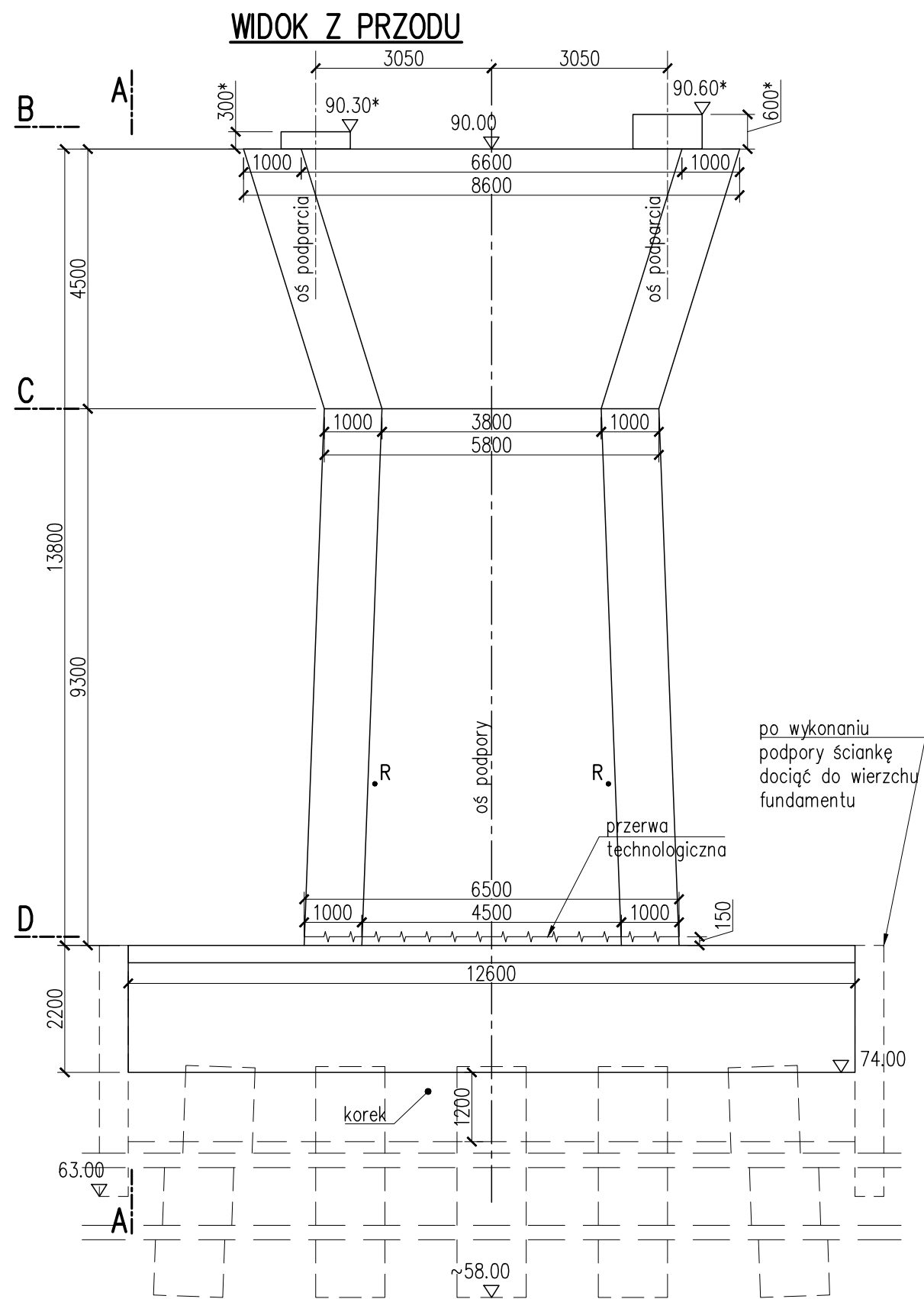


RYSUNEK OGÓLNY FILARA P5



Uwagi:

1. Wszystkie powierzchnie betonowe stykające się z gruntem zabezpieczyć preparatem bitumicznym.
2. Powierzchnie nie stykające się z gruntem zabezpieczyć antykorozyjnie.
3. * Założono wysokość ciosów dla wysokości łożysk 300/470 mm. W przypadku zastosowania łożysk o innej wysokości należy skorygować grubość ciosów.
4. Ścianki szczelne stalowe uciąć na poziomie góry ławy fundamentowej po wykonaniu podpory.
5. R – oznacza reper. Na jeden filar przypadają 4 repery. Osadzić na rzędnej 79.00.
6. Tyczenie fundamentu oraz współrzędne punktów W... wg rysunku 2.8 Plan tyczenia i palowania fundamentów.
7. Pale tyczyć wg rysunku 2.8 Plan tyczenia i palowania fundamentów.
8. Dopuszcza się zmianę grubości korka zależnie od warunków wodnych w czasie budowy.
9. Rzędne w układzie wysokościowym Kronsztad 86.
10. Rury osłonowe kabli należy mocować do konstrukcji betonowej korpusu przy pomocy kotew ze stali nierdzewnej.

Klasy betonów:

- fundament C30/37
- korpus C35/45
- korek C20/25
- ciosy C50/60
- pale C25/30

Ścianki szczelne:

- minimalne Wy,el 3 065 cm³ / mb ścianki

ZESTAWIENIE OBJĘTOŚCI BETONU						
PODPORA	Vfund	Vkorpus	Vkorek	Vciosy	Lpala	Liczba pali
Nr	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m]	[szt.]
P5	251	193	142	2	16	14



MIASTO

STOŁECZNE

WARSZAWA

Inwestor:

Miasto Stołeczne Warszawa

pl. Bankowy 3/5 00–950 Warszawa



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

Zamawiający:

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120 00–801 Warszawa



Schuessler-Plan

Wykonawca:

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.

Inżynierzy Sp. z o.o.

Al. Jerozolimskie 96 00–807 Warszawa

Nazwa projektu:	Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo–rowerowej nad Wisłą"		
Nazwa obiektu:	Kładka pieszo–rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie		
Etap: Etap I	Zadanie: Projekt wykonawczy		
Tytuł rysunku:	Rysunek ogólny filara P5		
	Imię i nazwisko	Uprawnienia / Specjalność	Podpis
Główny Projektant:	mgr inż. Tadeusz Stefanowski	konstr.–inż 5730/Gd/93	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Stefanowski		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Kuźniński	mostowa POM/0076/POM/10	
			Tom: 11
			Skala: 1:100
			Nr rys. 2.5
			Nr ark. 1/2
			Rew. –
			Data: 04.2020
			Branża mostowa