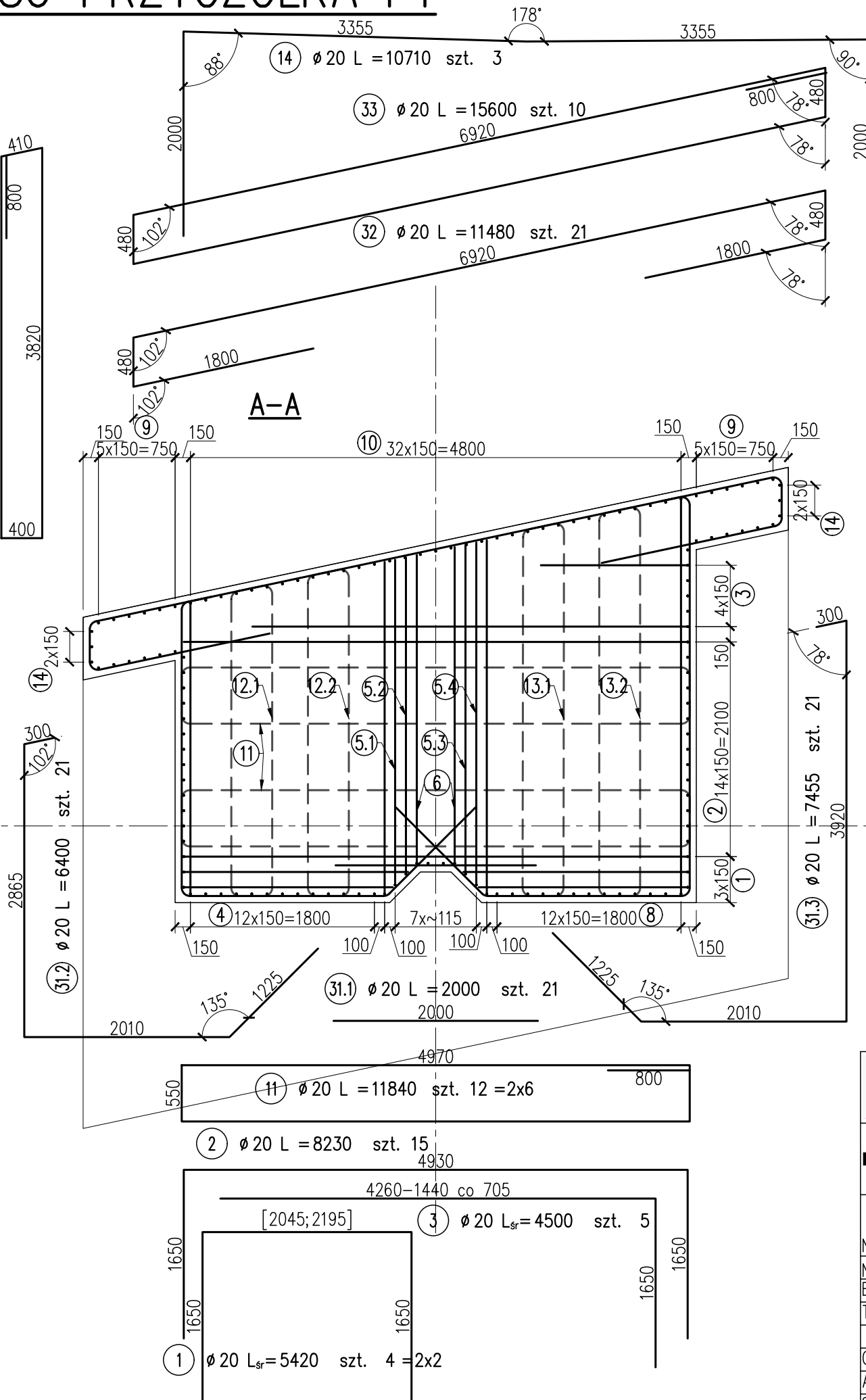
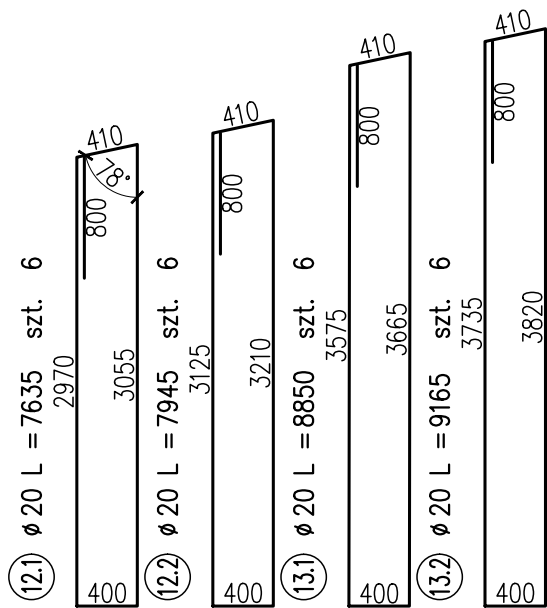
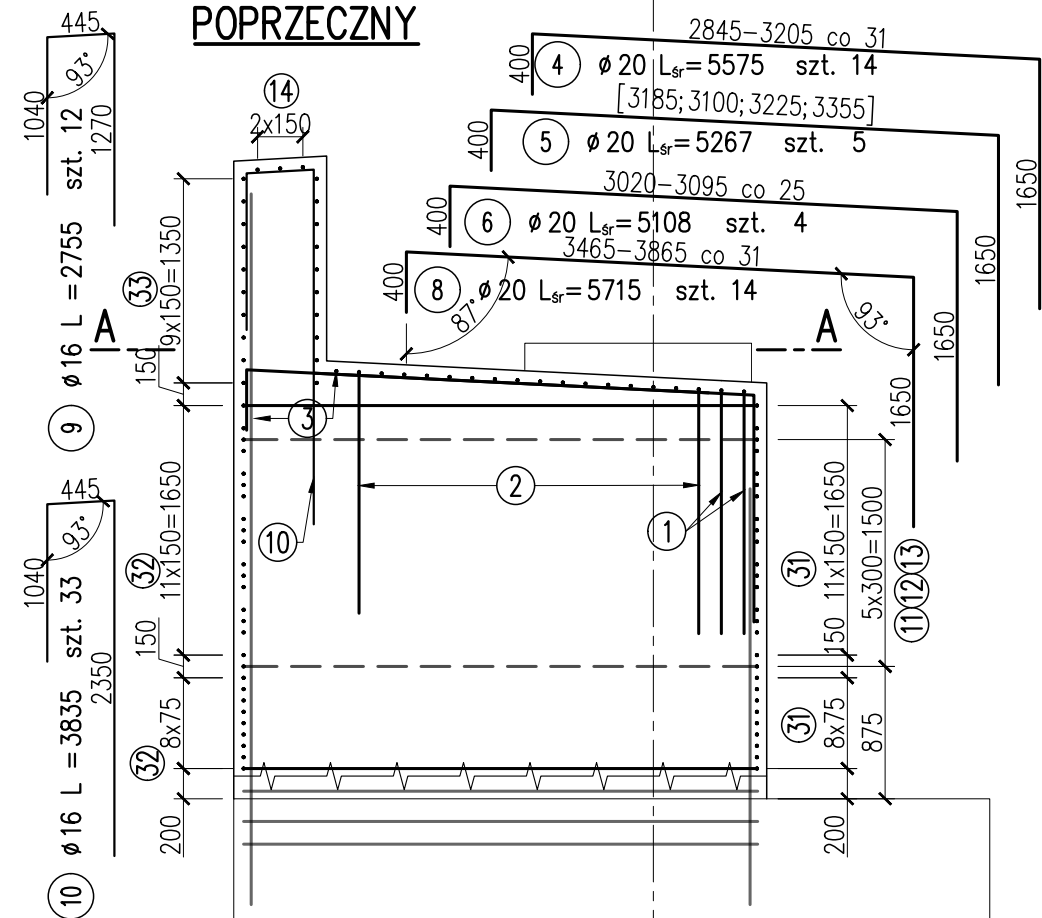


