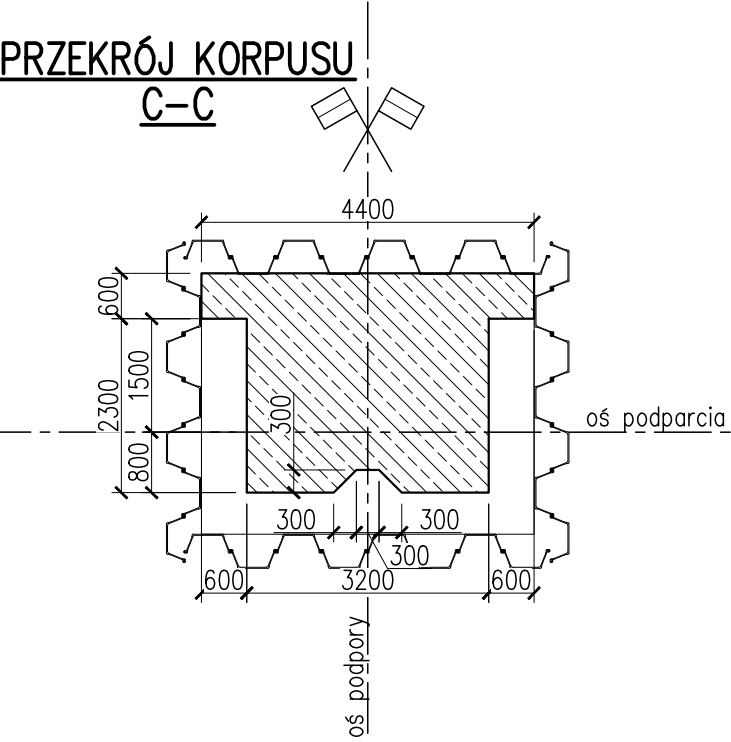
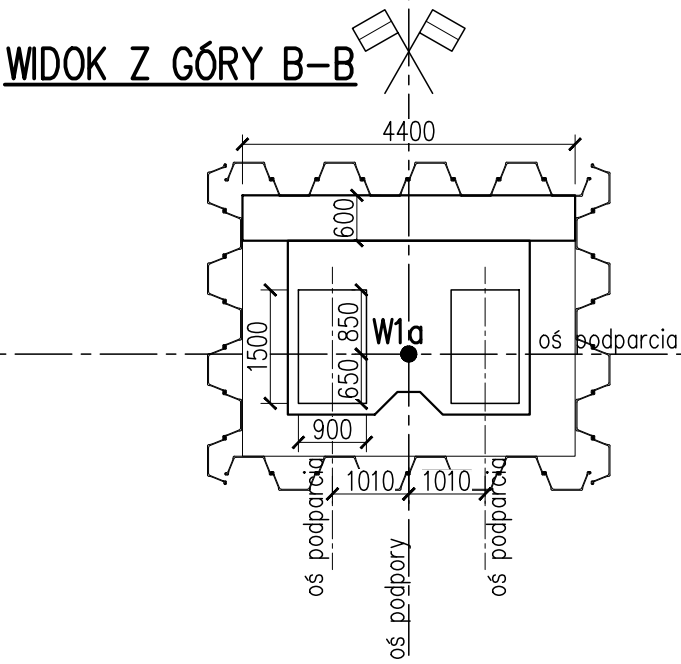
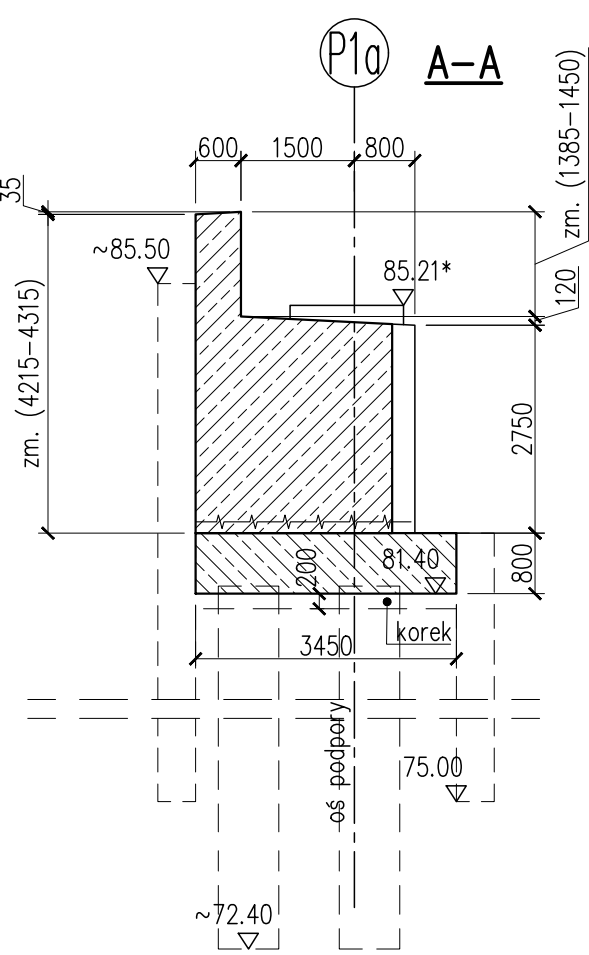
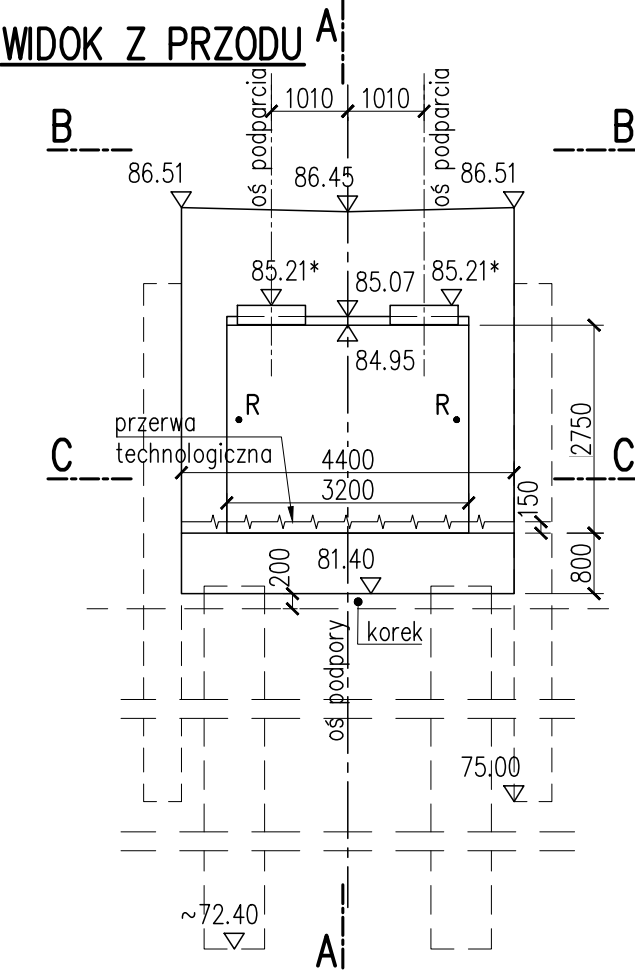


