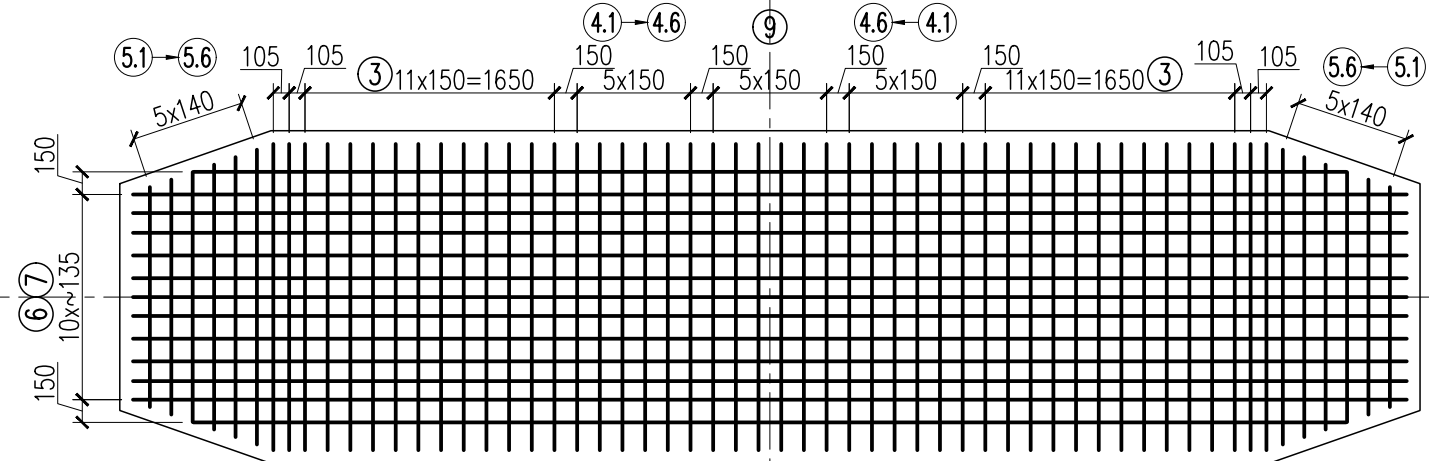


SCHEMAT UŁOŻENIA PRĘTÓW GŁÓWNYCH "B-B"



Pręty nr 1 łączyć z wytykami nr 21 wg zbrojenia fundamentu
Pręty nr 2 łączyć z wytykami nr 22 wg zbrojenia fundamentu
Wytyki nr 23 i 24 wg zbrojenia fundamentu bez kontynuacji

WIDOK NA GÓRĘ KORPUSU "A-A"





MIASTO
STOLECZNE
WARSZAWA

Inwestor:
Miasto Stołeczne Warszawa
pl. Bankowy 3/5 00–950 Warszawa



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

Zamawiający:
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120 00–801 Warszawa



Wykonawca:
Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00–807 Warszawa

Nazwa projektu:	Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo–rowerowej nad Wisłą"		
Nazwa obiektu:	Kładka pieszo–rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie		Tom: 11
Etap: Etap I	Zadanie: Projekt wykonawczy		Skala: 1:50
Tytuł rysunku:	Zbrojenie korpusu filara P5		Nr rys. 3.15
	Imię i nazwisko	Uprawnienia / Specjalność	Podpis
Główny Projektant:	mgr inż. Tadeusz Stefanowski	konstr.–inż 5730/Gd/93	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Stefanowski		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Kuźniński	mostowa POM/0076/POM/10	
			Nr ark. 2/2
			Rew. –
			Data: 04.2020
			Branża: mostowa