ZBROJENIE KORPUSU PRZYCZÓŁKA P1



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



UWAGI:

1. Podział, zakłady oraz gięcie prętów wg PN-EN 1992-1-1.
2. Minimalne otulenie prętów głównych wynosi 70 mm, min. otulenie strzemion 55 mm. Otulenie prętów ciosów 40 mm.
3. Wymiary prętów podano w ich osiach.
4. Zbrojenie ciosów wg odrębnego rysunku.
5. Dla przejrzystości rysunku, wymiarów wynikających z symetrii kształtu pręta nie dubluje się.

STAL ZBROJENIOWA – B500SP

ZBROJENIE KORPUSU PODPORY P1					
Nr	Ø	L	LICZBA	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA	
PRĘTA	[mm]	[mm]	szt.	16	20
1	20	5240	4		21.0
2	20	8230	15		123.5
3	20	4500	5		22.5
4	20	5575	14		78.1
5	20	5267	5		26.3
6	20	5108	4		20.4
8	20	5715	14		80.0
9	16	2755	12	33.1	
10	16	3835	33	126.6	
11	20	11840	12		142.1
12.1	20	7635	6		45.8
12.2	20	7945	6		47.7
13.1	20	8850	6		53.1
13.2	20	9165	6		55.0
14	20	10710	3		32.1
31.1	20	2000	21		42.0
31.2	20	6400	21		134.4
31.3	20	7455	21		156.6
32	20	11480	21		241.1
33	20	15600	10		156.0
RAZEM			[m]	159.6	1477.6
MASA			[kg/m]	1.580	2.470
RAZEM			[kg]	252	3650
OGÓŁEM			[kg]	3902	kg

	Inwestor: Miasto Stołeczne Warszawa pl. Bankowy 3/5 00-950 Warszawa		Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa
<div> Wykonawca: Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa</div>			
Nazwa projektu:	Opracowanie Projektu Budowlanego i wykonawczego wraz z opracowaniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę zadania pt.: "Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Wisłą"		
Nazwa obiektu:	Kładka pieszo-rowerowa na wysokości ul. Karowej i ul. Okrzei w Warszawie		Tom: 11
Etap: Etap I	Zadanie: Projekt wykonawczy		Skala: 1:50
Tytuł rysunku:	Zbrojenie korpusu przyczółka P1		Nr rys. 3.11.1
	Imię i nazwisko	Uprawnienia / Specjalność	Podpis
Główny Projektant:	mgr inż. Tadeusz Stefanowski	konstr.-inż 5730/Gd/93	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Stefanowski		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Kubiński	mostowa POM/0076/POOM/10	
			Nr ark. -
			Rew. -
			Data: 04.2020
			Branża mostowa