RYSUNEK OGÓLNY PRZYCZÓŁKA P1a



- Uwagi:
1. Wszystkie powierzchnie betonowe stykające się z gruntem zabezpieczyć preparatem bitumicznym.
 2. Powierzchnie nie stykające się z gruntem zabezpieczyć antykorozyjnie.
 3. * Założono wysokość ciosów dla wysokości łóżysek 200 mm. W przypadku zastosowania łóżysek o innej wysokości należy skorygować grubość ciosów.
 4. Ścianki szczelne stalowe uciąć na poziomie góry ławy fundamentowej po wykonaniu podpory.
 5. R – oznacza reper. Na jeden przyczółek przypadają 2 repery. Osadzić na rzędnej 83.70.
 6. Tyczenie fundamentu oraz współrzędne punktów W... wg rysunku 2.8 Plan tyczenia i palowania fundamentów.
 7. Pale tyczyć wg rysunku 2.8 Plan tyczenia i palowania fundamentów.
 8. Dopuszcza się zmianę grubości korka zależnie od warunków wodnych w czasie budowy.
 9. Rzędne w układzie wysokościowym Kronsztad 86.
 10. Rury osłonowe kabli należy mocować do konstrukcji betonowej korpusu przy pomocy kotew ze stali nierdzewnej.

Klasy betonów:

-fundament	C30/37
-korpus	C30/37
-korek	C20/25
-ciosy	C50/60
-pale	C25/30

Ścianki szczelne:

-minimalne Wy,el	2 100 cm ³ / mb ścianki
------------------	------------------------------------

ZESTAWIENIE OBJĘTOŚCI BETONU						
PODPORA	Vfund	Vkorpus	Vkorek	Vciosy	Lpala	Liczba pali
Nr	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m]	[szt.]
P1a	15	34	4	1	9	3

 Inwestor: Miasto Stołeczne Warszawa pl. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa		 Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa	
 Wykonawca: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa		Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Wisłą"	
Nazwa projektu:		Tom: II	
Nazwa obiektu:		Skala: 1:100	
Etap: Etap I		Nr rys. 2.1.2	
Zadanie: Projekt wykonawczy		Nr ark. -	
Tytuł rysunku: Rysunek ogólny przyczółka P1a		Rew. -	
Imię i nazwisko		Data: 04.2020	
Główny Projektant: mgr inż. Tadeusz Stefanowski		Branża: mostowa	
Asystent Projektanta: mgr inż. Paweł Stefanowski			
Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Kubiński			